

Pracovní postup výměny rozvodového řemene u motoru 1,8l/110 kW vozu Škoda

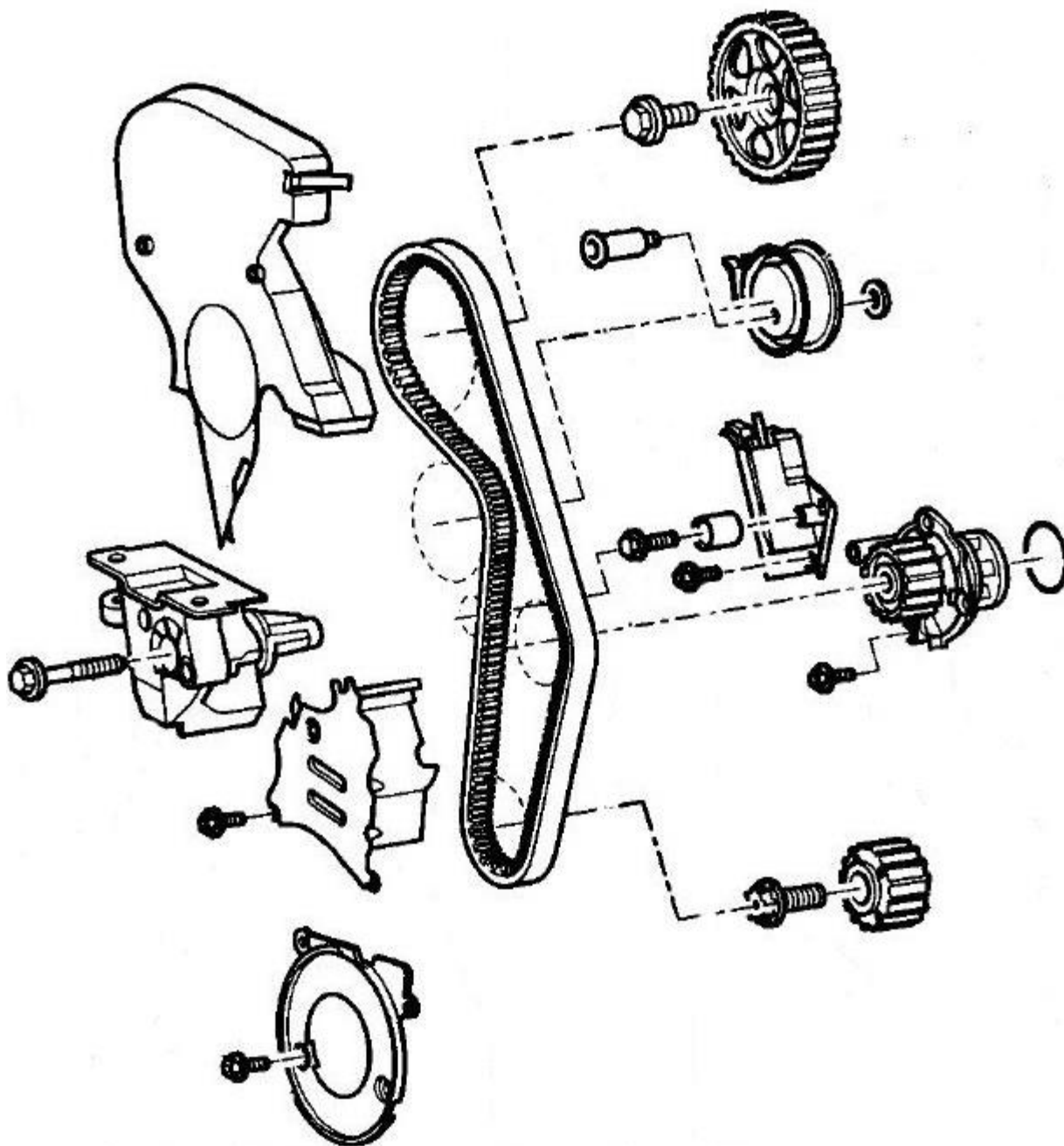
Pozn. Postup je vypracován pro model motoru uložený na stojanu, takže odpadají některé vícepráce

Demontáž:

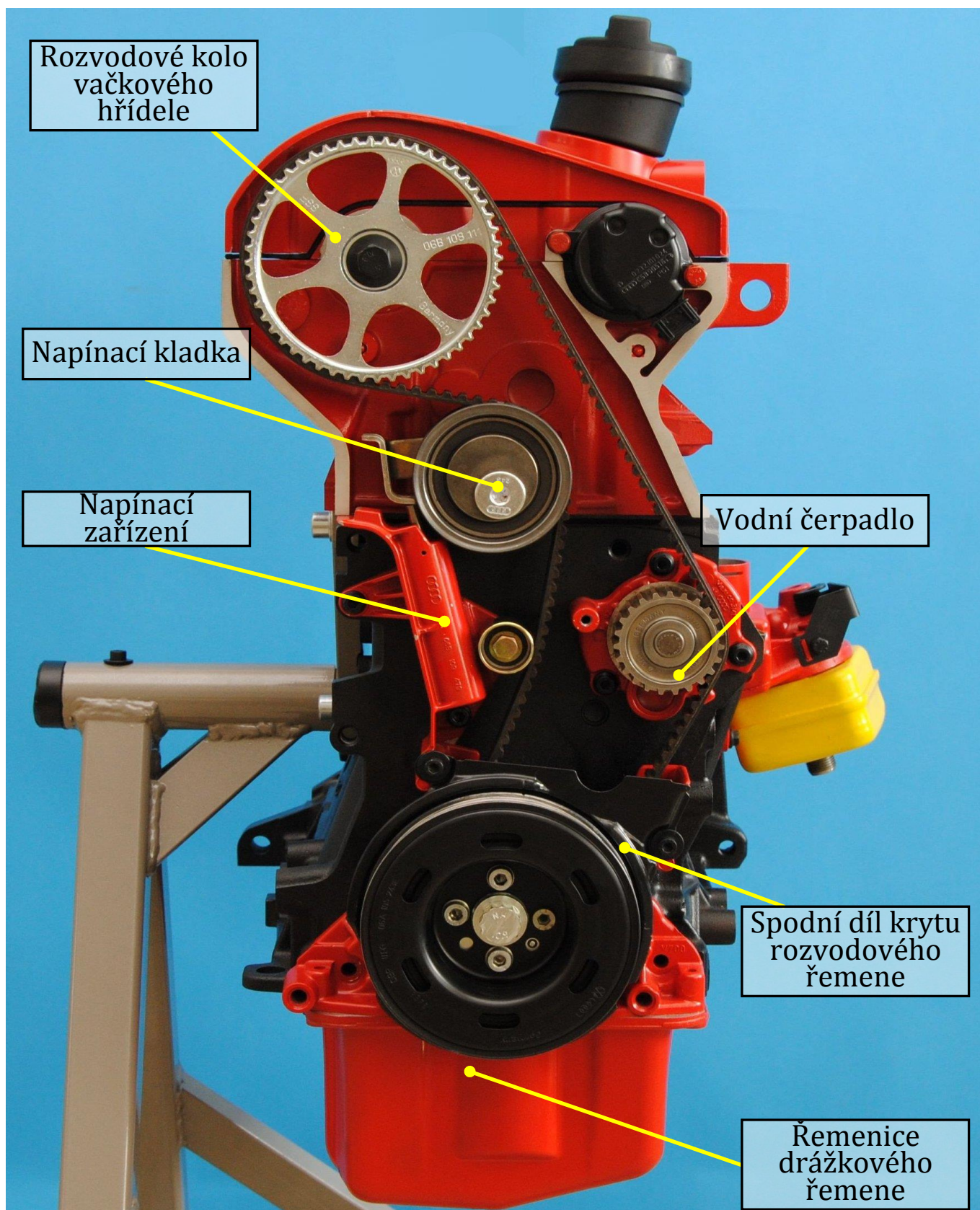
1. Otočíme klikový hřídel na centrálním šroubu ozubené řemenice ve směru otáčení motoru tak, aby se první válec motoru nacházel v horní úvrati. Časovací značky musí být vyrovnány!
2. Pomocí šroubu stlačíme přítlačný píst napínacího zařízení natolik, aby bylo možné zajistit pístek pomocí trnu.
3. Demontujeme řemenici drážkového řemene.
4. Demontujeme dolní část krytu ozubeného řemene.
5. Pokud řemen opět použijeme, označíme křídou nebo fixem směr pohybu.
6. Demontujeme ozubený řemen.
7. Provedeme demontáž napínací kladky, pokud ji budeme vyměňovat.

Montáž:

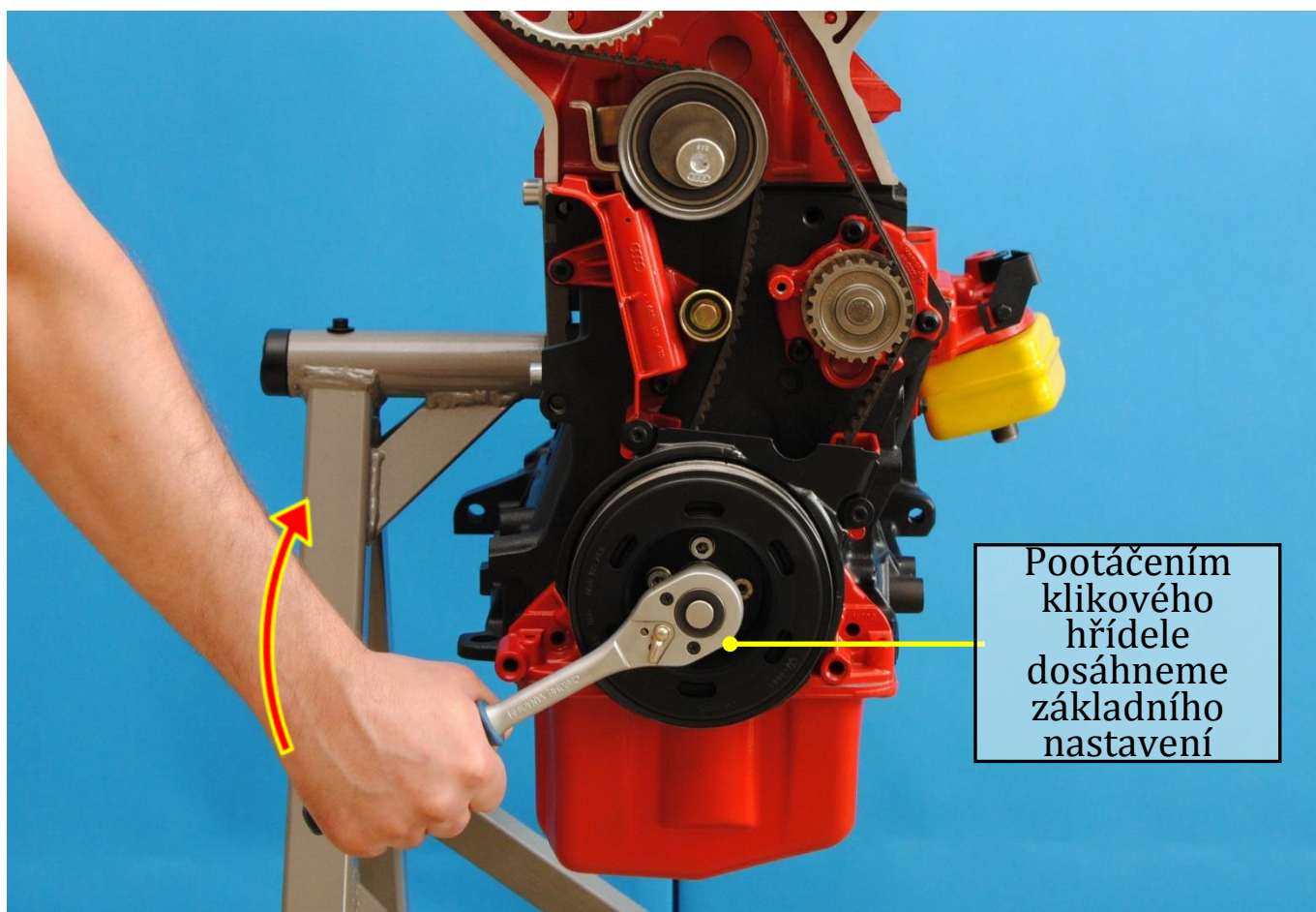
1. Nastavíme vačkový a klikový hřídel tak, aby časovací značky byly vyrovnány.
POZOR! Pokud otáčíme vačkovým hřídelem, nesmí být žádný píst v horní úvrati.
2. Provedeme montáž napínací kladky a dotahujeme pomocí momentového klíče.
Utahovací moment: 27 Nm.
3. Nasadíme volně řemen na řemenici klikového hřídele.
4. Namontujeme spodní díl krytu řemene.
5. Namontujeme drážkovou řemenici. Utahovací moment: 40 Nm.
6. Nasadíme postupně rozvodový řemen na čerpadlo chladicí kapaliny, napínací kladku a řemenici vačkového hřídele.
7. Napneme řemen uvolněním zajišťovacího trnu a vyšroubováním pomocného šroubu.
8. 2x otočíme klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru, hřídel nastavíme na HÚ a zkontrolujeme nastavení. Případné nedostatky odstraníme.



Obr. 1: Schéma rozvodového mechanismu motoru OHC, Škoda - 1,8/ 110kW



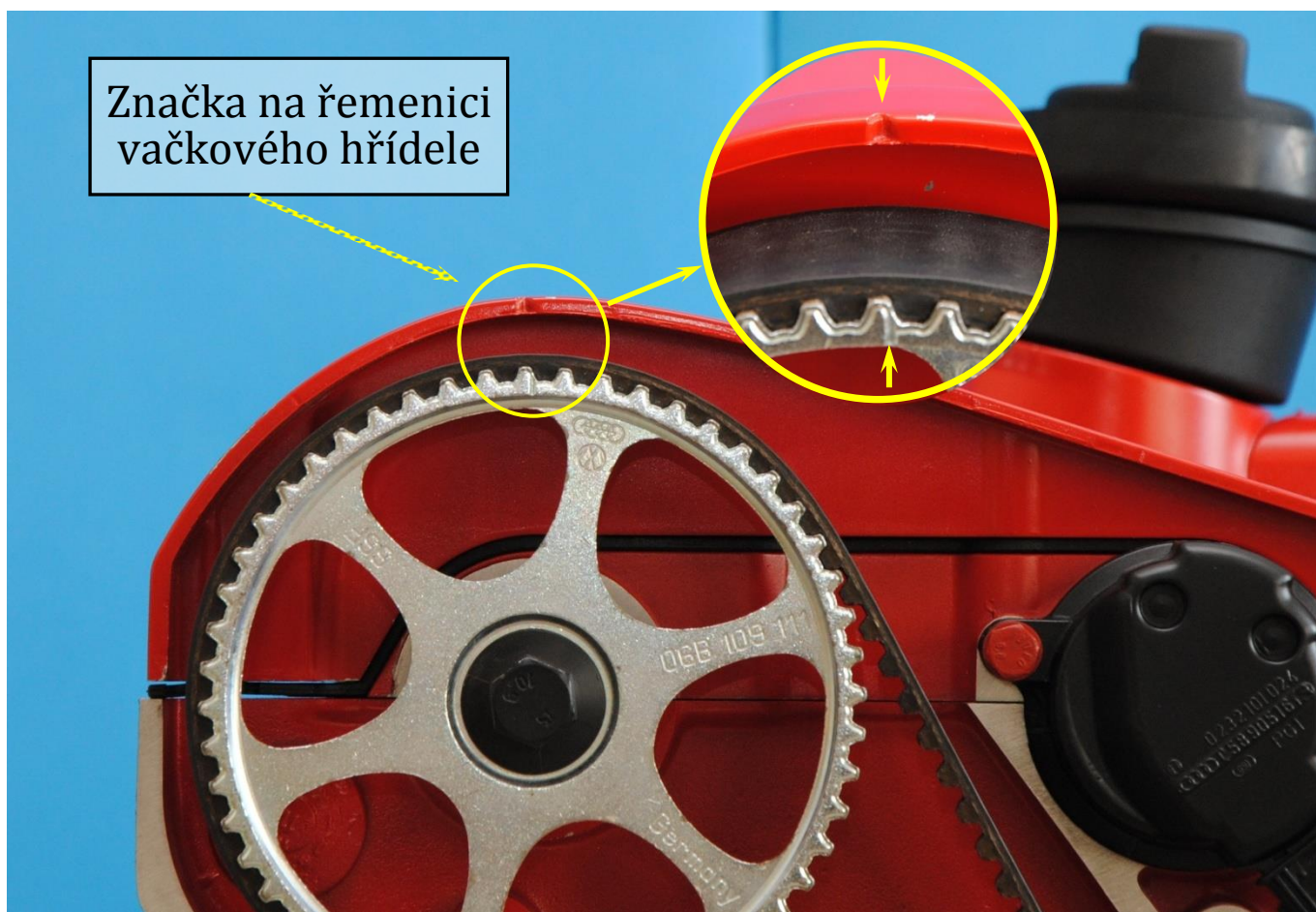
Obr. 2: Popis hlavních částí rozvodového mechanismu motoru OHC, Škoda 1,8TDi



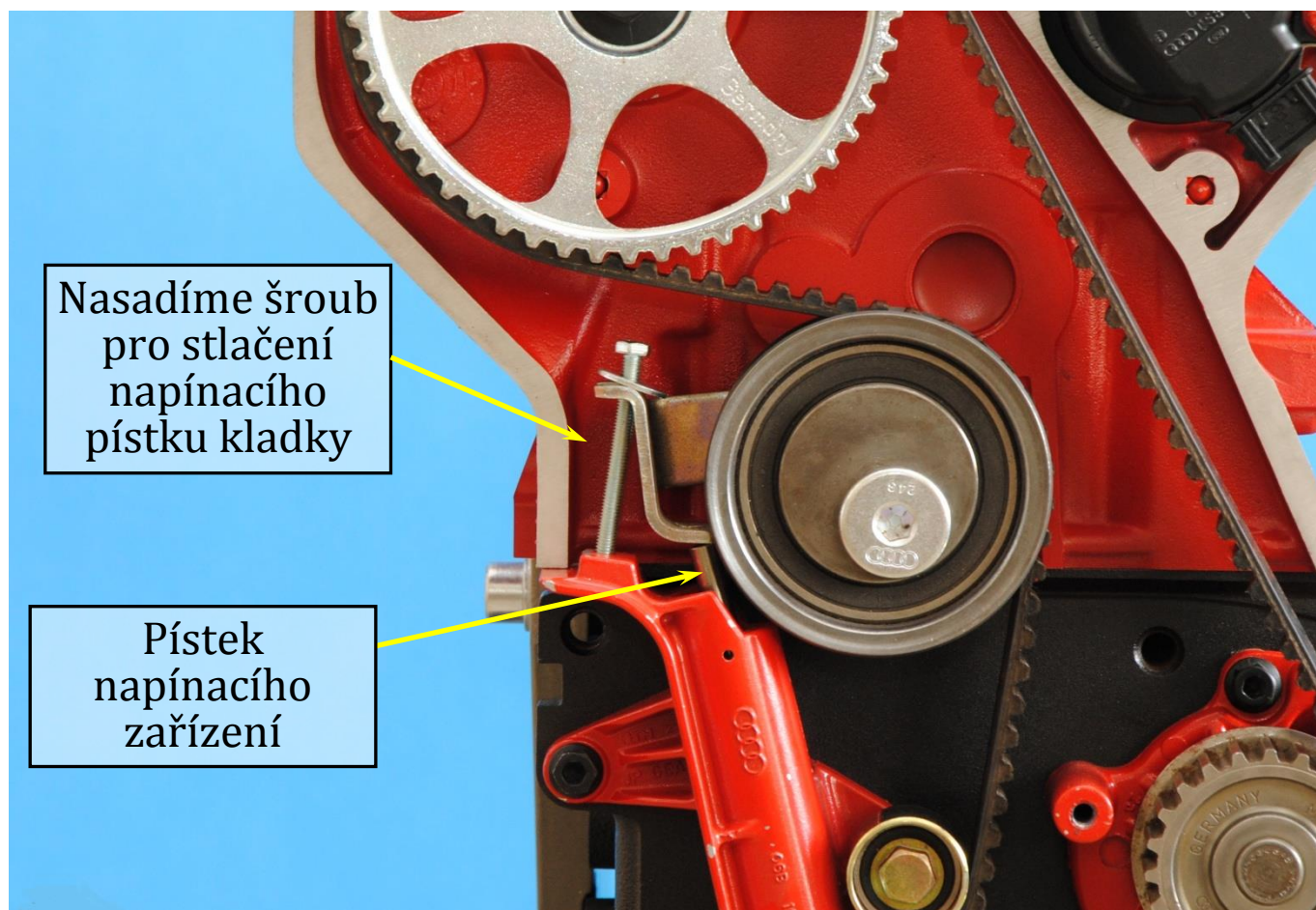
Obr. 3: Otáčení klikovým hřídelem



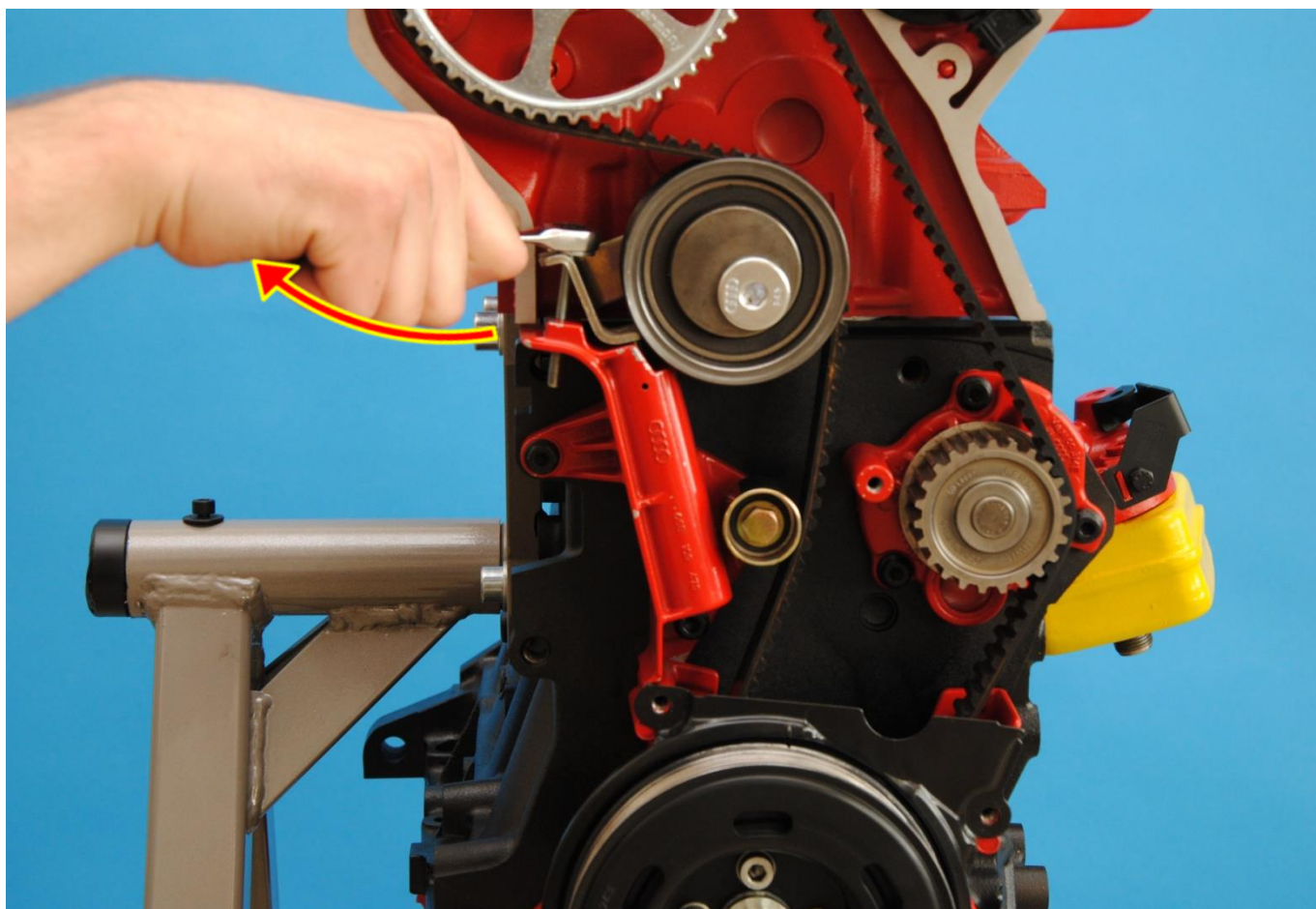
Obr. 4: Značka základního nastavení klikového hřídele



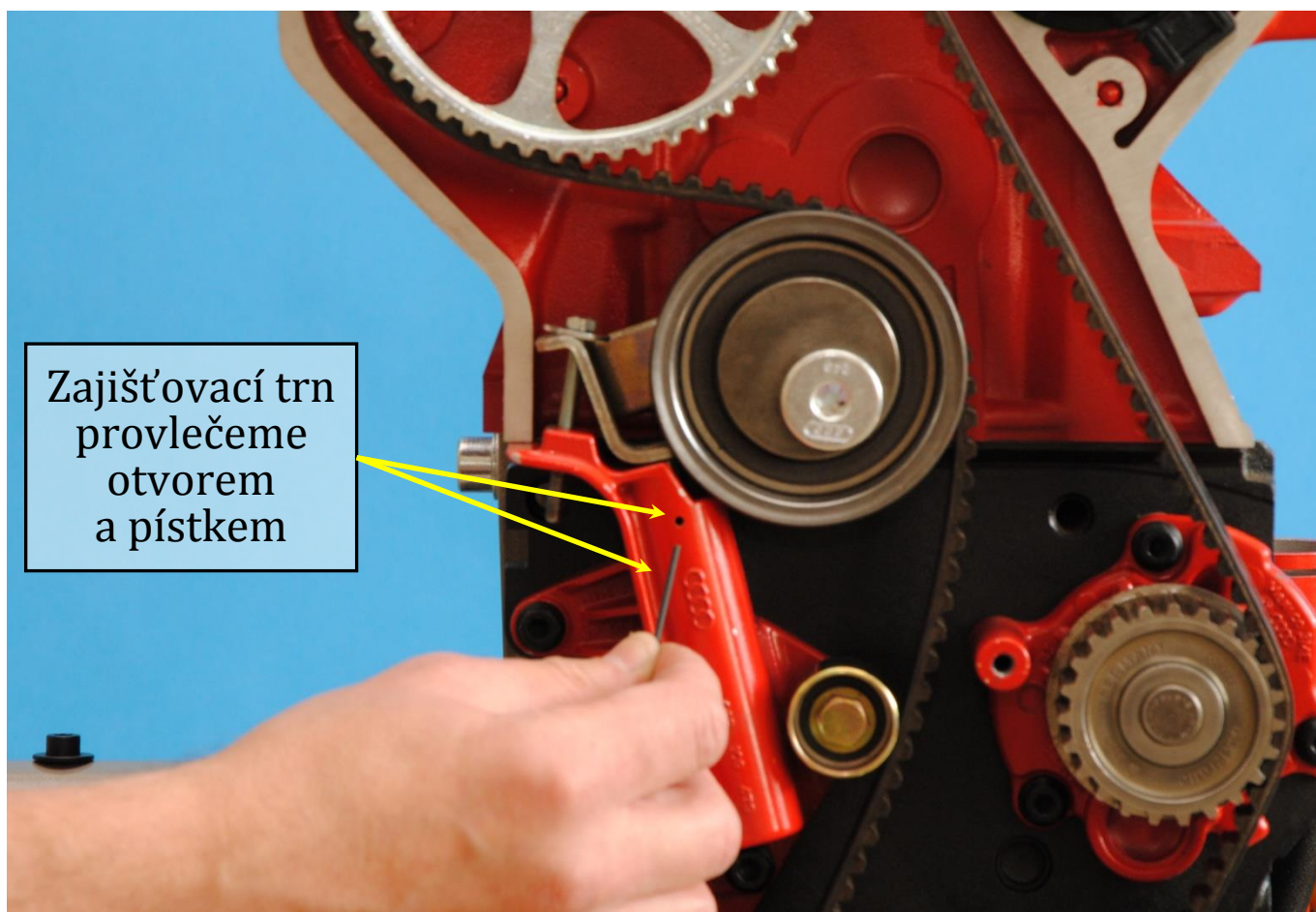
Obr. 5: Značka základního nastavení vačkového hřídele



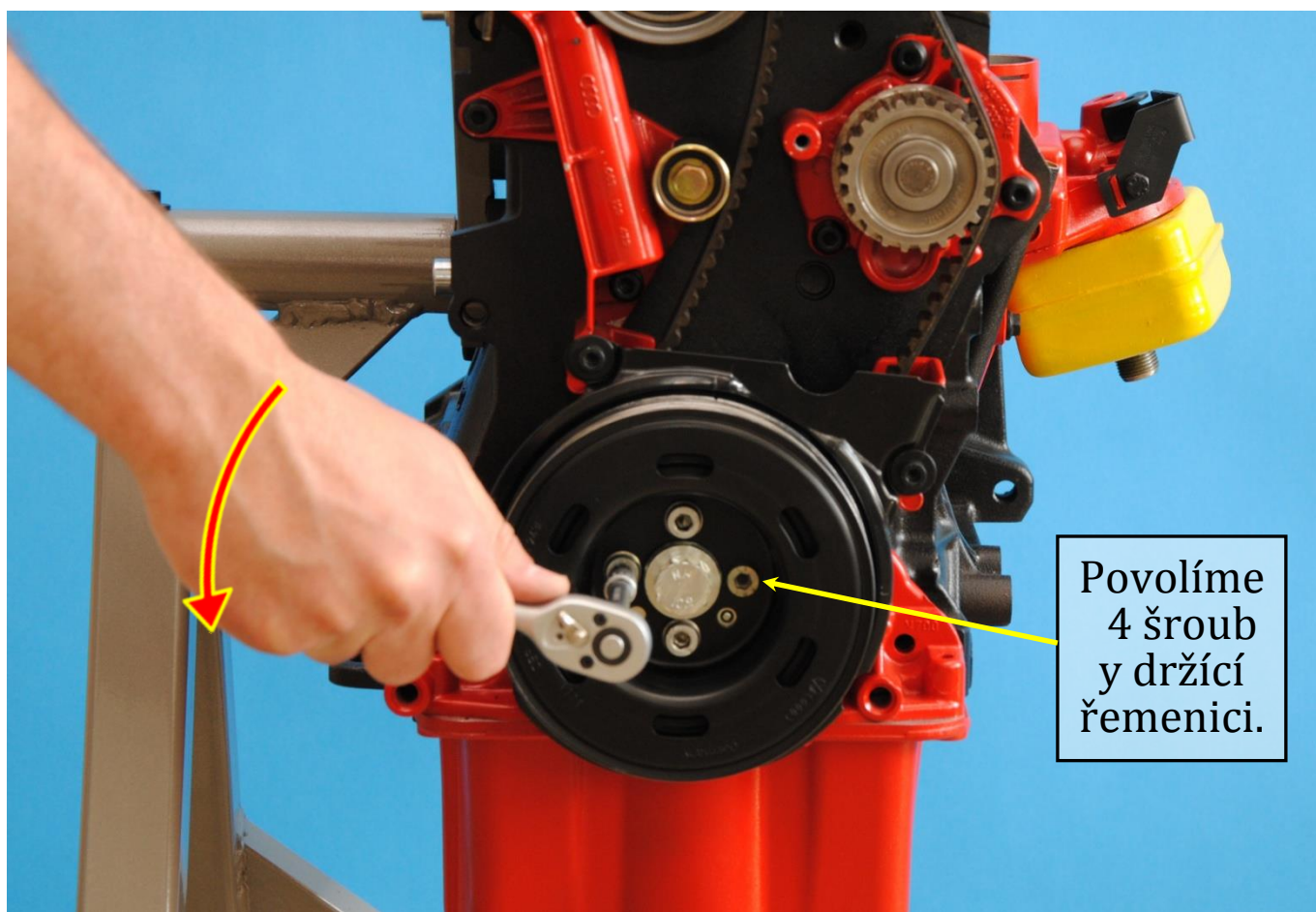
Obr. 6: Nasazení pomocného šroubu



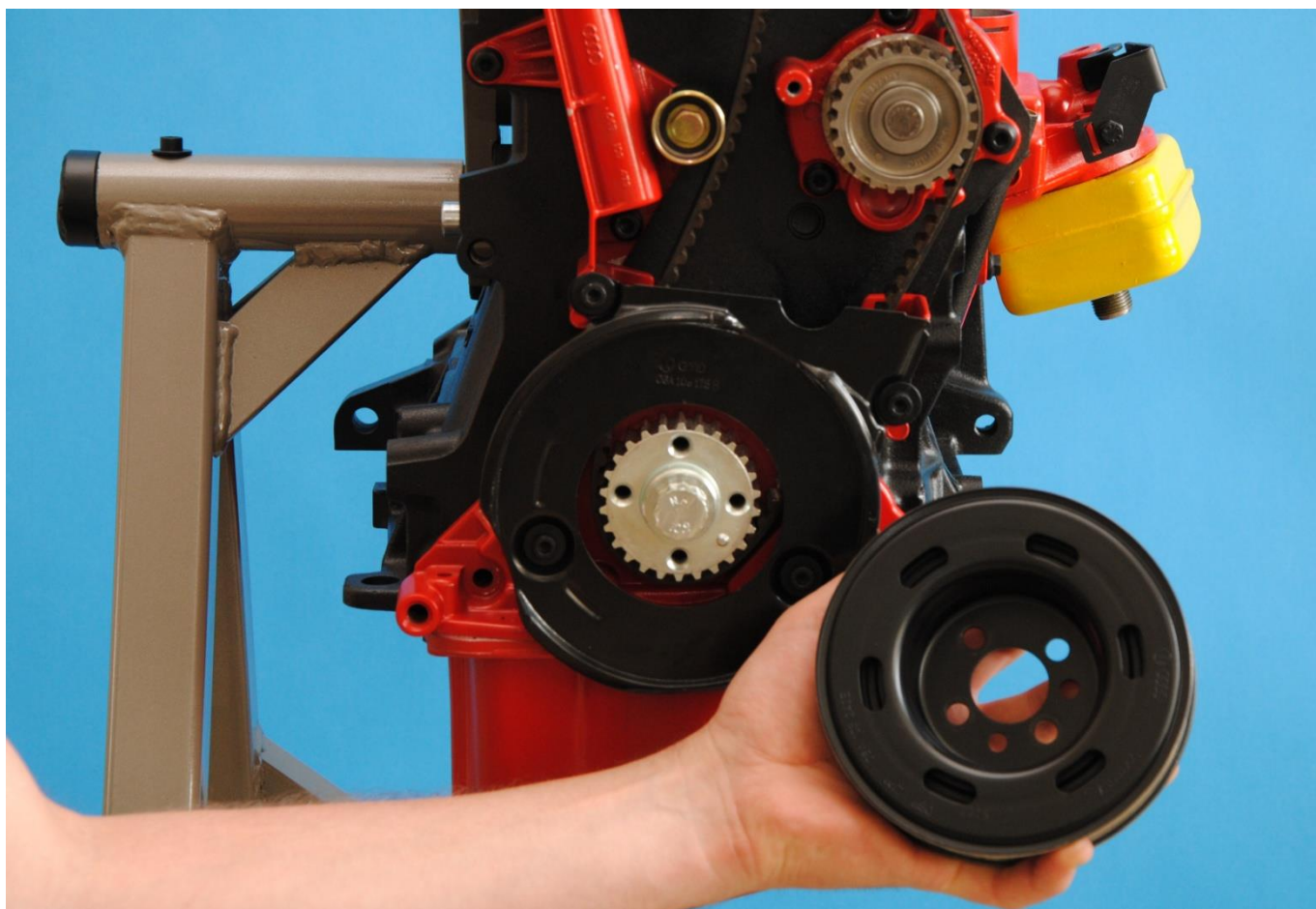
Obr. 7: *Stlačení napínacího pístku*



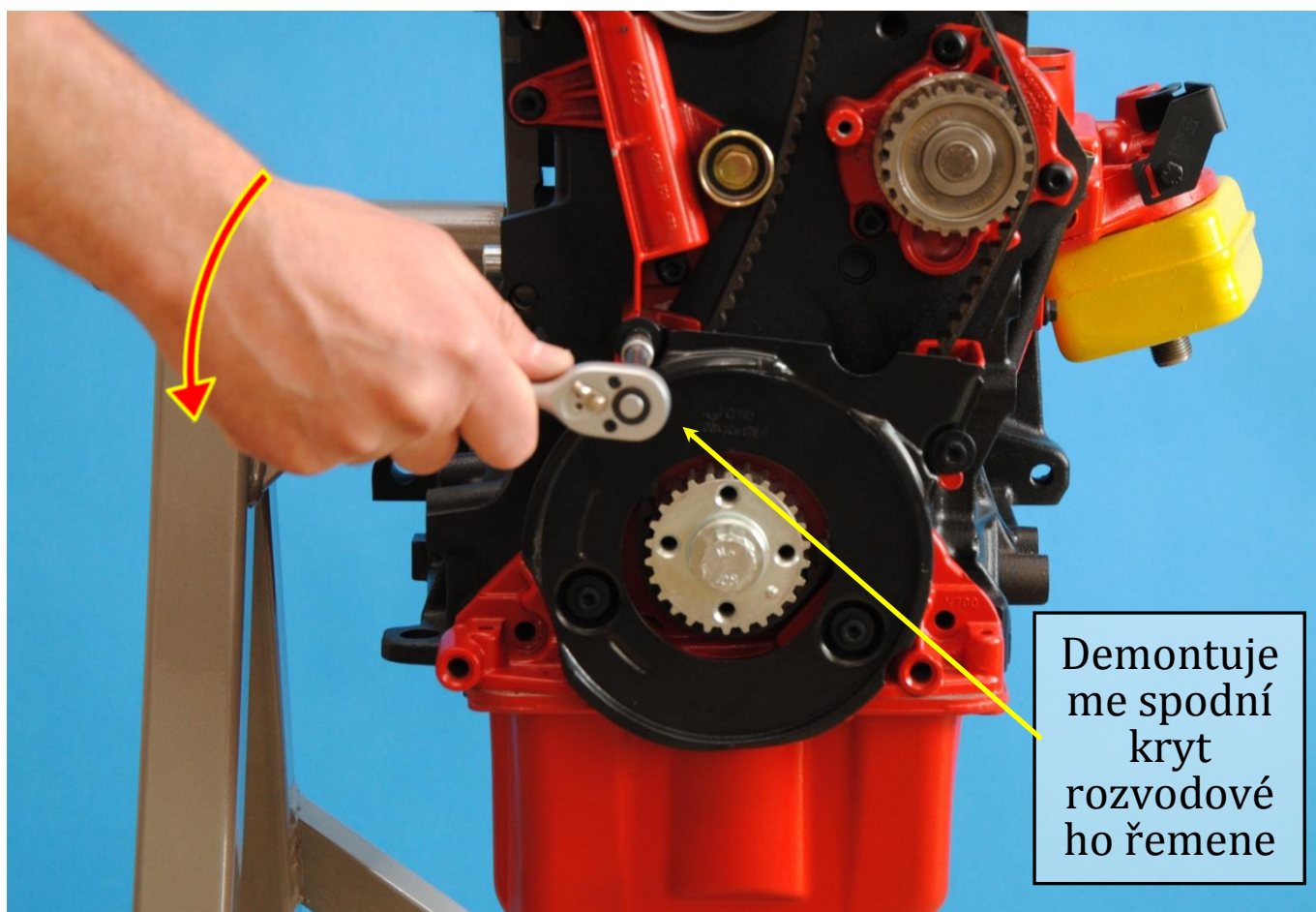
Obr. 8: Zajištění napínacího pístku



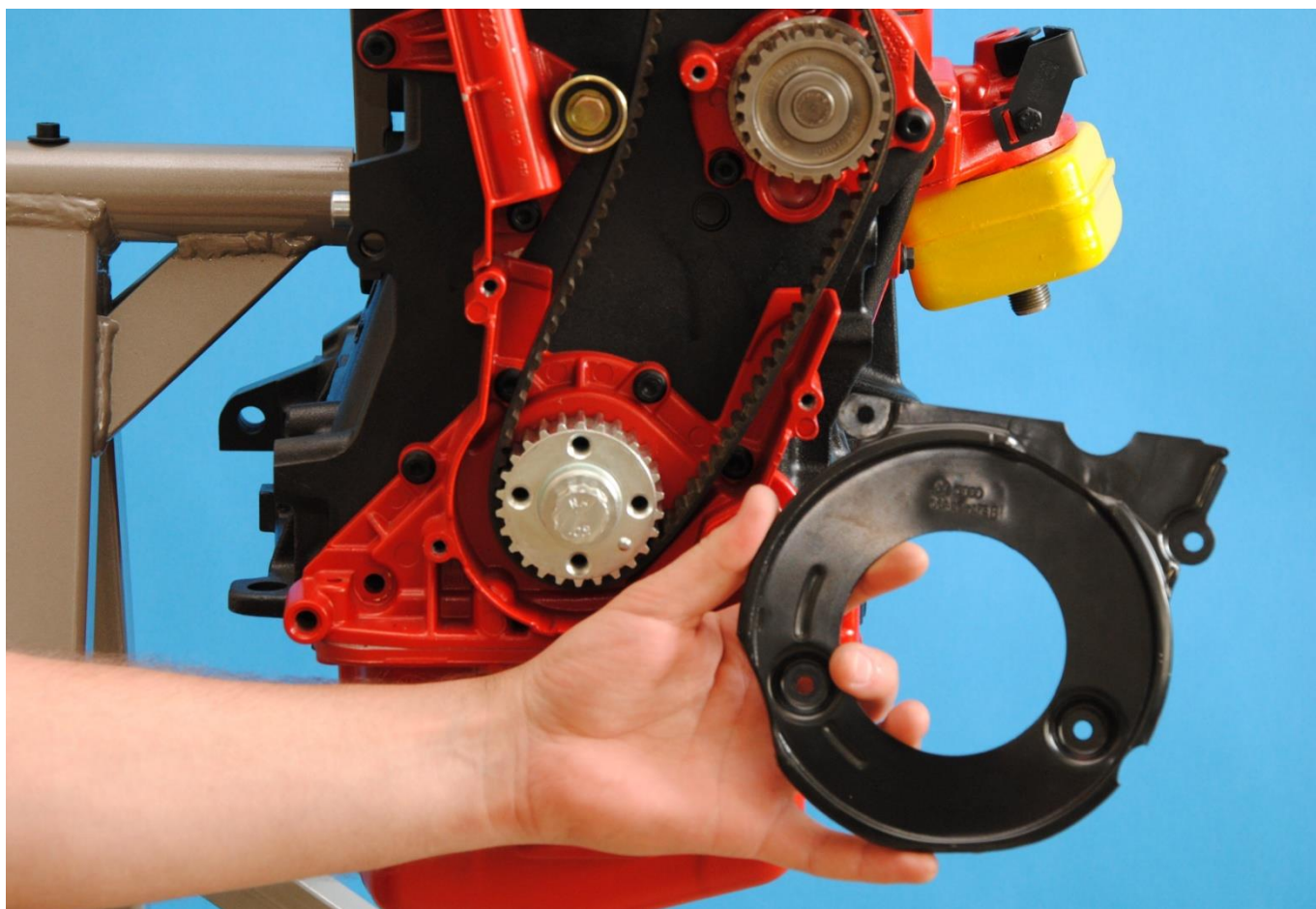
Obr. 9: Demontáž drážkové řemenice



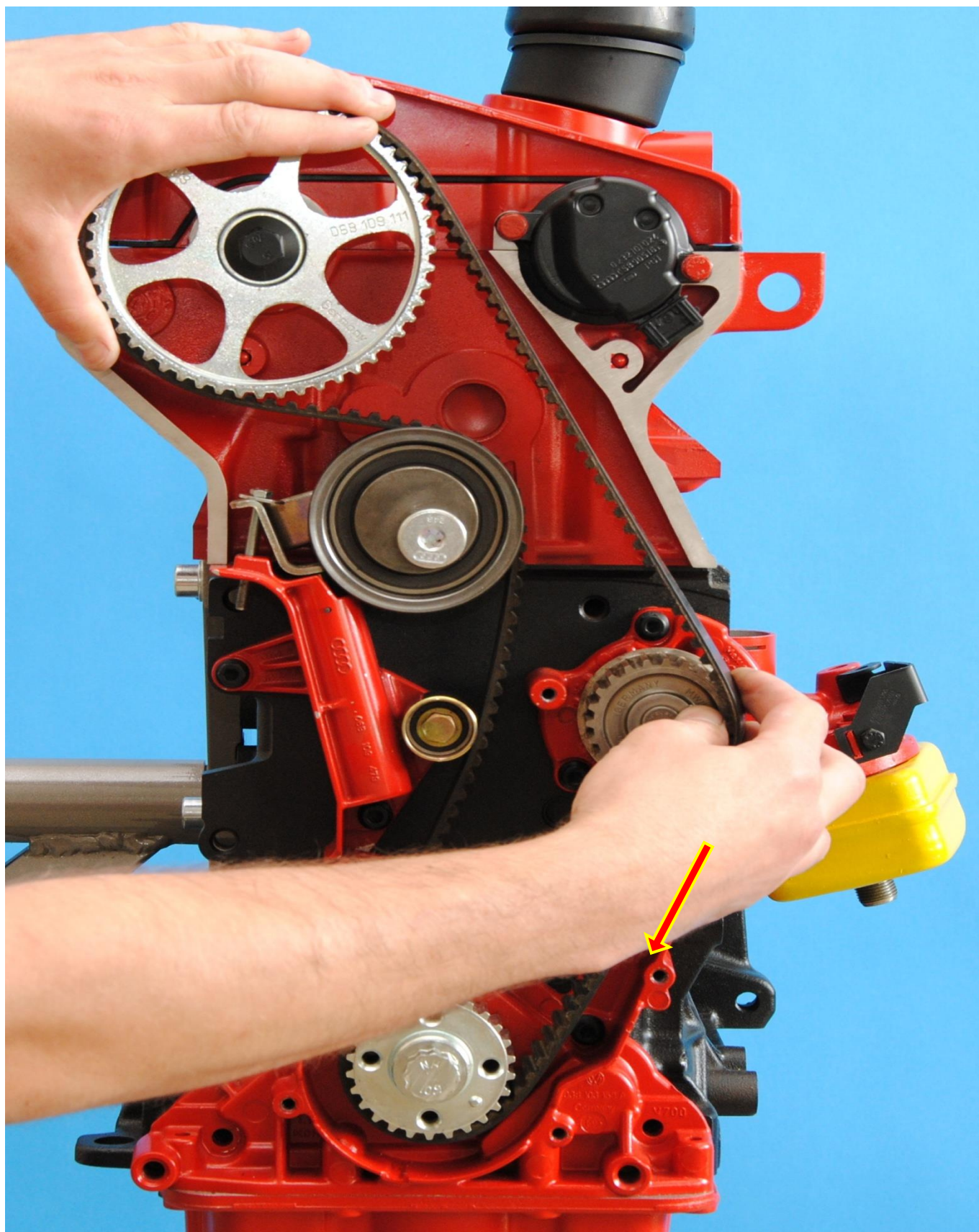
Obr. 10: Demontovaná řemenice



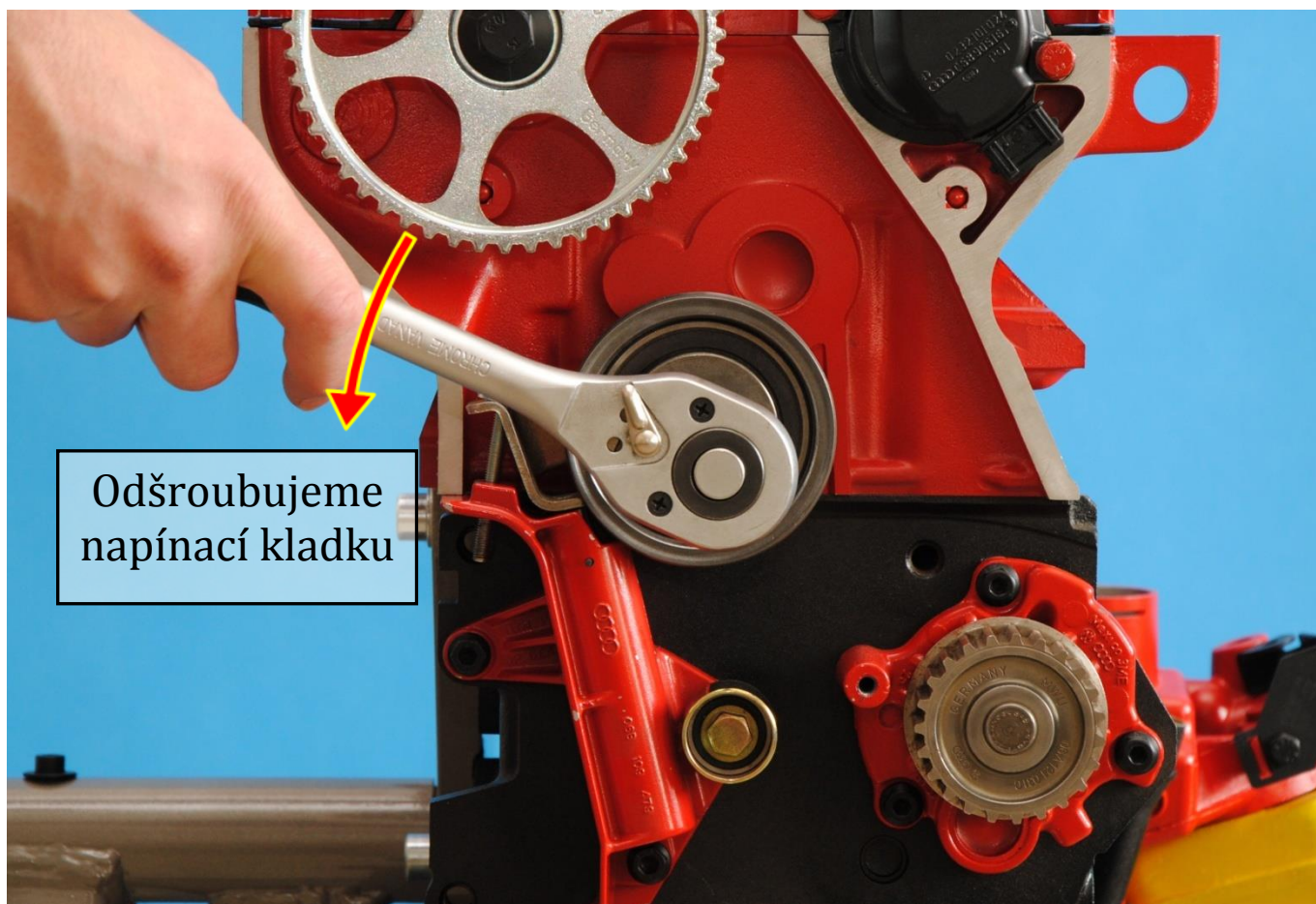
Obr. 11: Demontáž spodní části krytu rozvodového řemene



Obr. 12: Demontovaný kryt

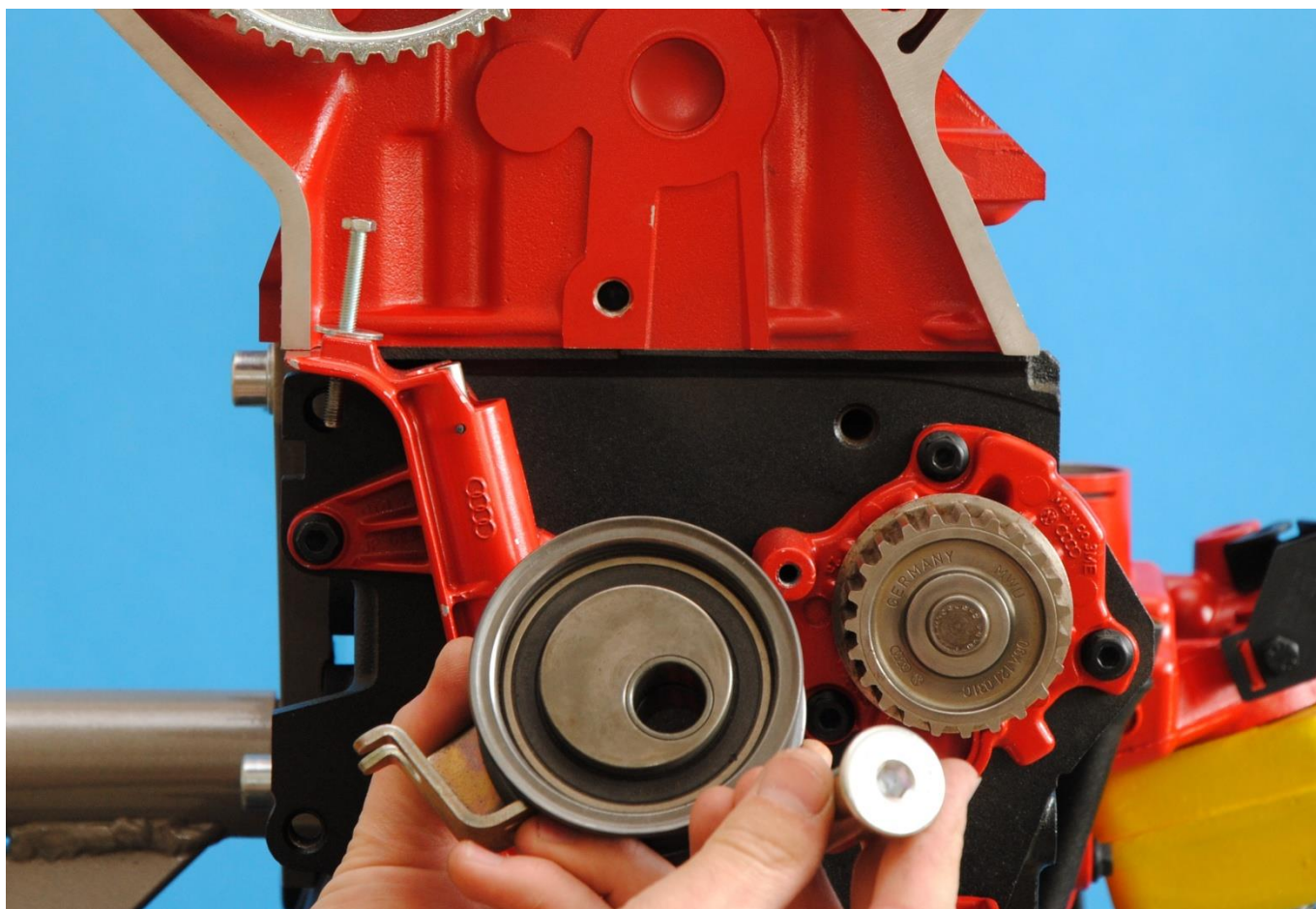


Obr. 13: Demontáž rozvodového řemene

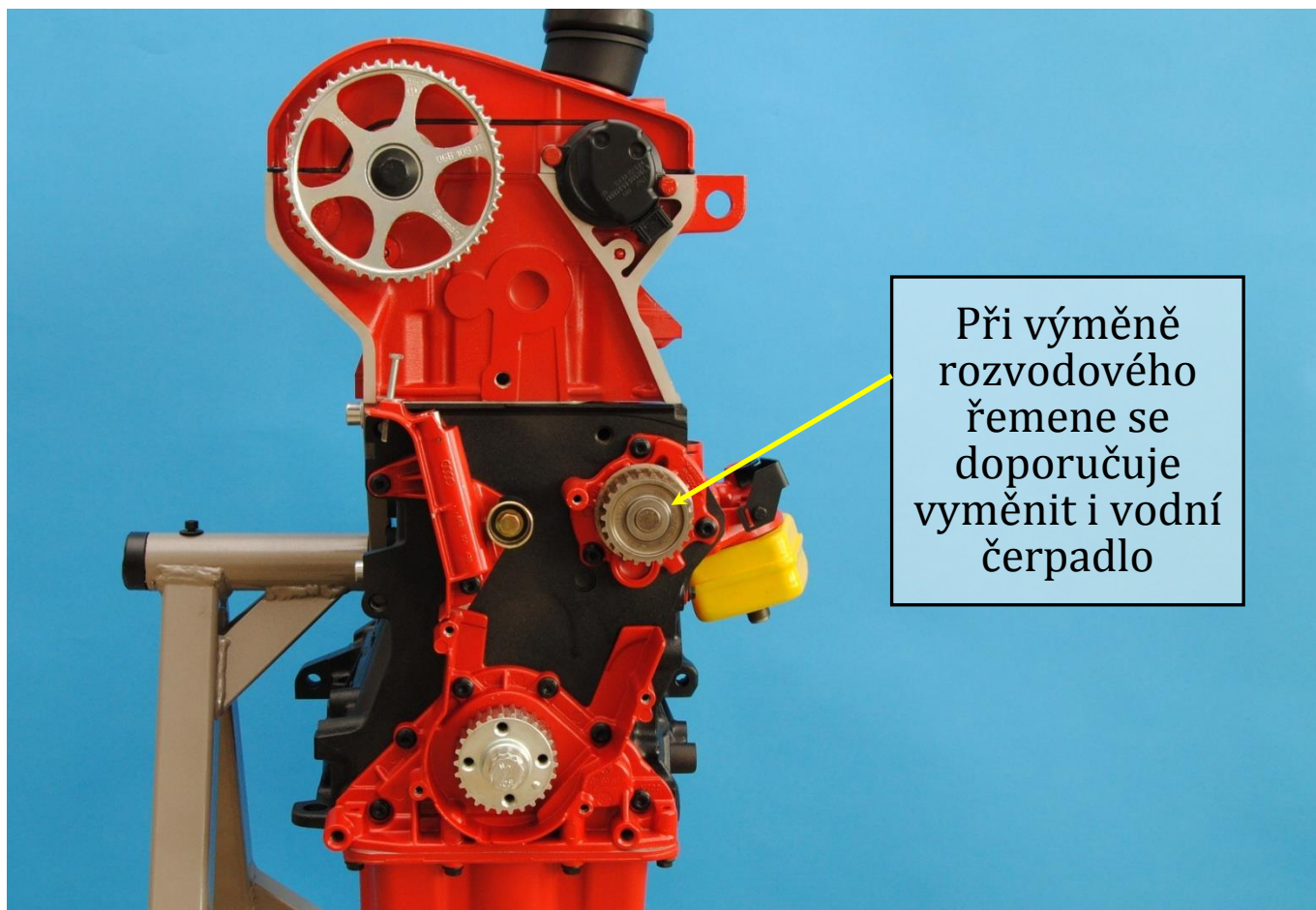


Odšroubujeme
napínací kladku

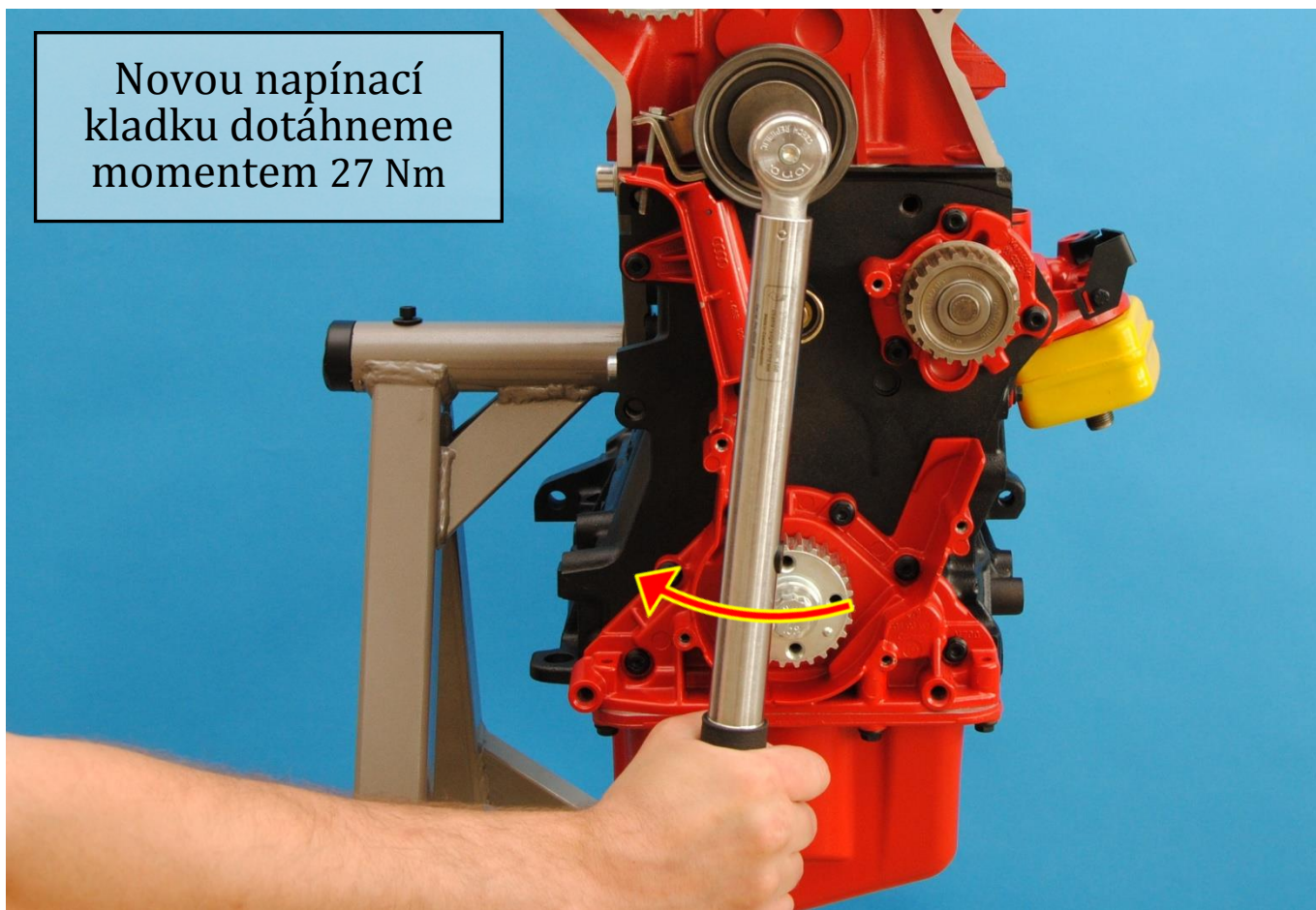
Obr. 14: Demontáž napínací kladky



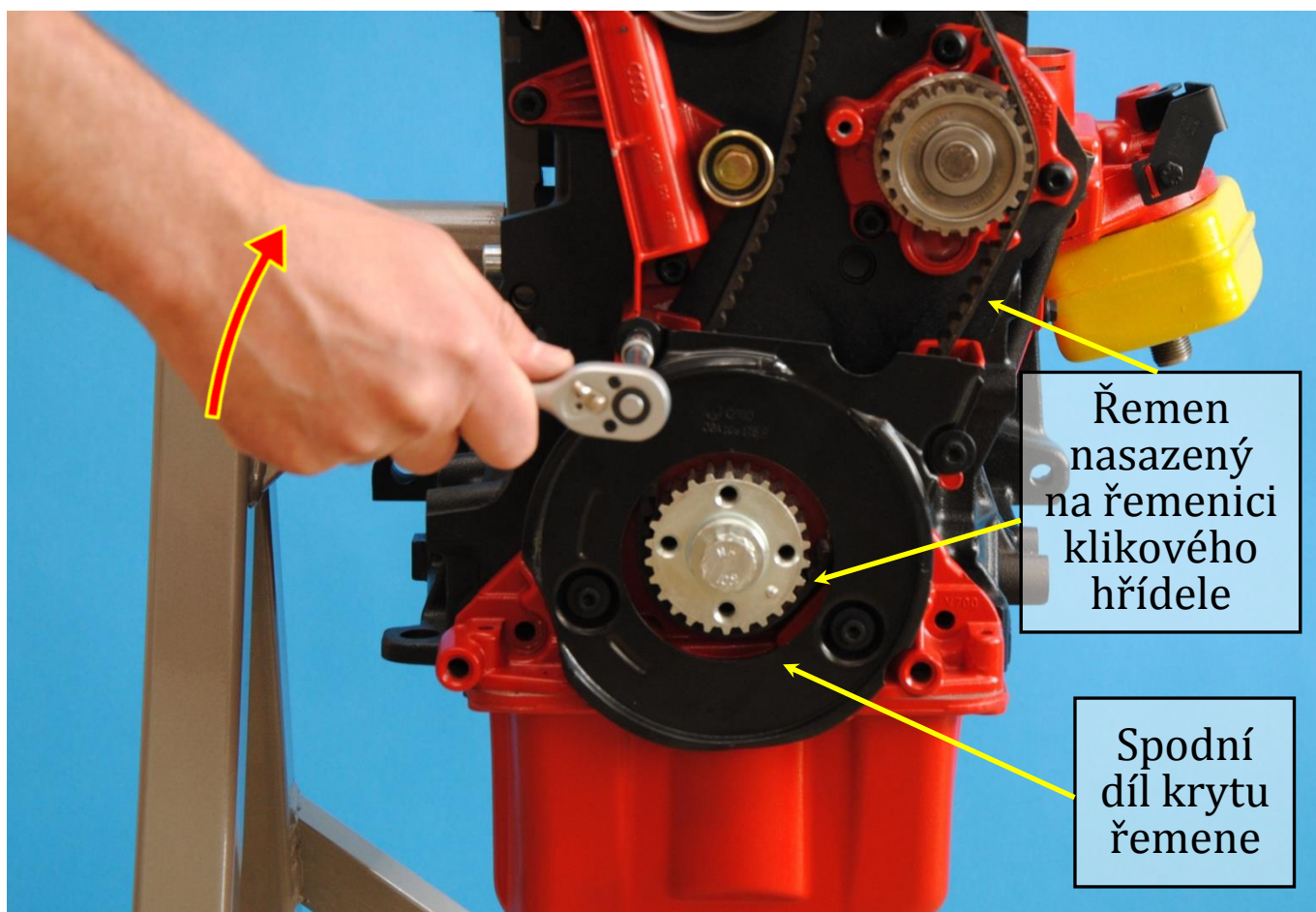
Obr. 15: Demontovaná kladka



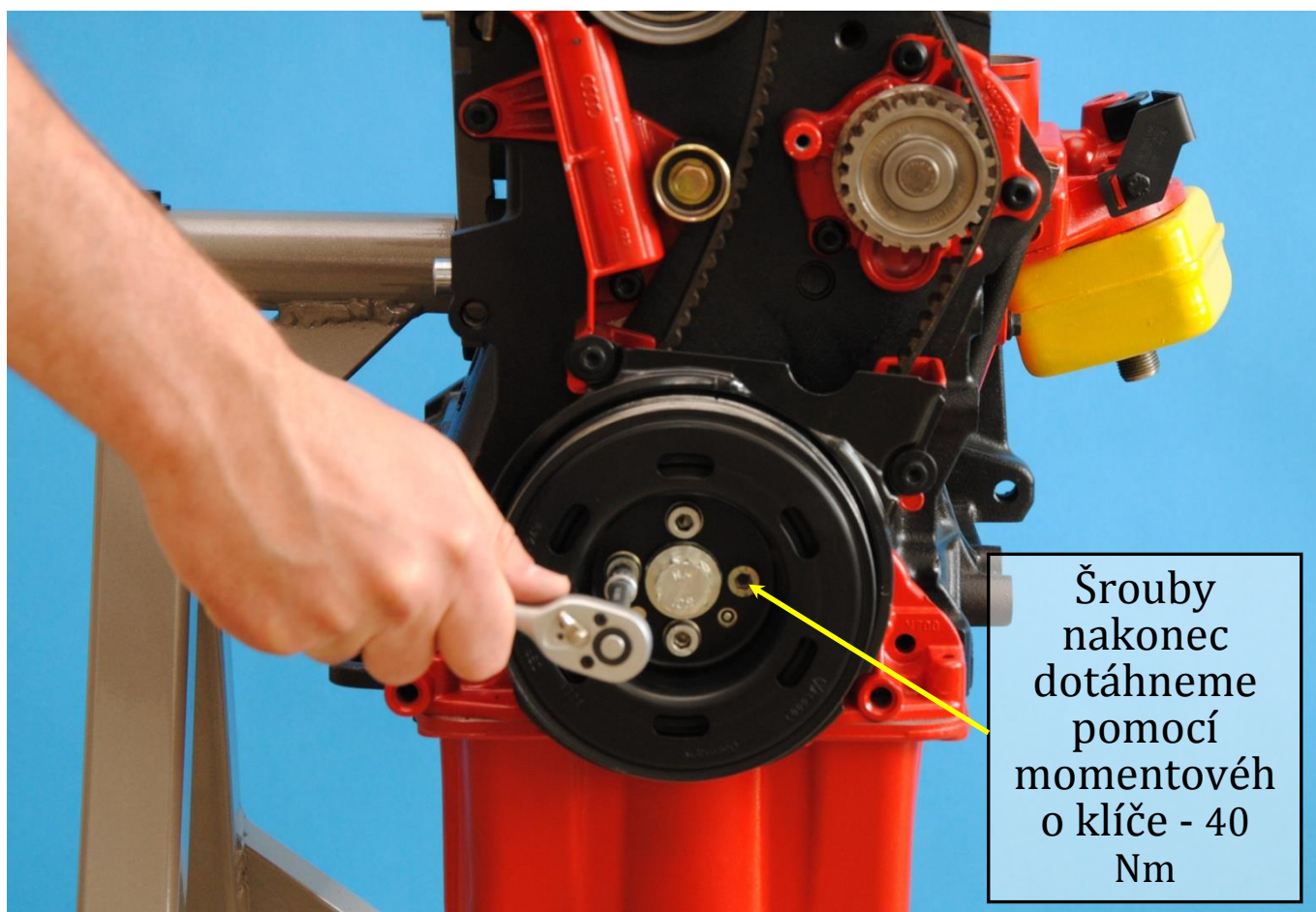
Obr. 16: Vodní čerpadlo



Obr. 17: Montáž napínací kladky



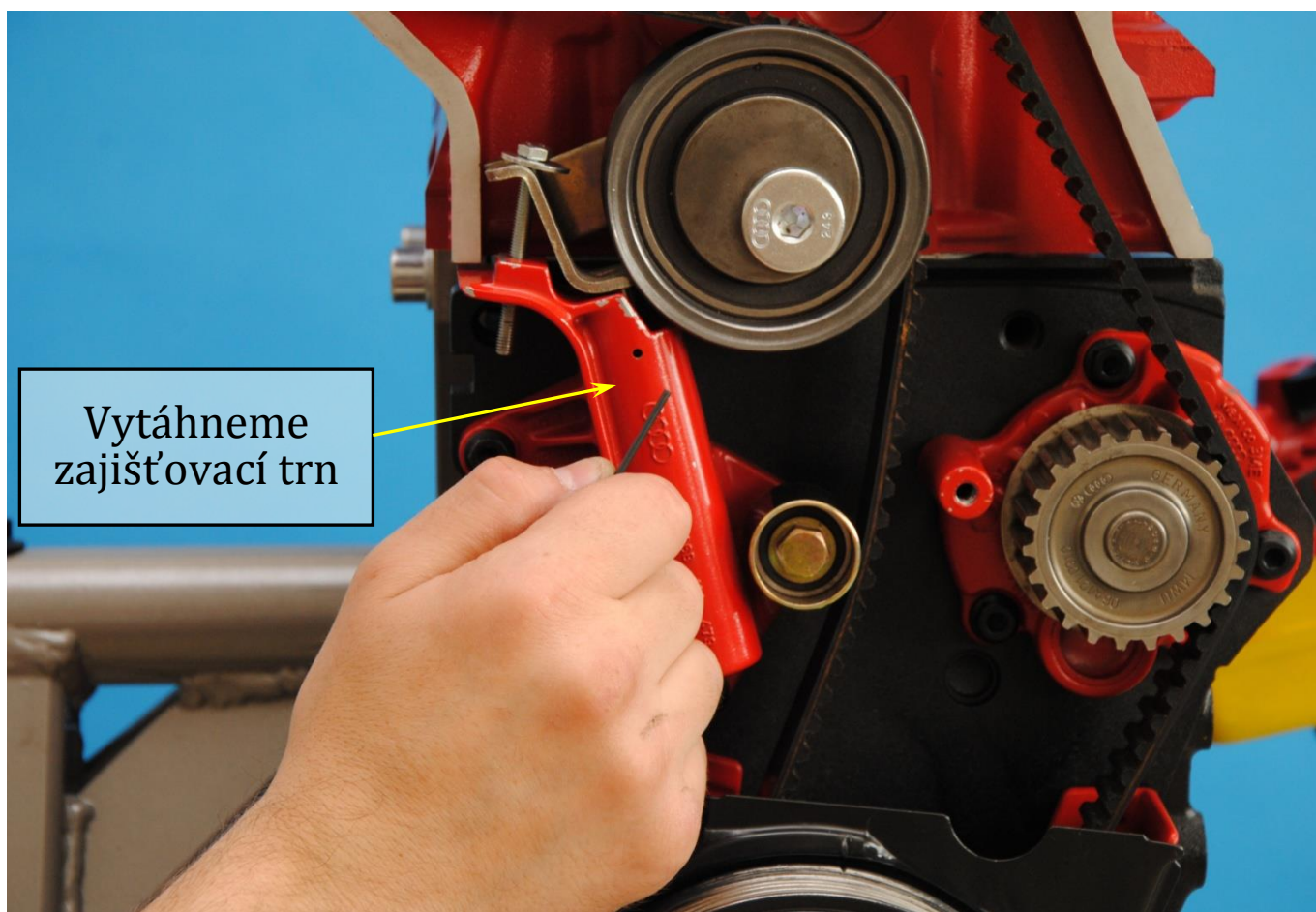
Obr. 18: Montáž spodního krytu řemene



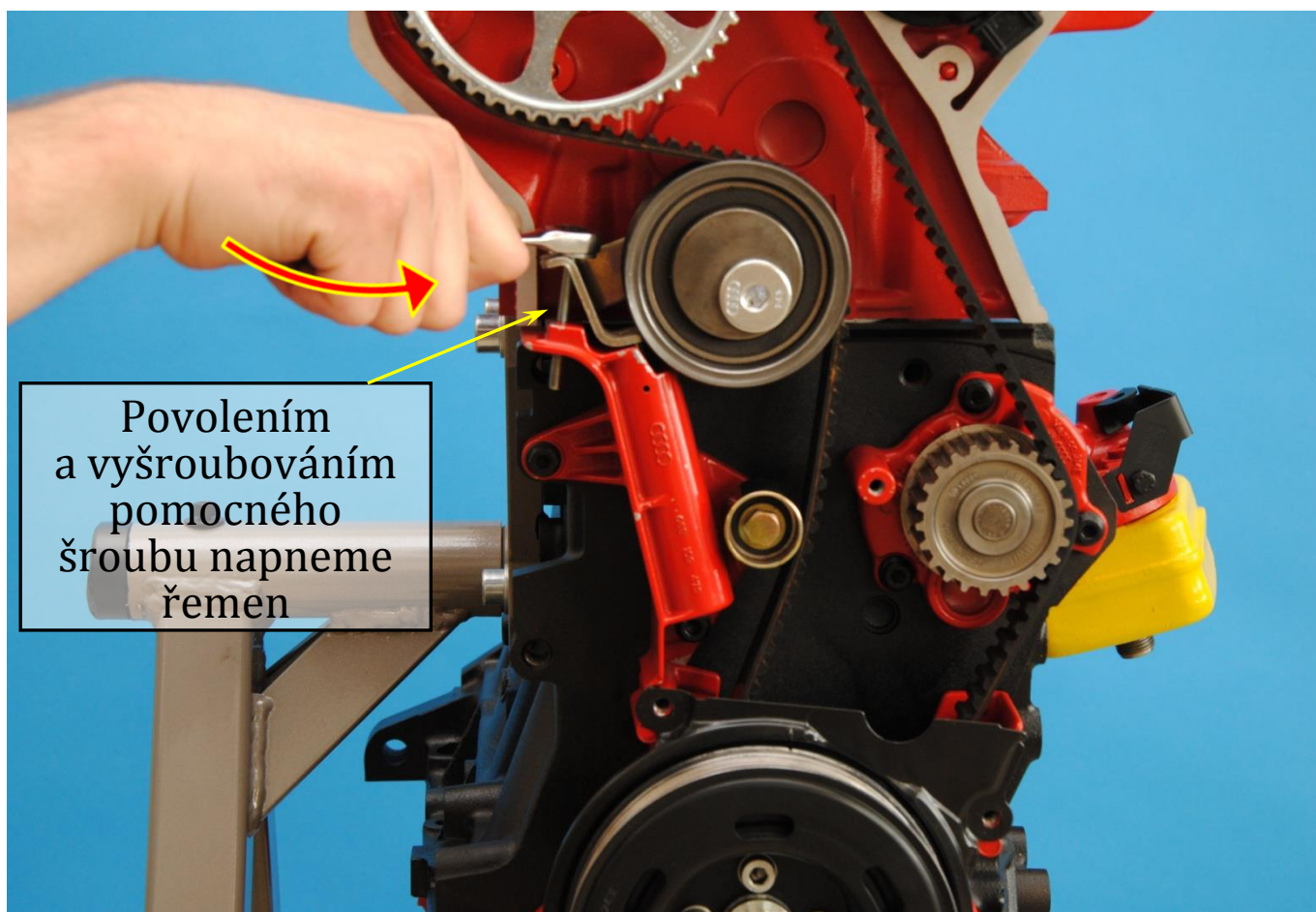
Obr. 18: Montáž drážkové řemenice



Obr. 20: Nasazení rozvodového řemene



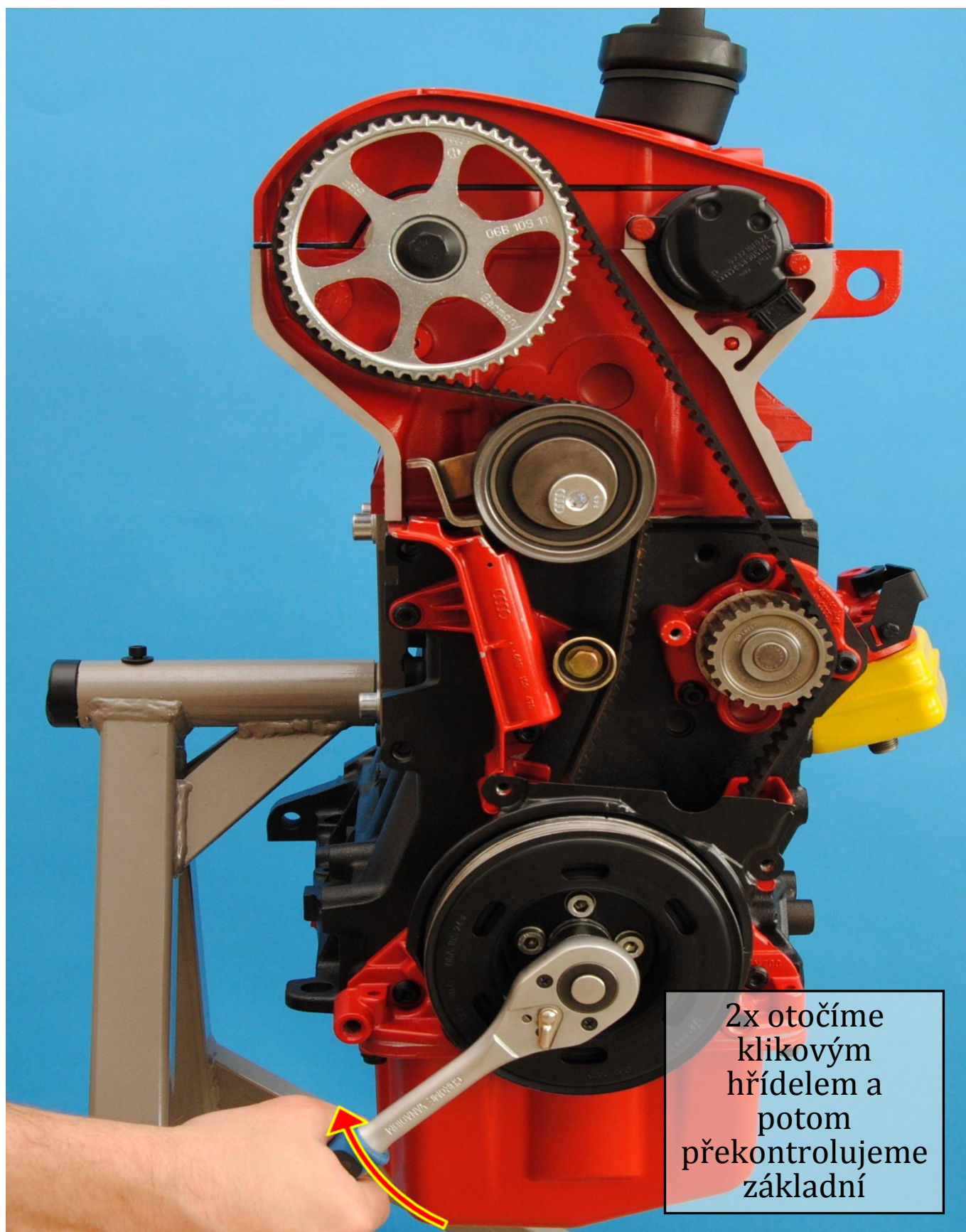
Obr. 21: Odstranění jistícího trnu



Obr. 22: Napnutí rozvodového řemene



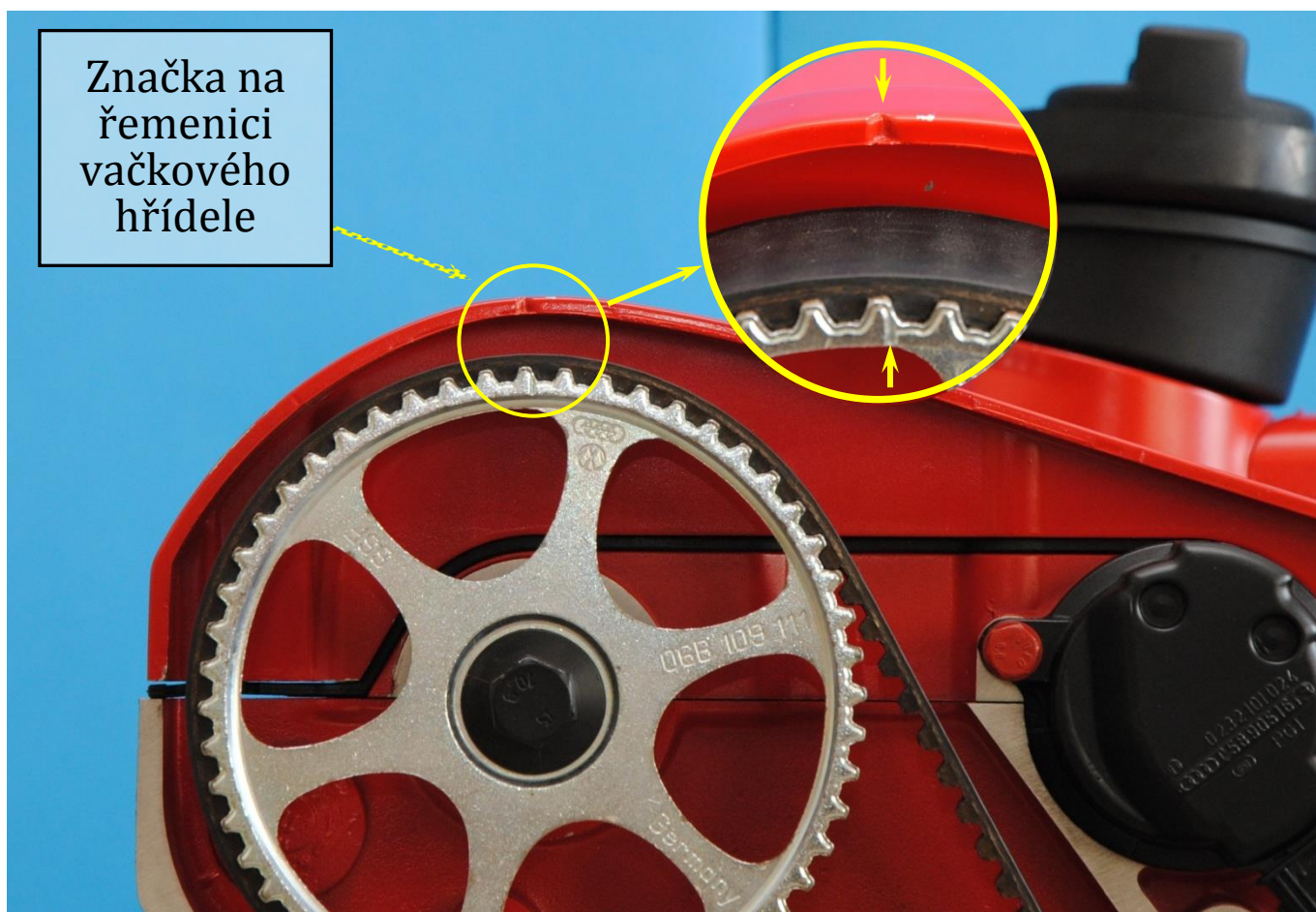
Obr. 23: *Kontrola nastavení*



Obr. 24: Kontrola nastavení



Obr. 25: Značka základního nastavení klikového hřídele



Obr. 26: Značka základního nastavení vačkového hřídele

Zdroje:

Obrázky:

Mgr. Alena Popelková, Mgr. Jaroslav Žemla – SŠA Prostějov