

Demontáž a montáž hlavy motoru

Škoda Octavia 1,8l/110 kW.

Pozn. Postup je vypracován pro model motoru uložený na stojanu, takže odpadají mnohé přípravné práce

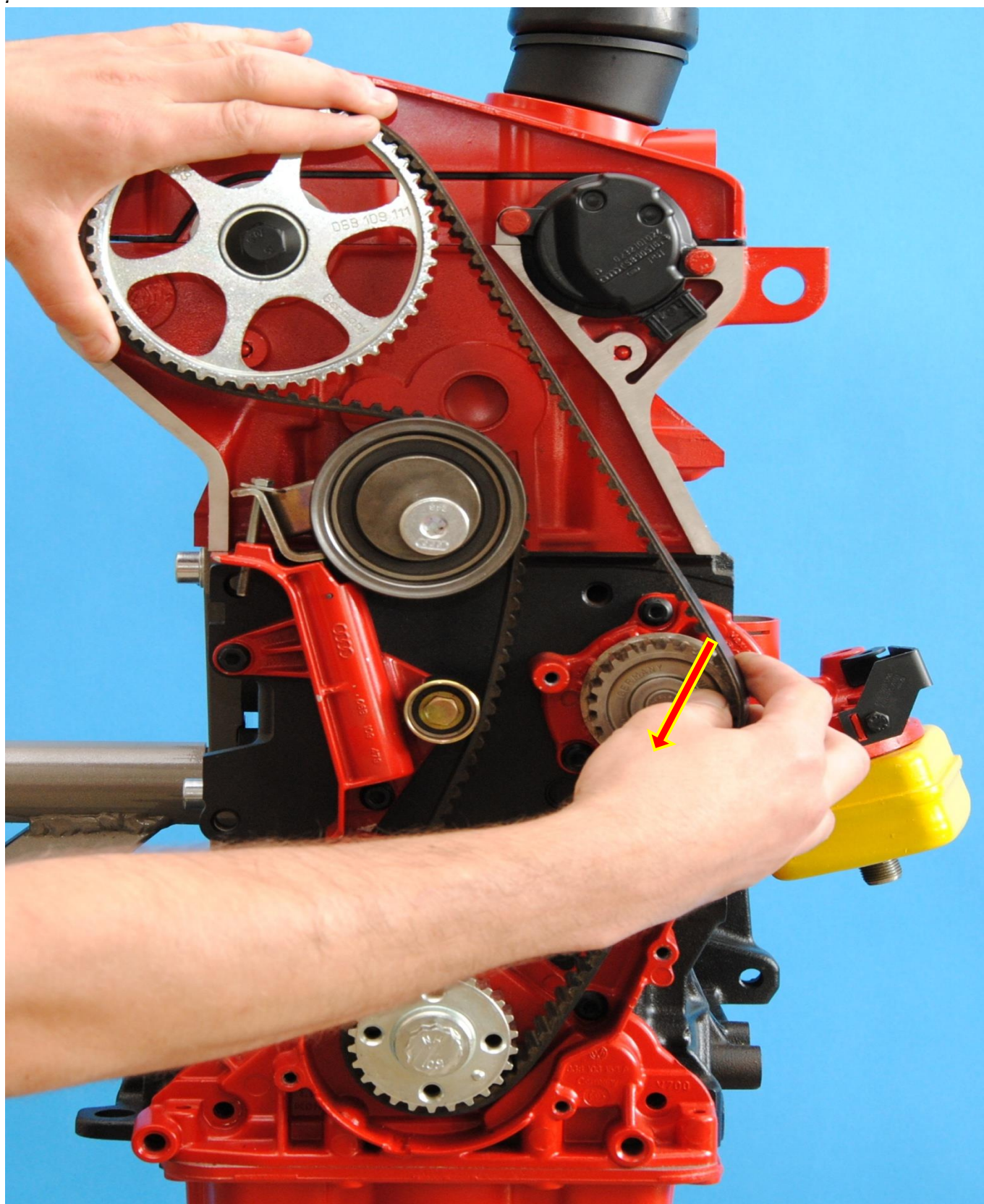
Demontáž:

1. Demontujeme rozvodový řemen – viz sešit UC1-4650
2. Demontujeme víko hlavy válců a sejmeme plastové kryty vačkového hřídele.
3. Opatrně sejmeme těsnění víka, aby nedošlo k jeho poškození.
4. Povolíme šrouby hlavy válců ve správném pořadí – křížem od krajů do středu.
5. Demontujeme hlavu válců.
6. Sejmeme původní těsnění a opatrně odstraníme jeho zbytky na dosedacích plochách. Na plochách nesmíme vytvořit rýhy a škrábance. Pečlivě odstraníme veškeré zbytky a prach po čištění.
7. Zkontrolujeme rovinnost hlavy válců pomocí nožového pravítka a listových měrek. Kontrolujeme na vícero místech. Max. přípustná odchylka je 0,1 mm.
8. Pokud je potřeba rovinnost hlavy opravit, necháme ji přebrousit ve specializovaném servisu.

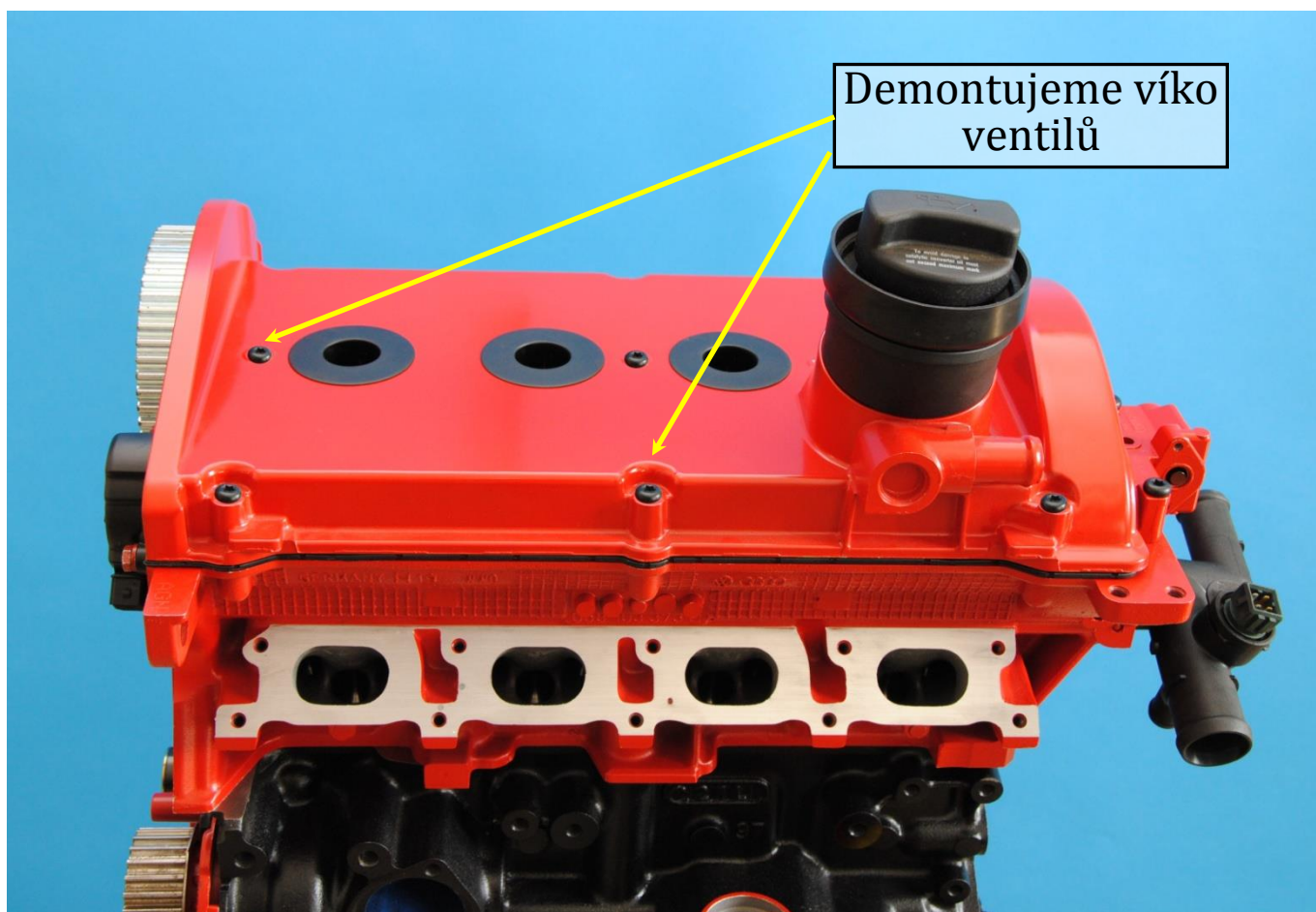
Demontáž a montáž hlavy motoru Škoda Octavia 1,8 l/ 110Kw

Montáž:

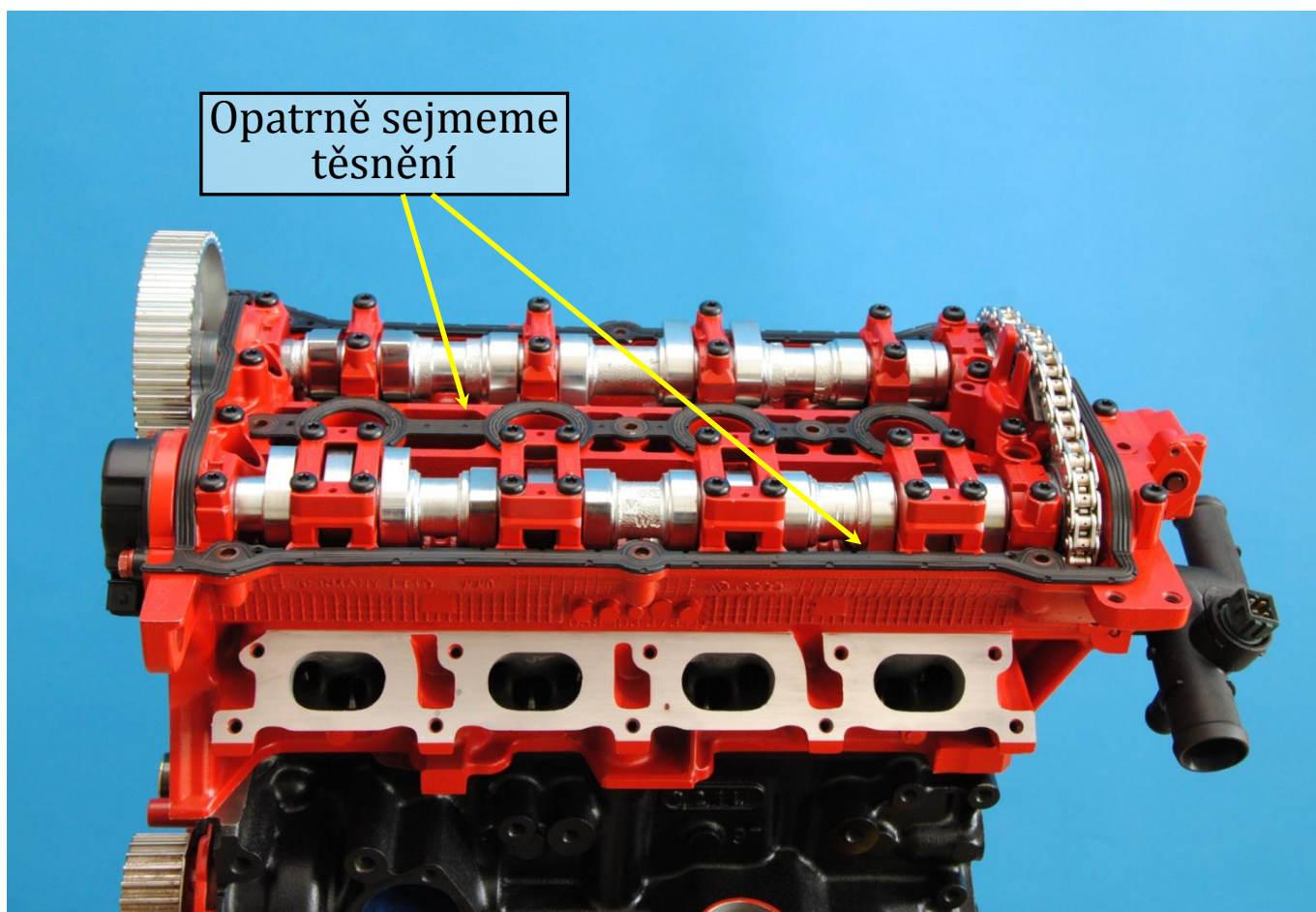
1. Odstraníme zbytky oleje (popř. chladicí kapaliny) z otvorů pro hlavové šrouby. (Např. je vyfoukneme kompresorem.)
2. Na očištěné dosedací plochy položíme nové těsnění. Těsnění vyjmeme z obalu až před montáží. Dbáme na jeho správnou orientaci – označení musí být čitelné seshora ze strany sání.
3. Nasadíme hlavu motoru – dbáme na středící kolíky v bloku motoru.
4. Našroubujeme nové hlavové šrouby. Šrouby dotahované na předepsaný úhel je potřeba vždy vyměnit.
5. Postupně dotáhneme hlavové šrouby ve 4 stupních a vždy ve správném pořadí:
6. Stupeň - 40 Nm
7. stupeň – 60 Nm
8. stupeň – pomocí pevného klíče pootočíme o 90°
9. stupeň – opět pootočíme o 90°
10. Nasadíme těsnění víka hlavy válců.
11. Namontujeme víko hlavy válců.
12. Namontujeme rozvodový řemen, viz. sešit UC1-4650



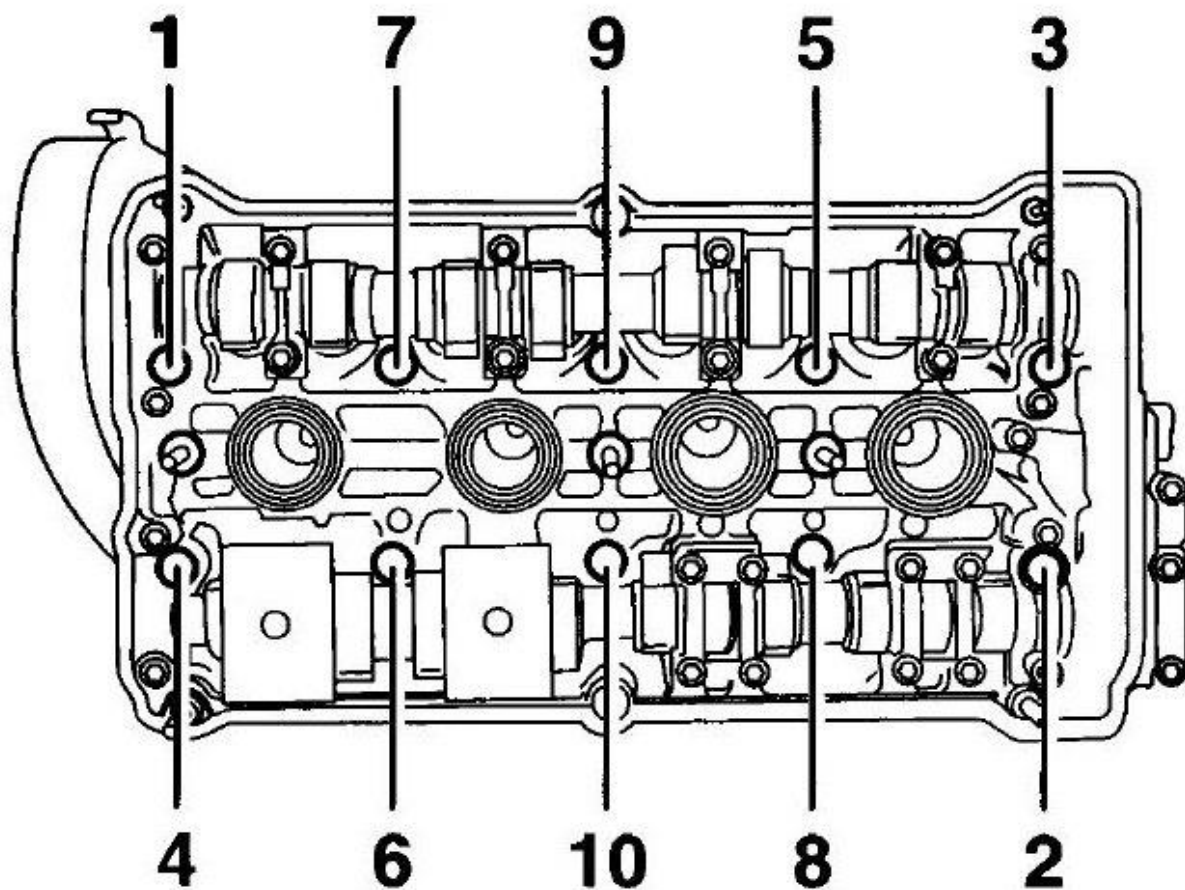
Obr. 2: Demontáž rozvodového řemene



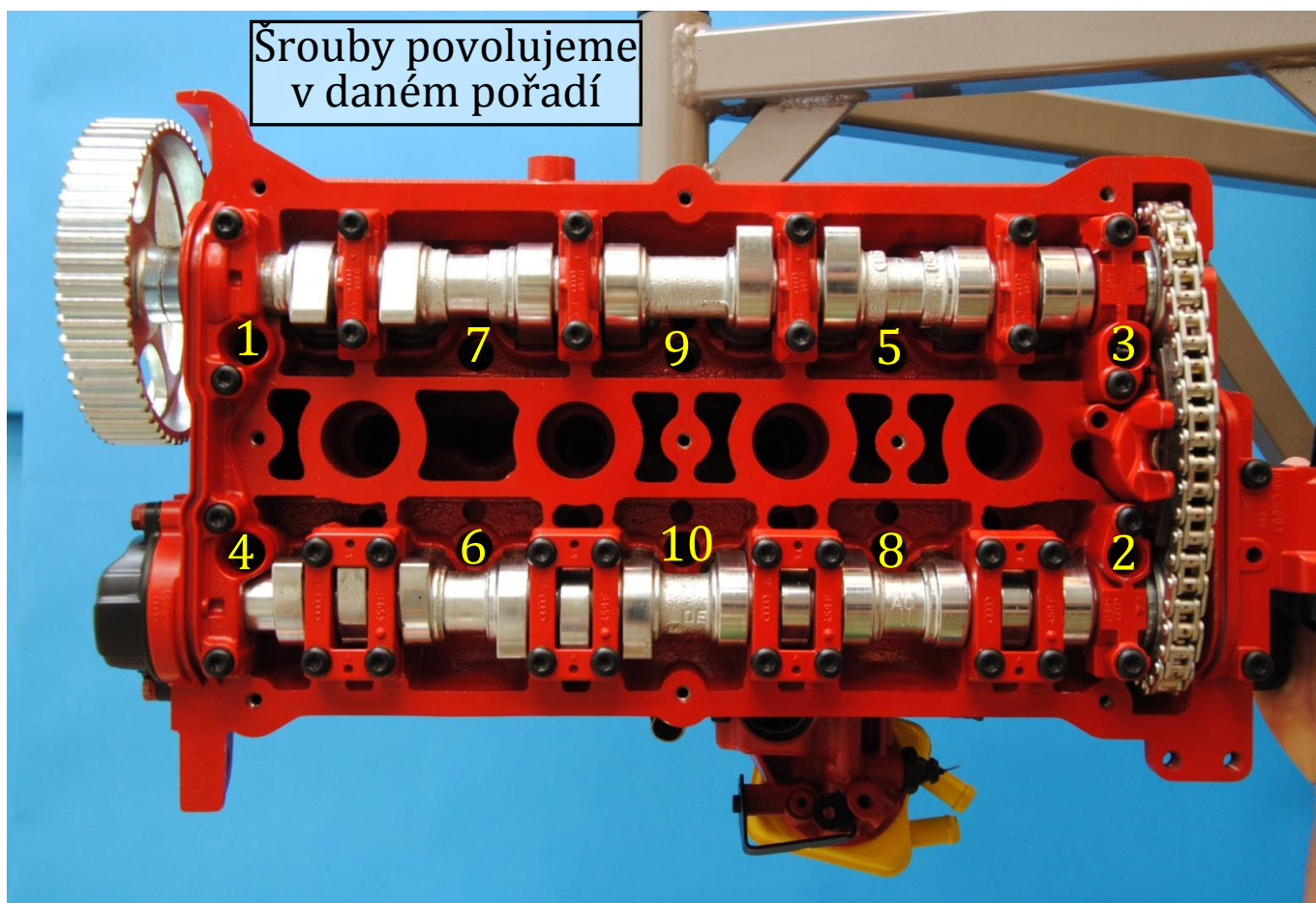
Obr. 3: Demontáž víka ventilů



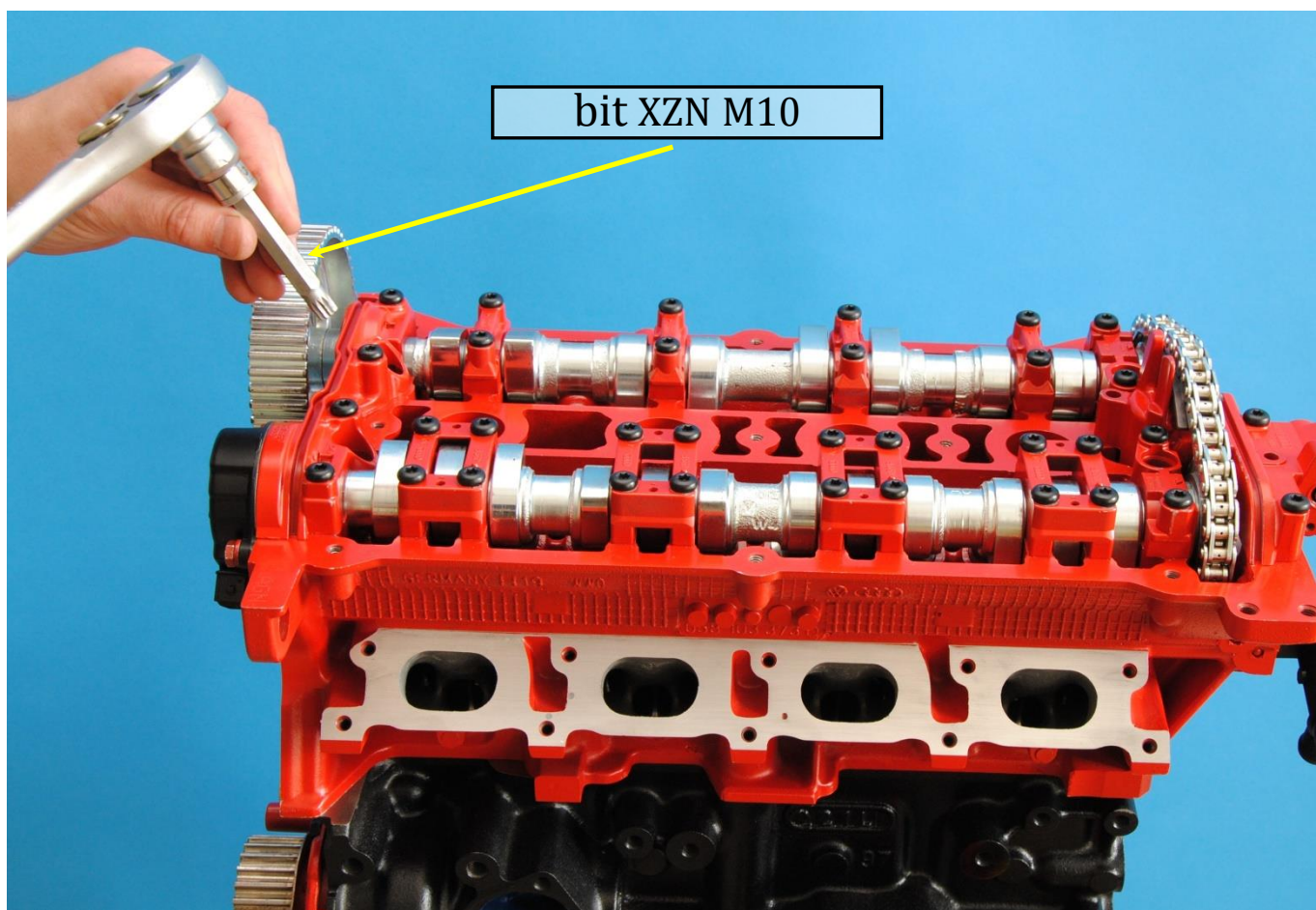
Obr. 4: Těsnění víka hlavy motoru



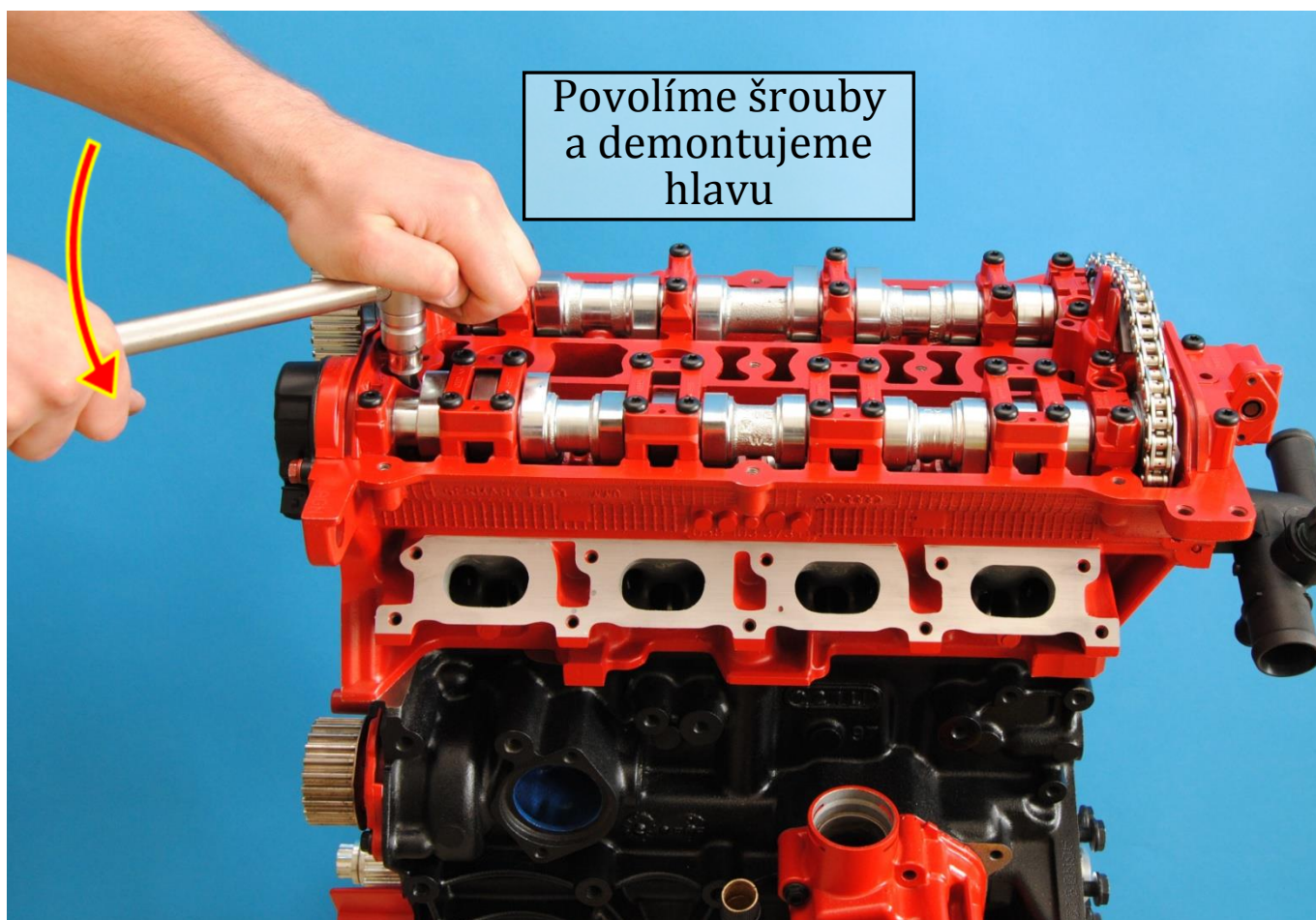
Obr. 5: Pořadí povolování šroubů hlavy



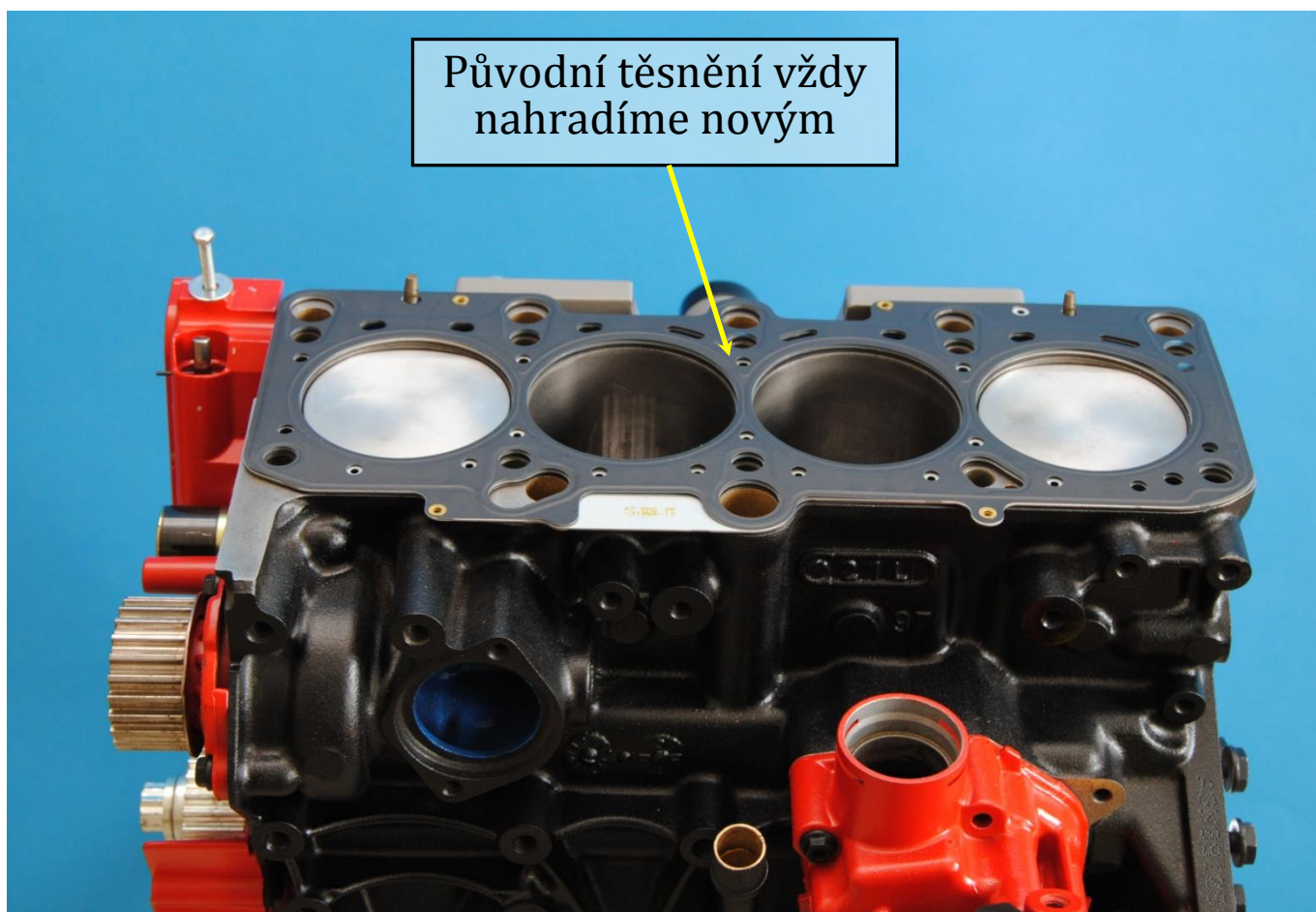
Obr. 6: Pořadí povolování šroubů hlavy



Obr. 7: Klíč pro demontáž hlavy motoru

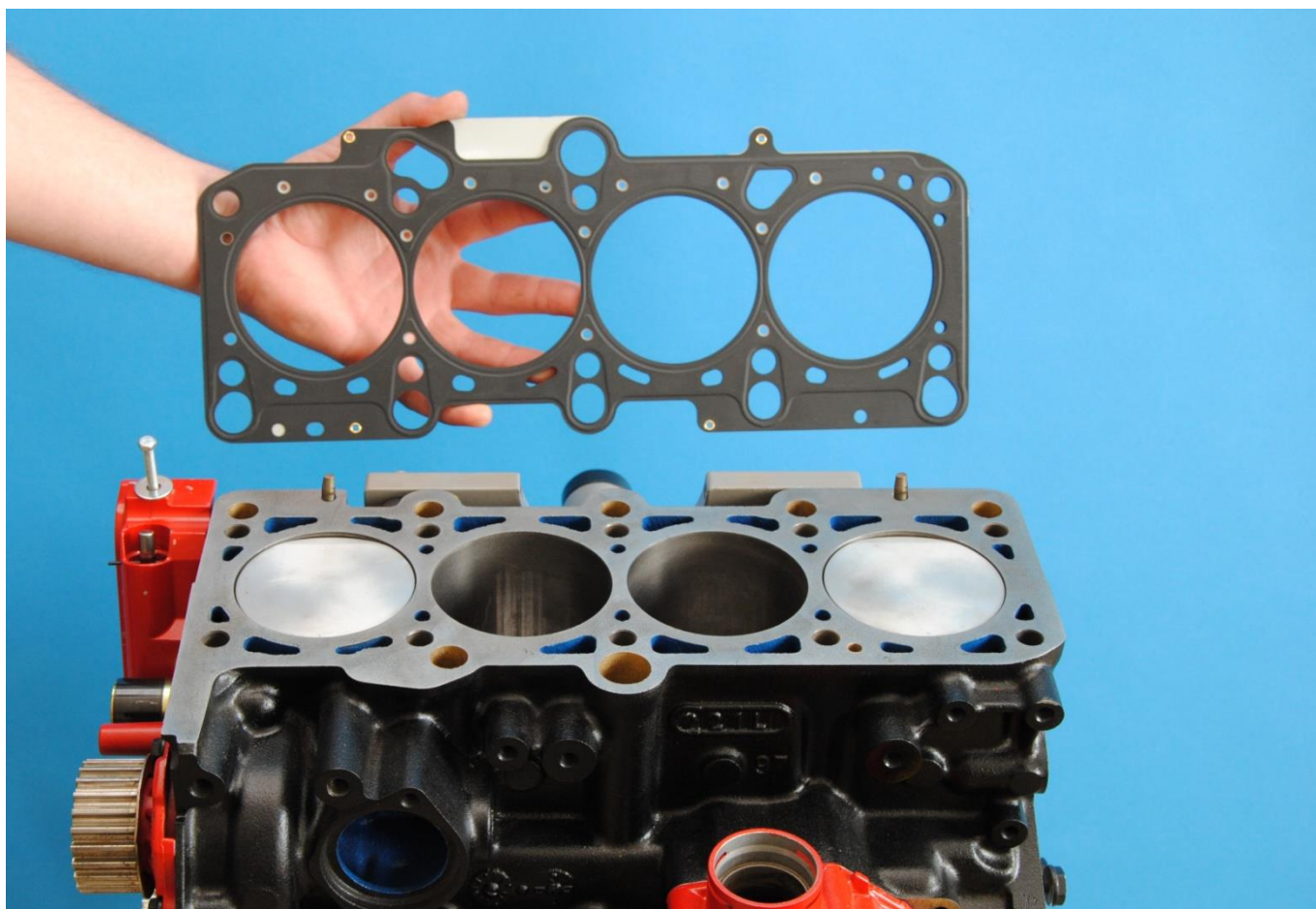


Obr. 8: Povolování šroubů



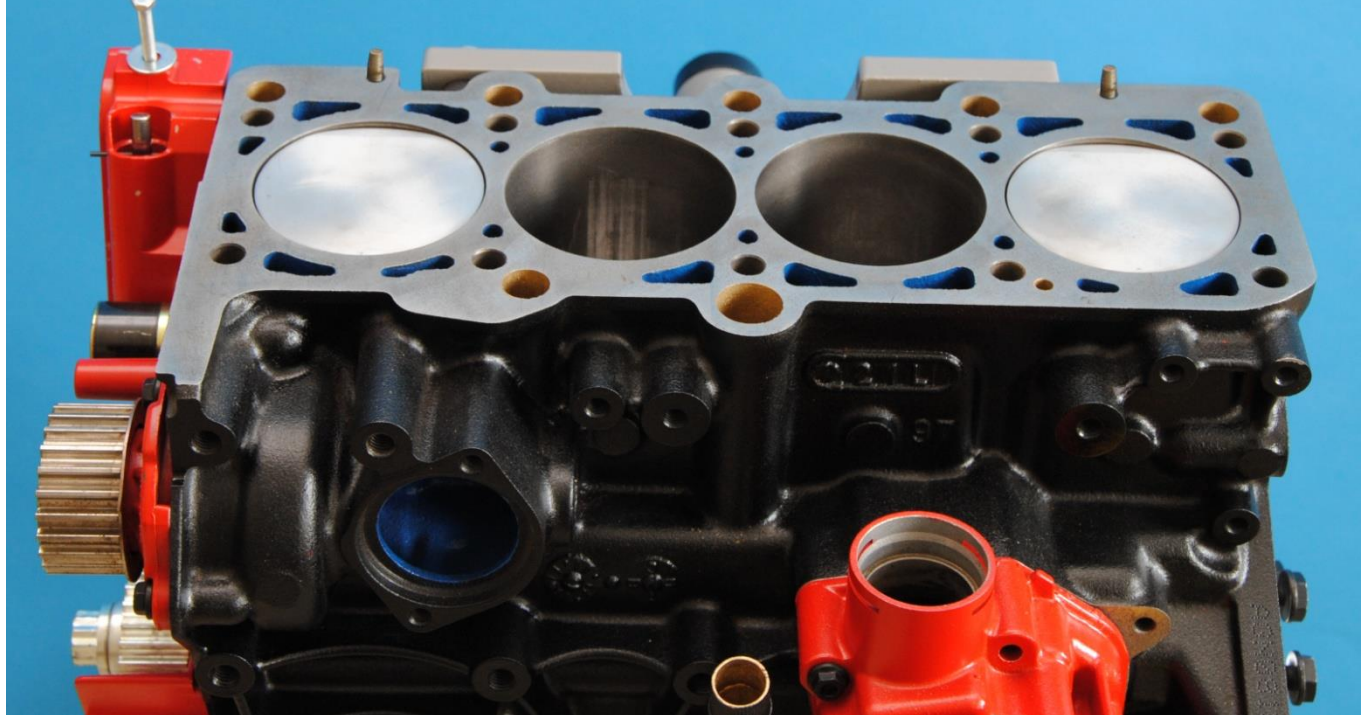
Obr. 9: Těsnění hlavy motoru

Demontáž a montáž hlavy motoru Škoda Octavia 1,8 l/ 110Kw

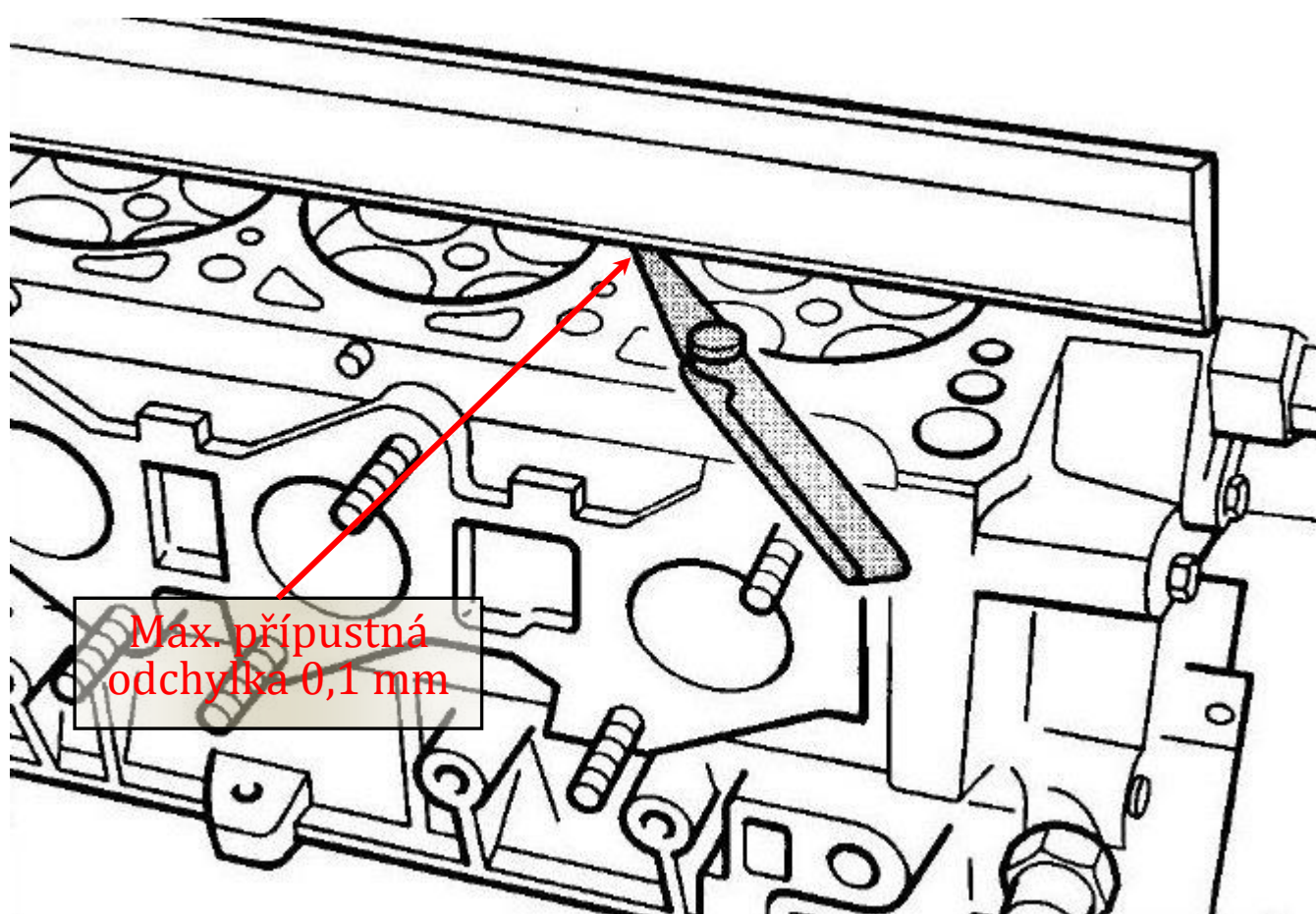


Obr. 10: Demontáž těsnění hlavy motoru

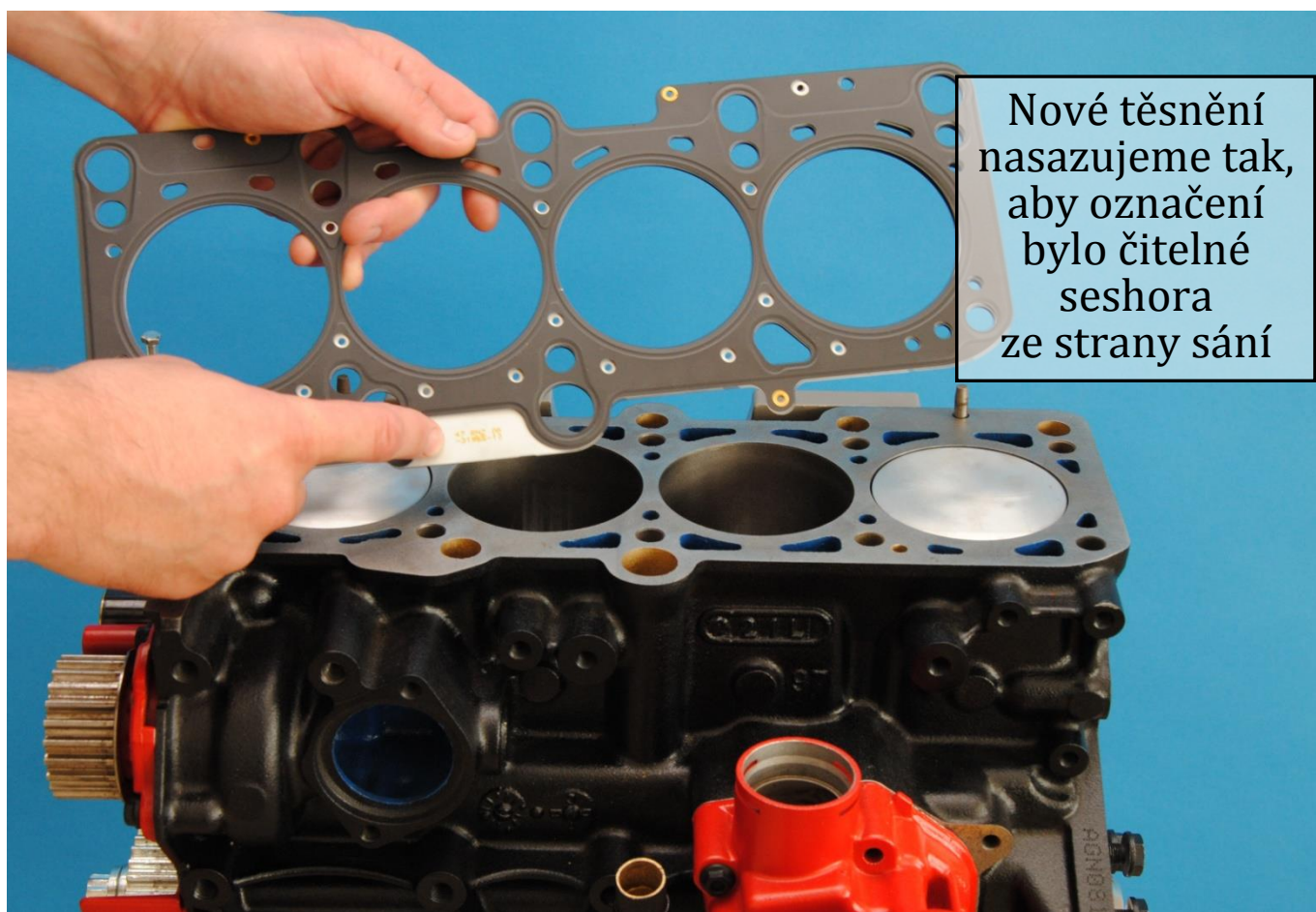
Opatrně očistíme
dosedací plochu
od zbytků těsnění



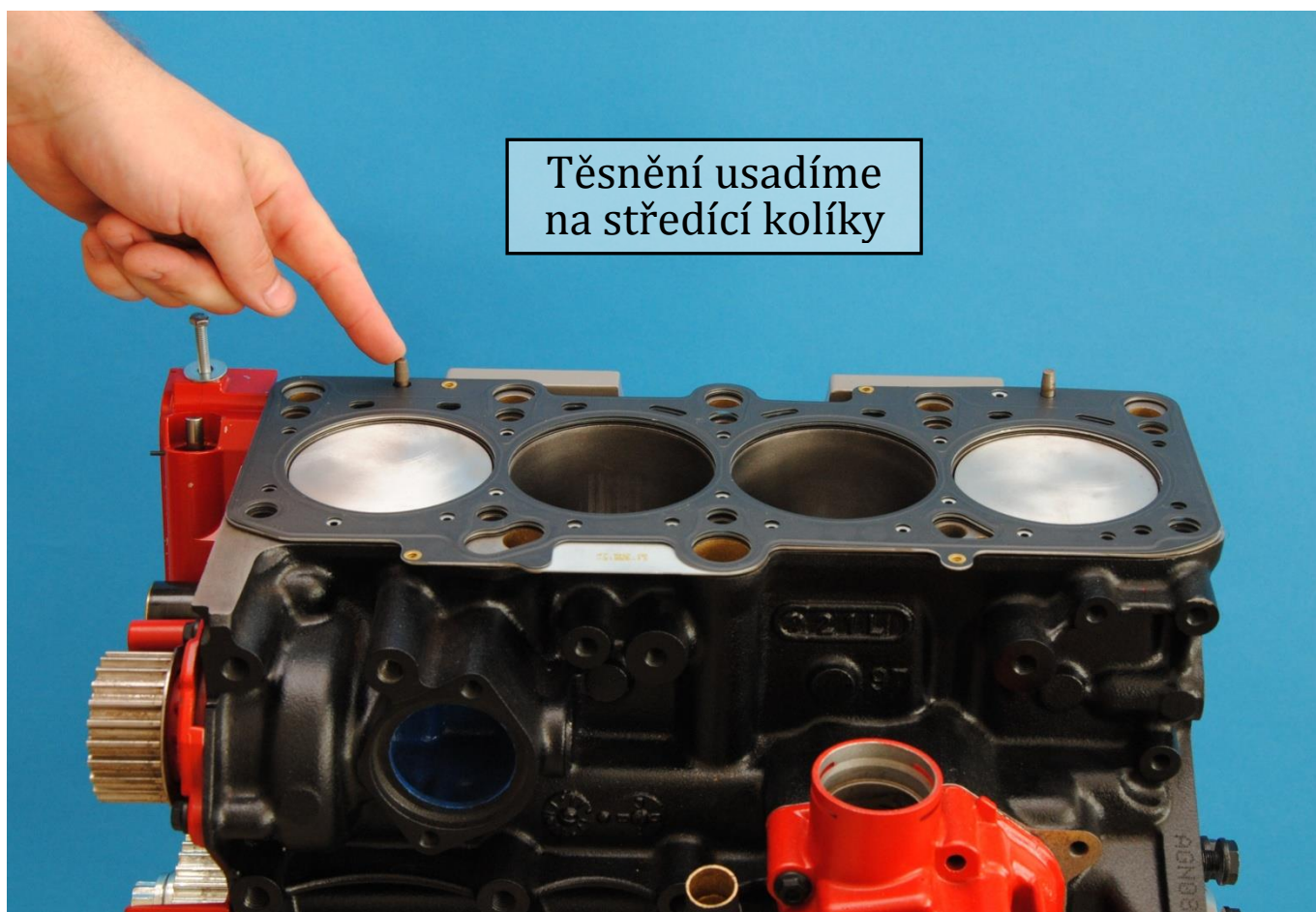
Obr. 11: Očištěná dosedací plocha



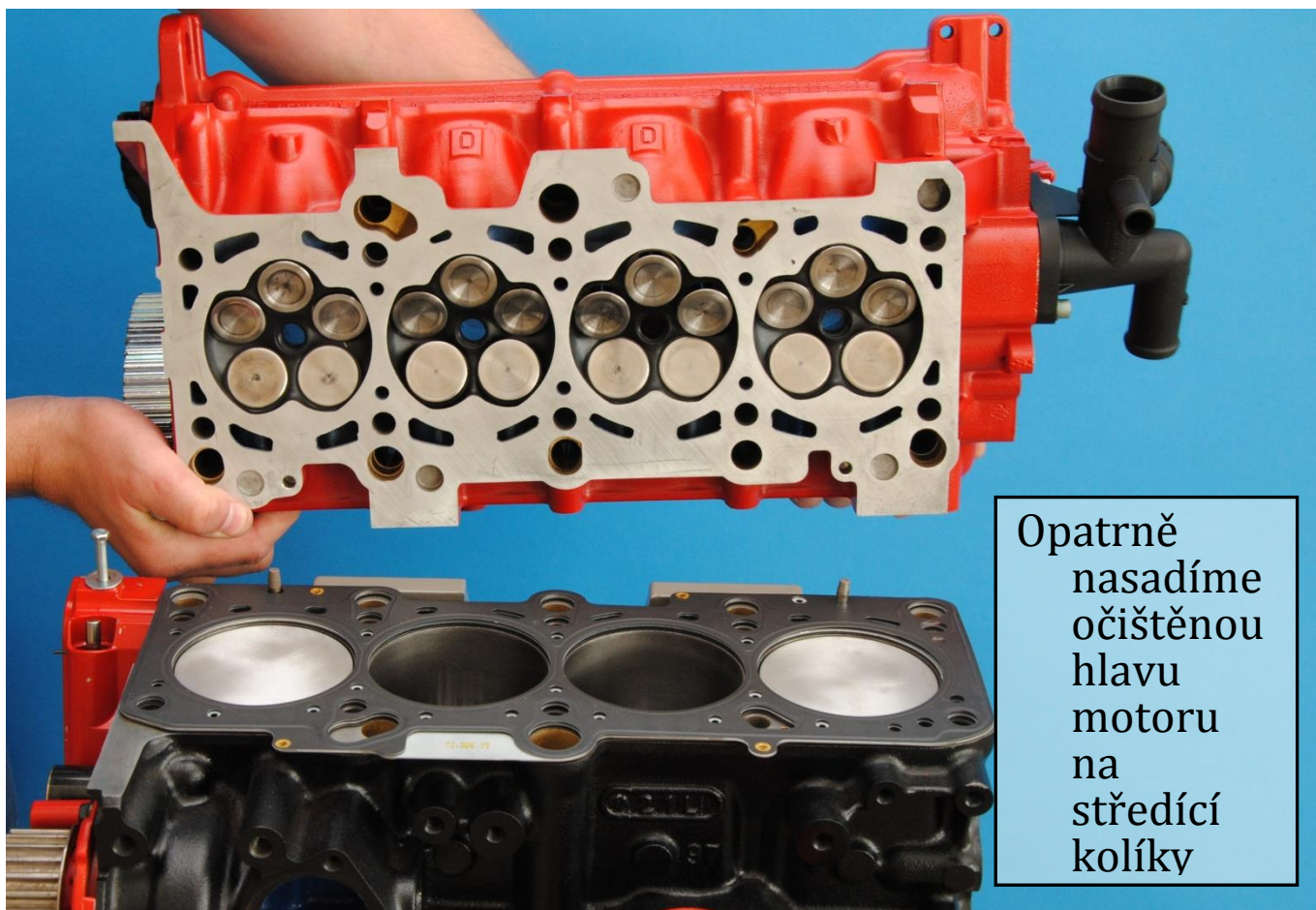
Obr. 12: Kontrola rovinnosti hlavy motoru



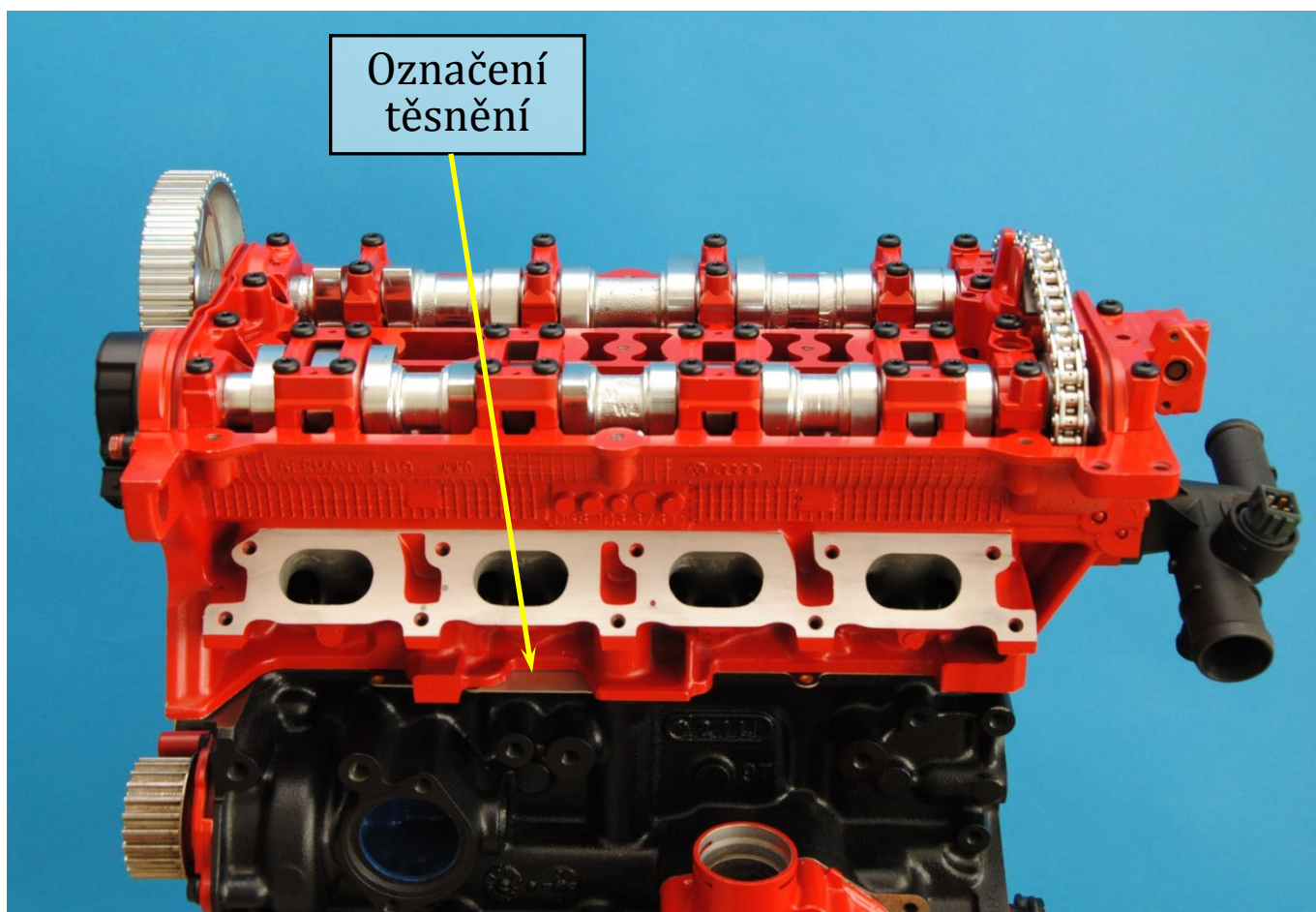
Obr. 13: Orientace těsnění



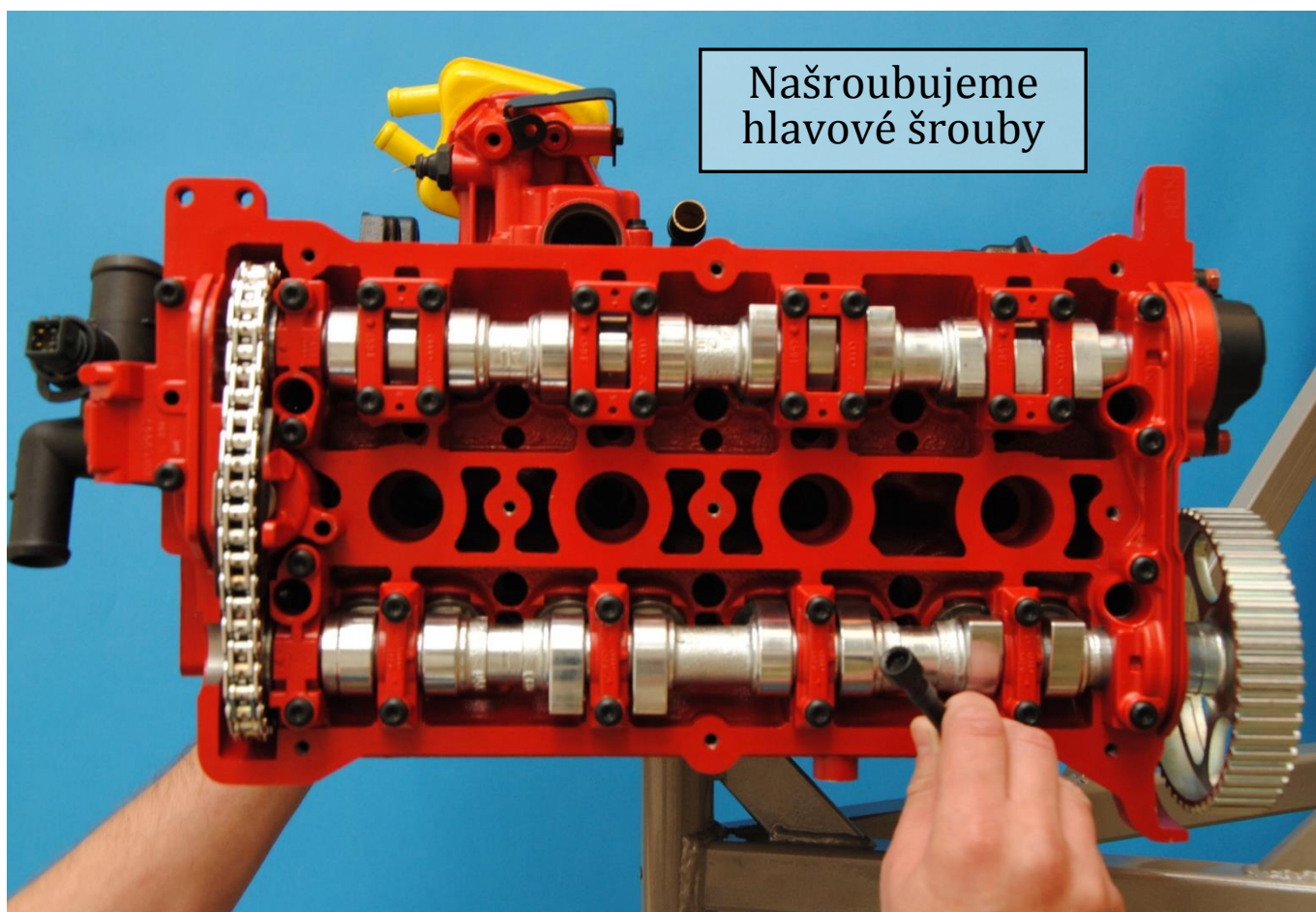
Obr. 14: Středící kolíky



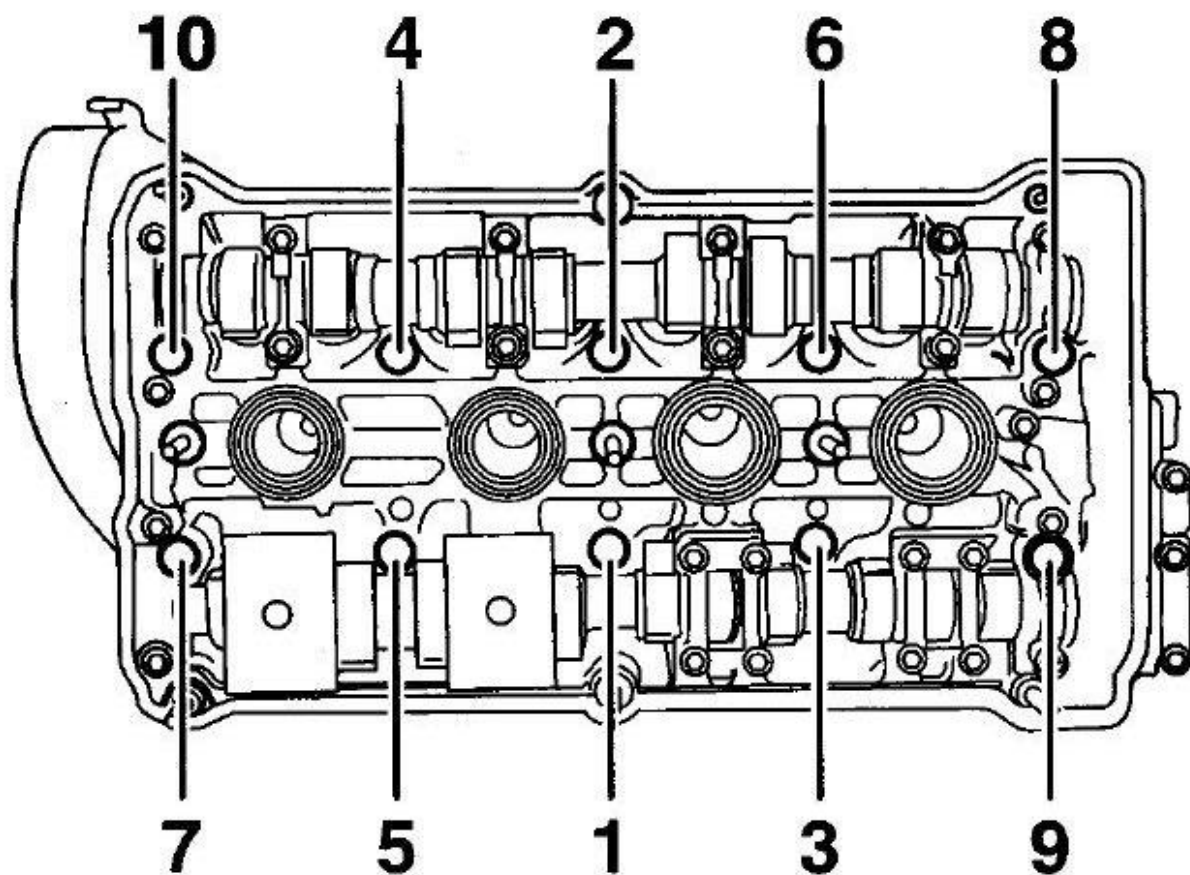
Obr. 15: Nasazení hlavy motoru



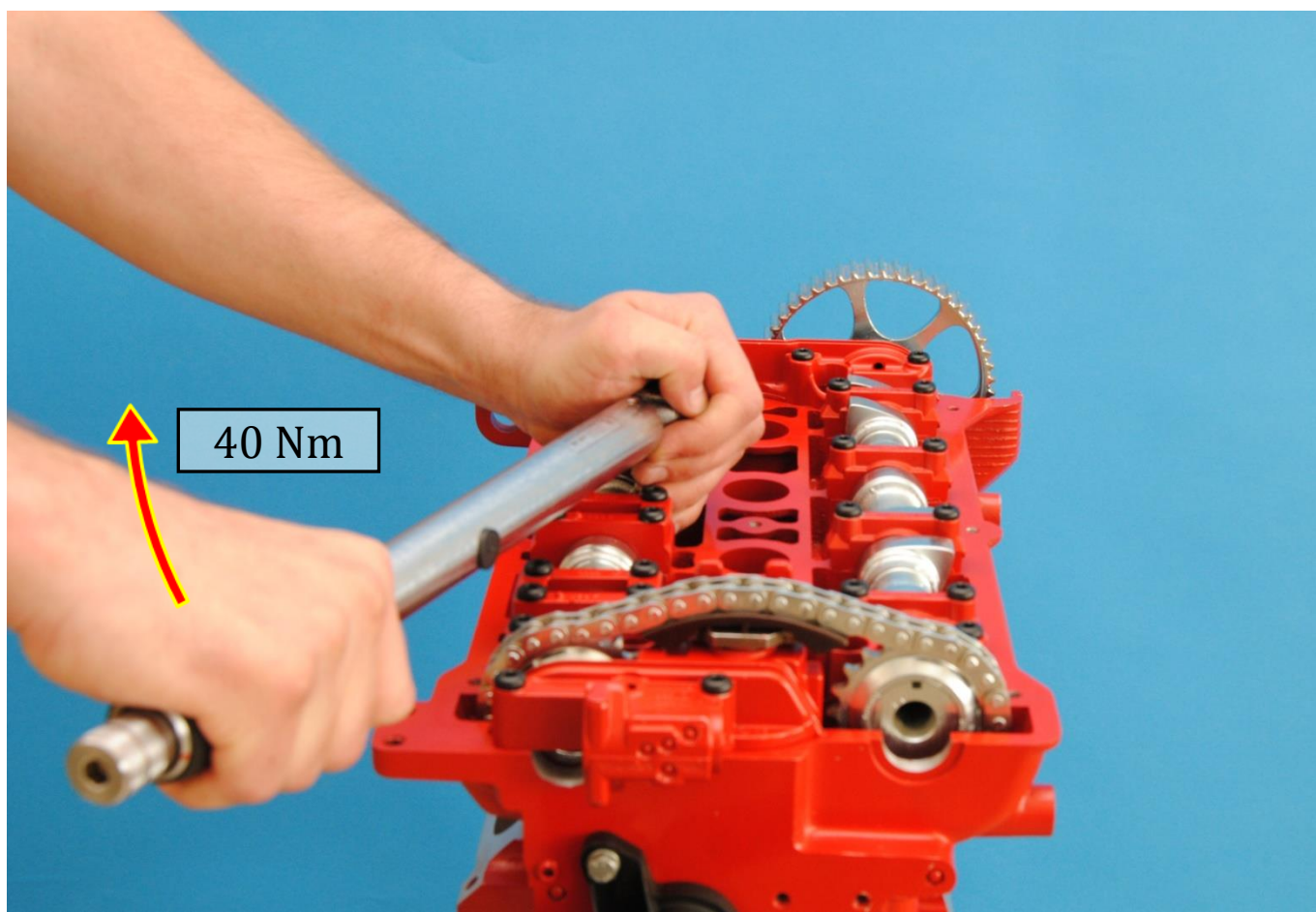
Obr. 16: *Správně nasazená hlava a těsnění*



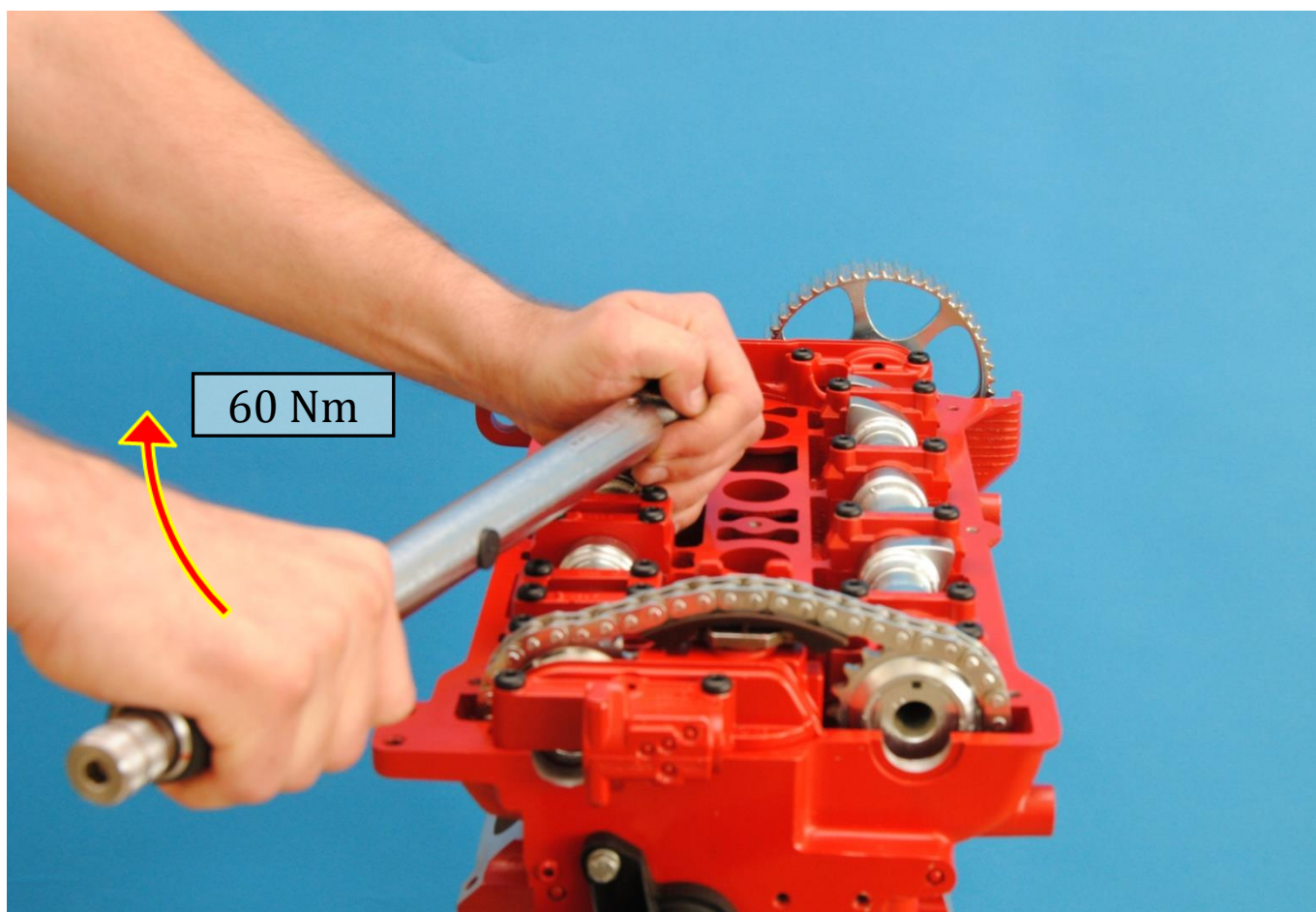
Obr. 17: *Montáž hlavy*



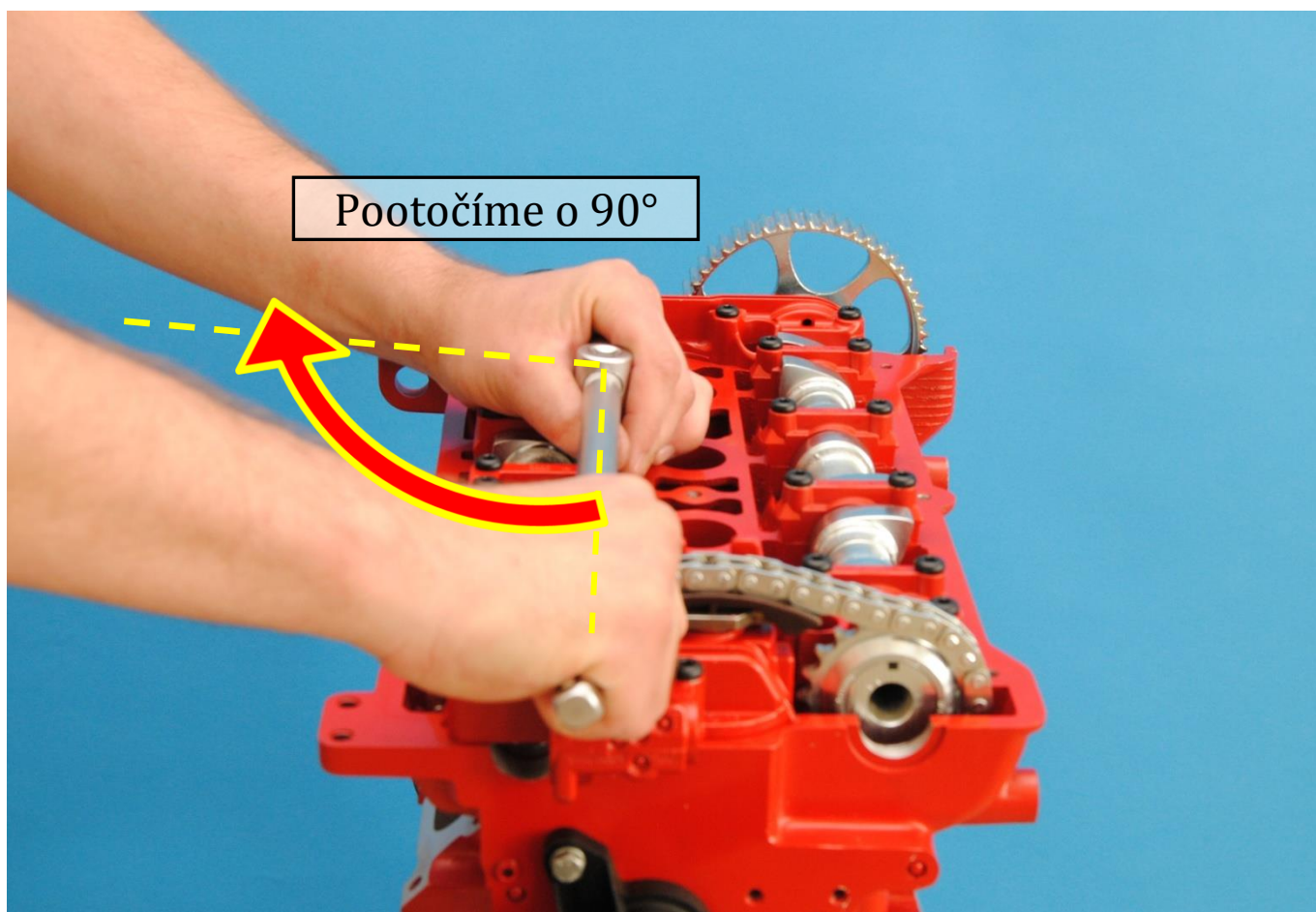
Obr. 18: Pořadí utahování šroubů



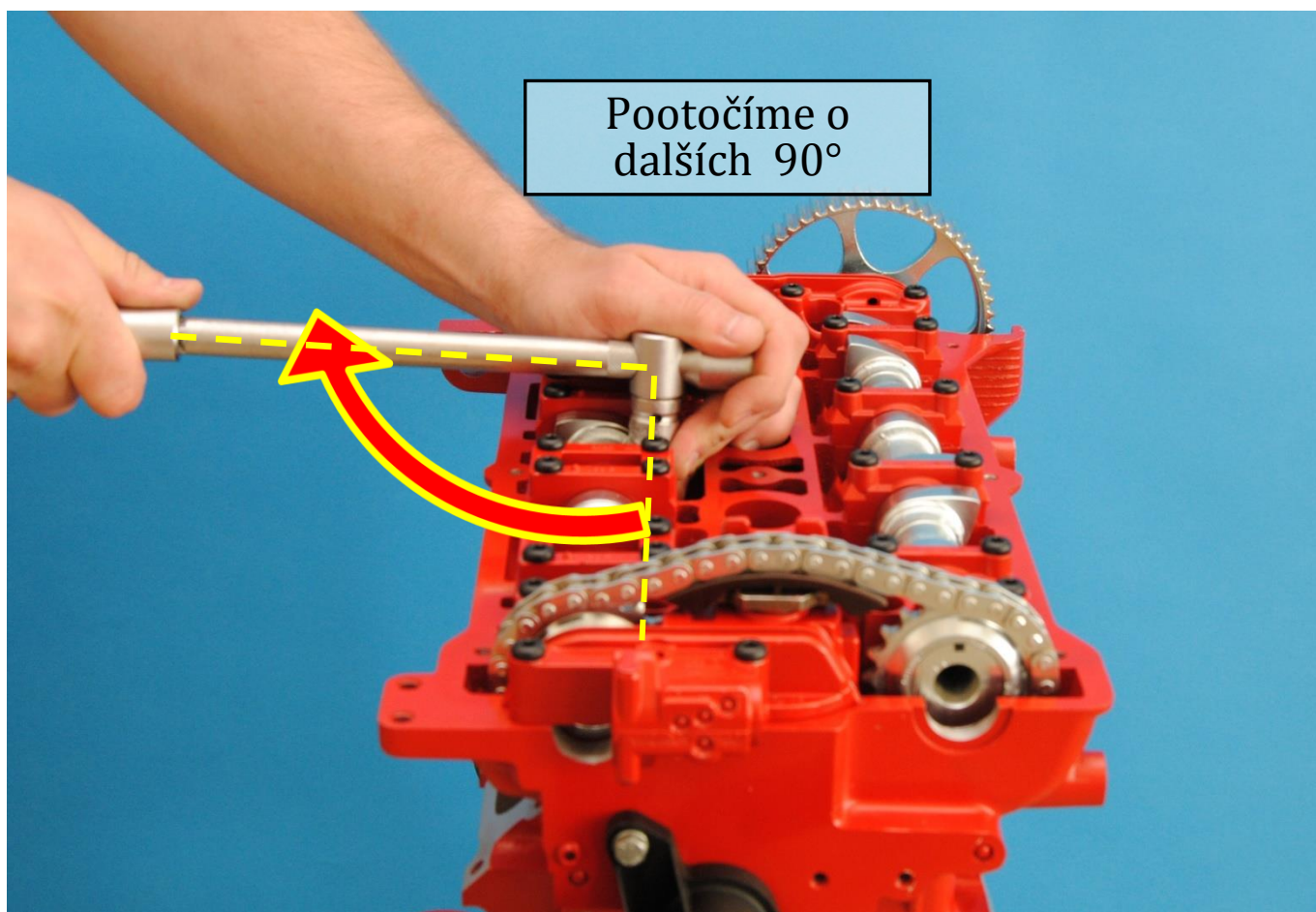
Obr. 19: První stupeň utahování 40 Nm



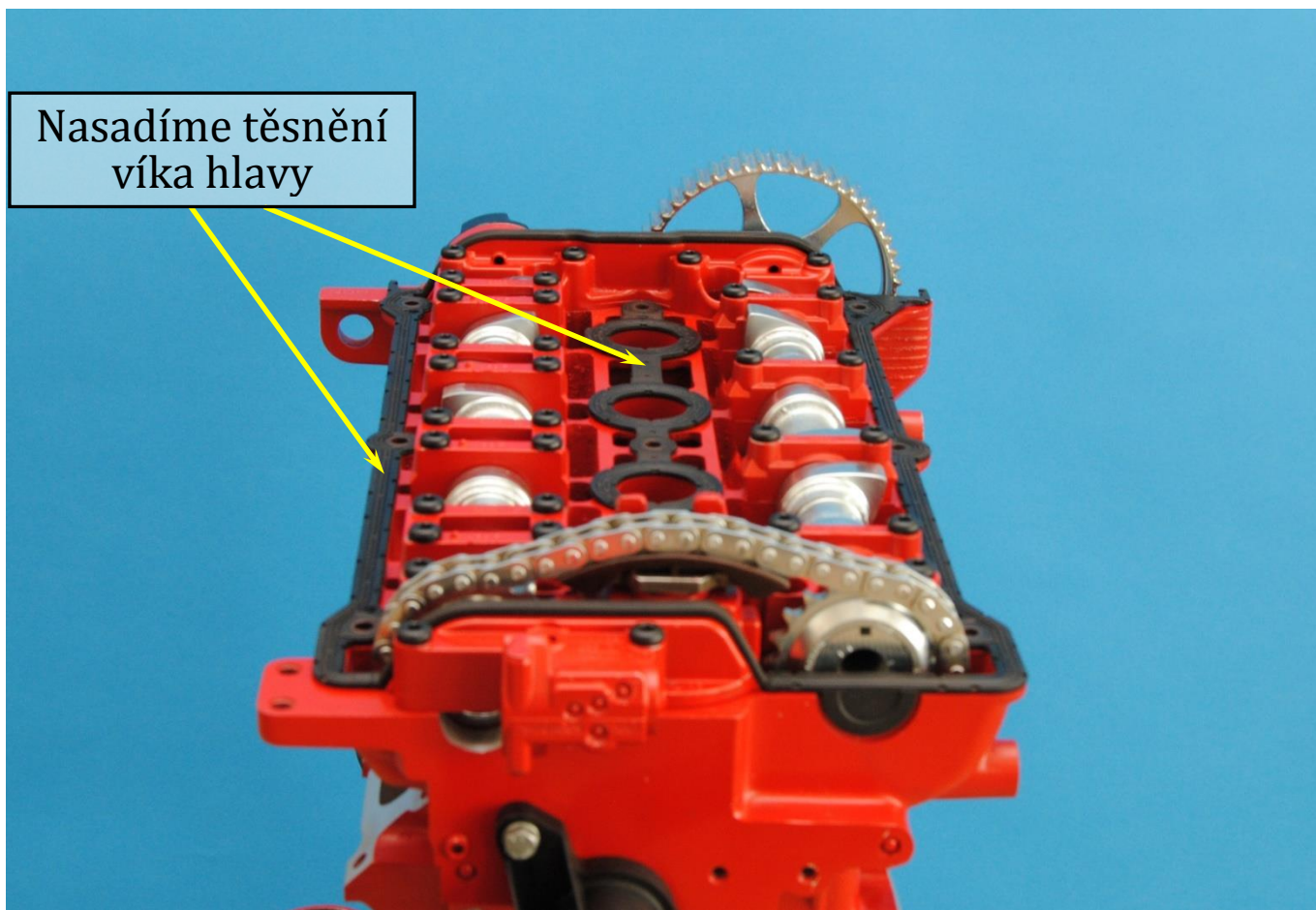
Obr. 20: Druhý stupeň utahování 60 Nm



Obr. 21: Třetí stupeň utahování pootočením o 90°



Obr. 22: Čtvrtý stupeň utahování pootočením o dalších 90°

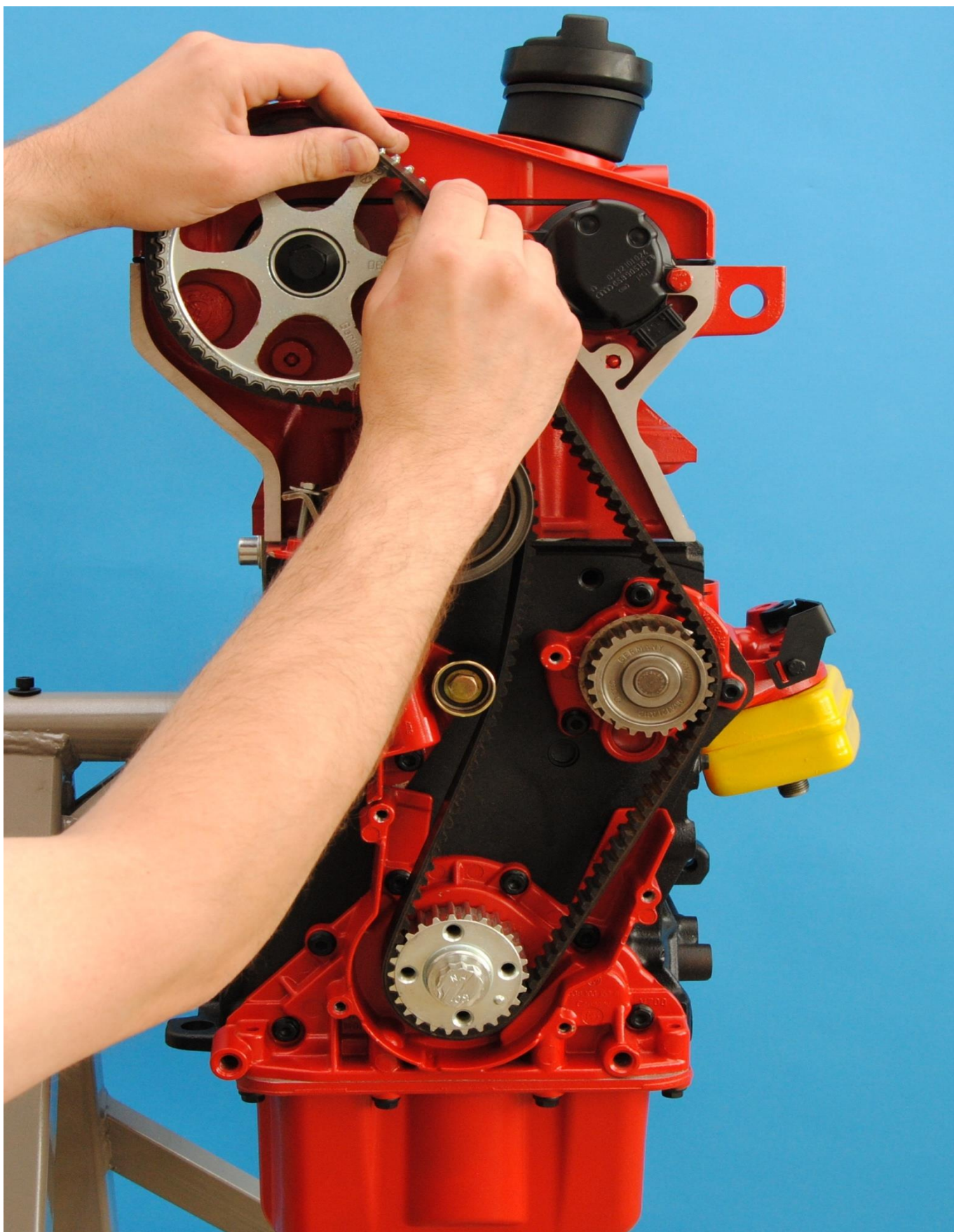


Obr. 23: Nasazení těsnění víka hlavy motoru



Namontujeme
víko hlavy motoru

Obr. 24: *Montáž víka hlavy motoru*



Obr. 25: Montáž rozvodového řemene

Demontáž a montáž hlavy motoru Škoda Octavia 1,8 l/ 110Kw

Zdroje:

Obrázky:

Vendula Bonková, Zdeněk Bonk – SŠA Prostějov