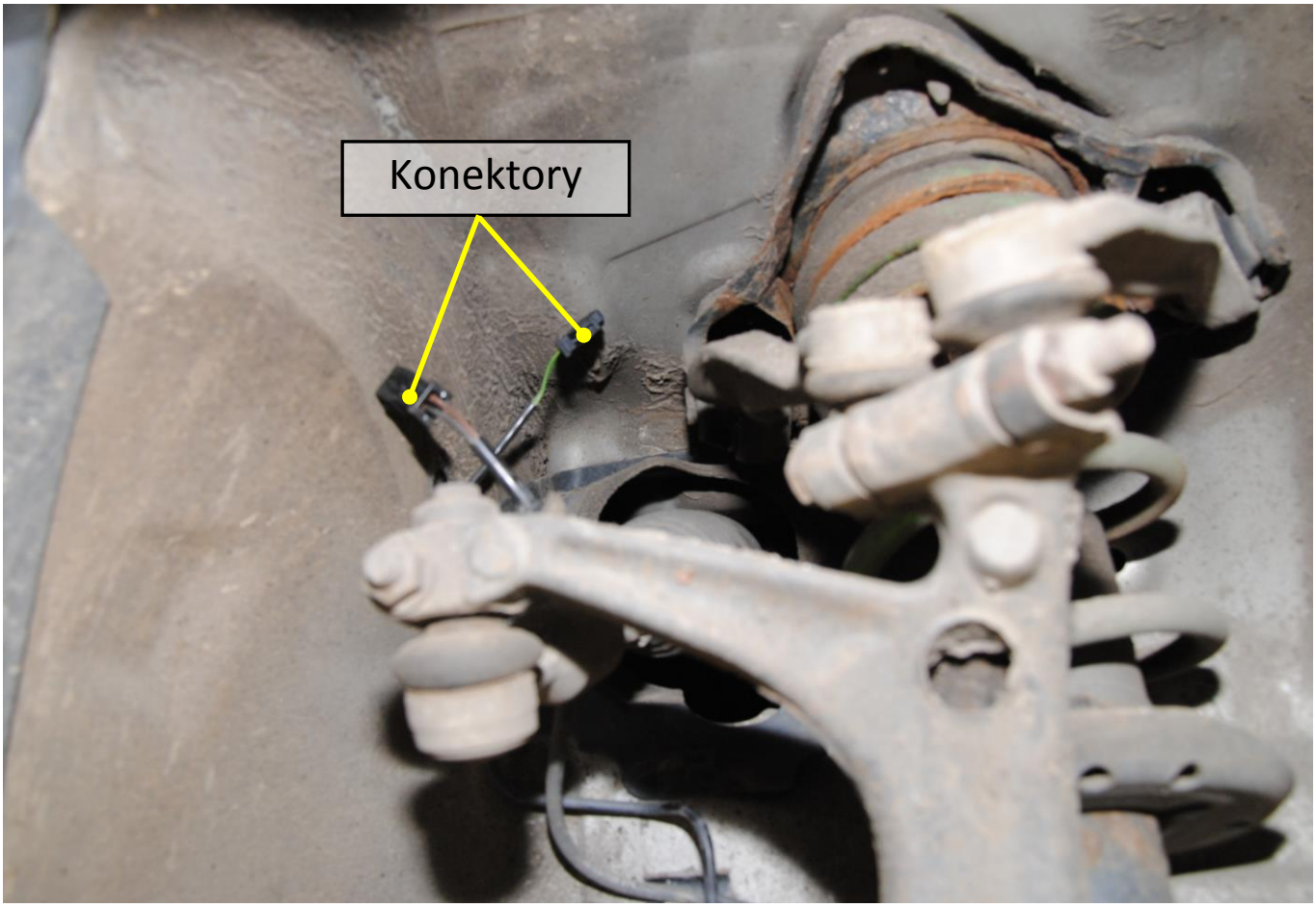
Pracovní postup opravy a výměny víceprvkové nápravy a tlumiče pérování

Postup:

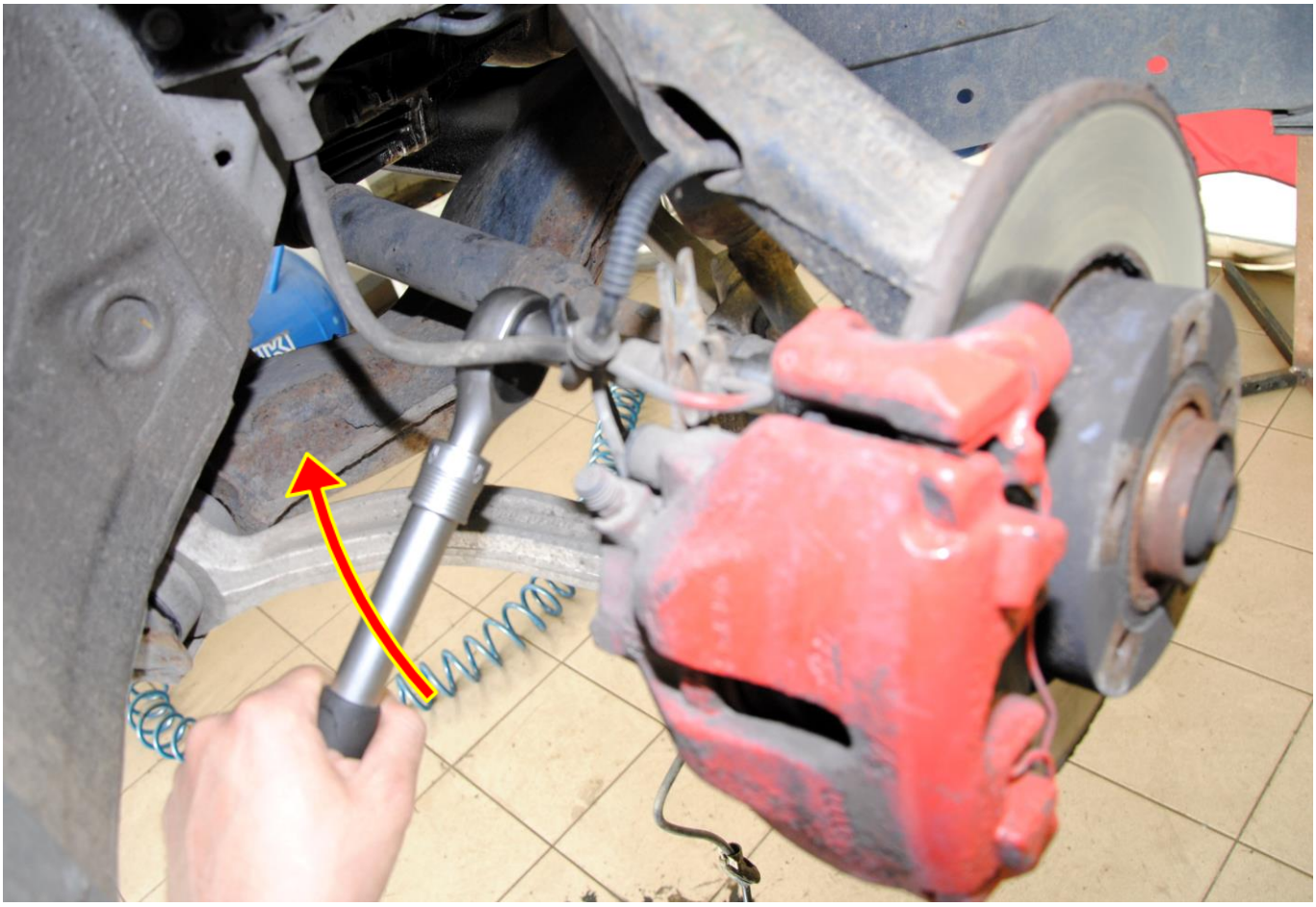
1. Vozidlo zvedneme pomocí sloupového zdviháku.
2. Demontujeme přední kola.
3. Rozpojíme konektory ABS.
4. Demontujeme přední brzdy i s držákem brzdového třmenu.
5. Odstraníme brzdové kotouče.
6. Povolíme pomocí pneumatické utahovačky šroub poloosy.
7. Povolíme vnější kulový čep řízení.
8. Rozpojíme stabilizátor.
9. Demontujeme spodní ramena nápravy.
10. Vysuneme těhlici s nábojem z unášeče poloosy.
11. Demontujeme tři šrouby zajišťující horní uložení nápravy.
12. Mimo vozidlo vyměníme veškeré díly nápravy.
13. Při výměně tlumiče pérování použijeme stahovák vinutých pružin.
14. Vyměníme vnější čep řízení (nutno poklepat kladivy).
15. Nápravu začínáme montovat uchycením horního uložení.

16. Ostatní části zajistíme v opačném pořadí postupu demontáže.
17. Nápravu podložíme tak, jako by vozidlo stálo na kolech. Dotáhneme ramena silentbloků na předepsaný moment.
18. Utáhneme poloosy a brzdy. Vše překontrolujeme.
19. Zasuneme konektor ABS.
20. Nasadíme kola přední nápravy.

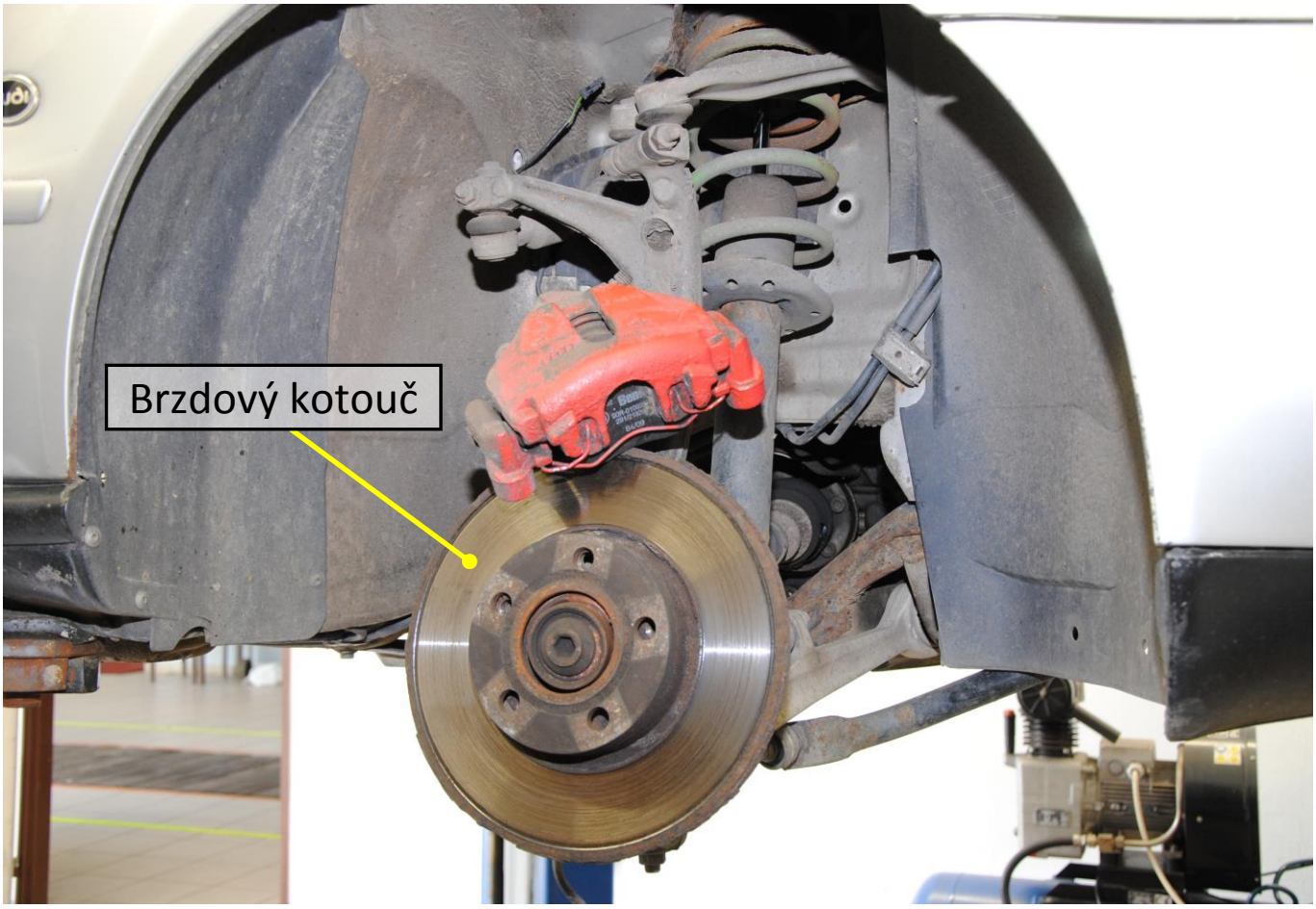
Obr. 1: *Přední víceprvková náprava*



Obr. 2: *Odpojení konektorů pro ABS před demontáží*

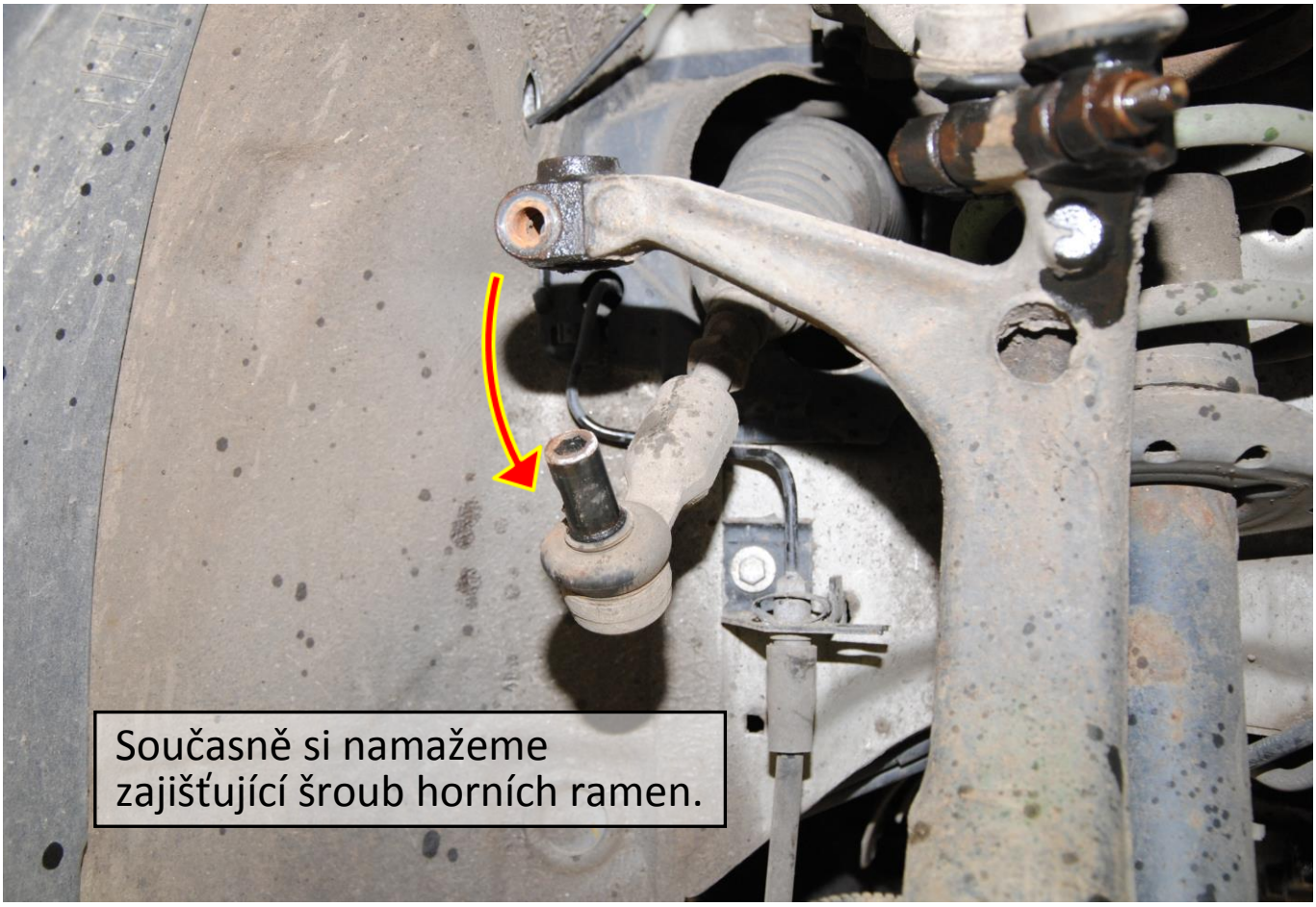


Obr. 3: *Demontáž třmenu brzdy*

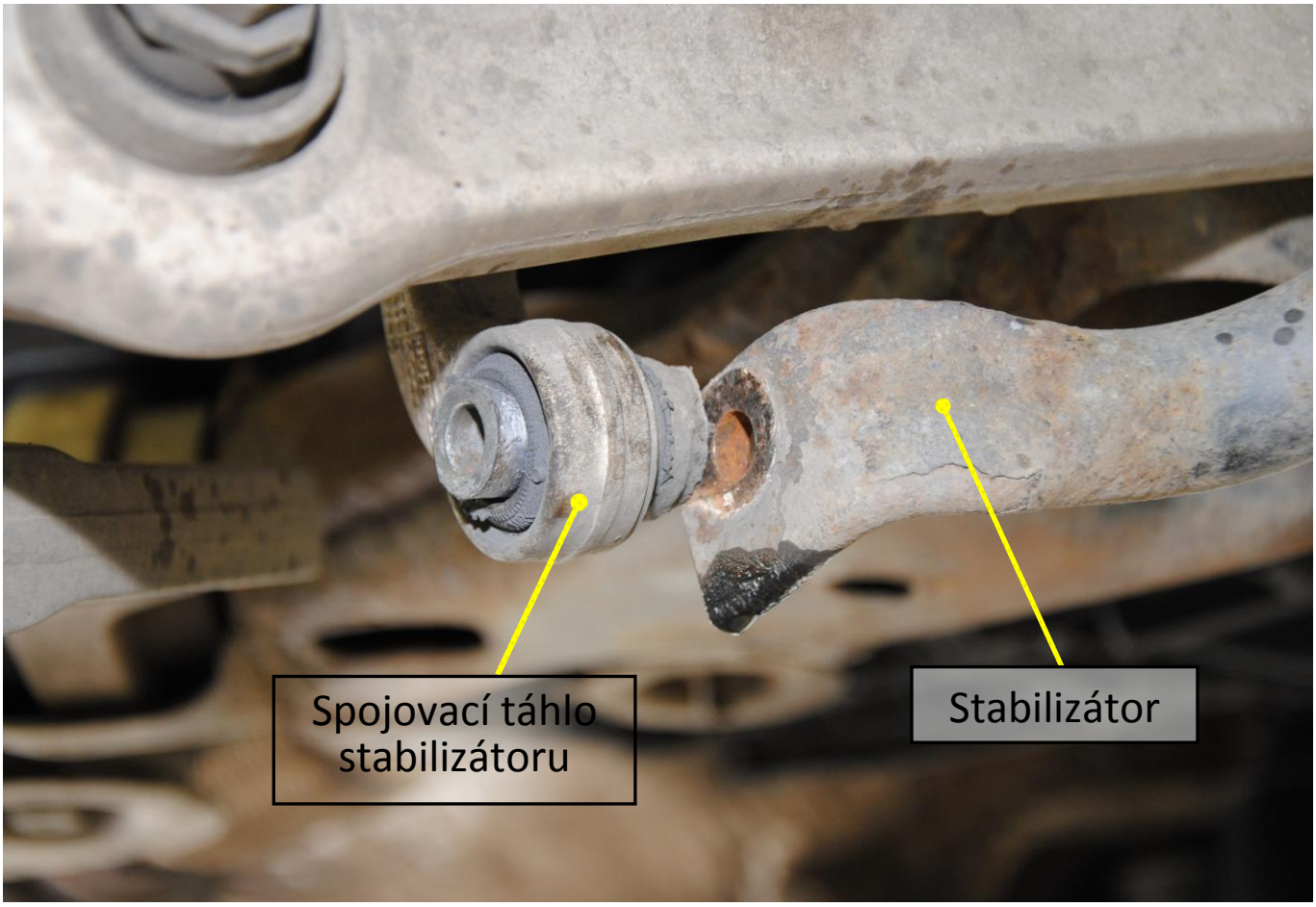


Obr. 4: *Demontáž brzdového kotouče*

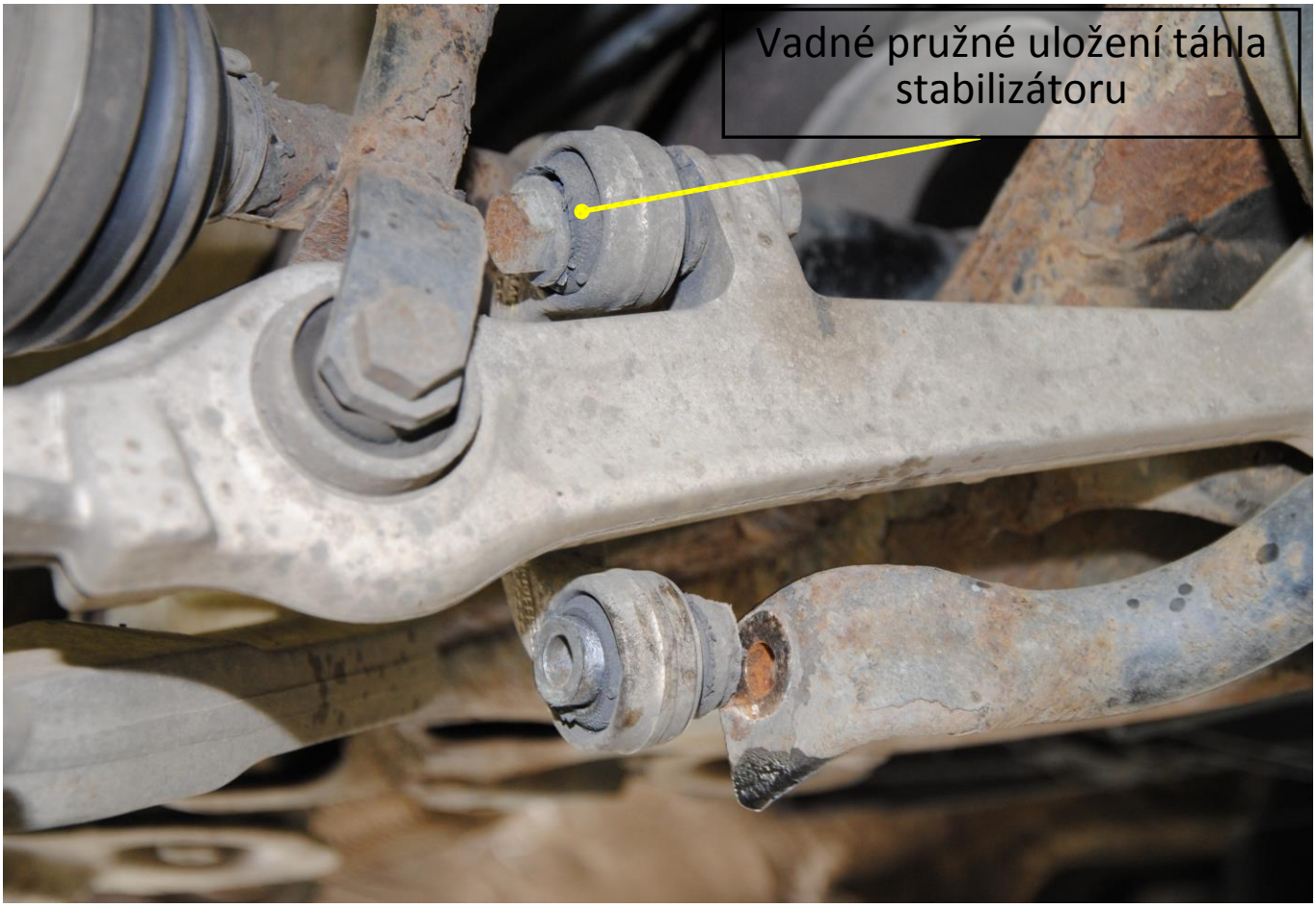
Obr. 5: *Povolení centrálního šroubu poloosy*



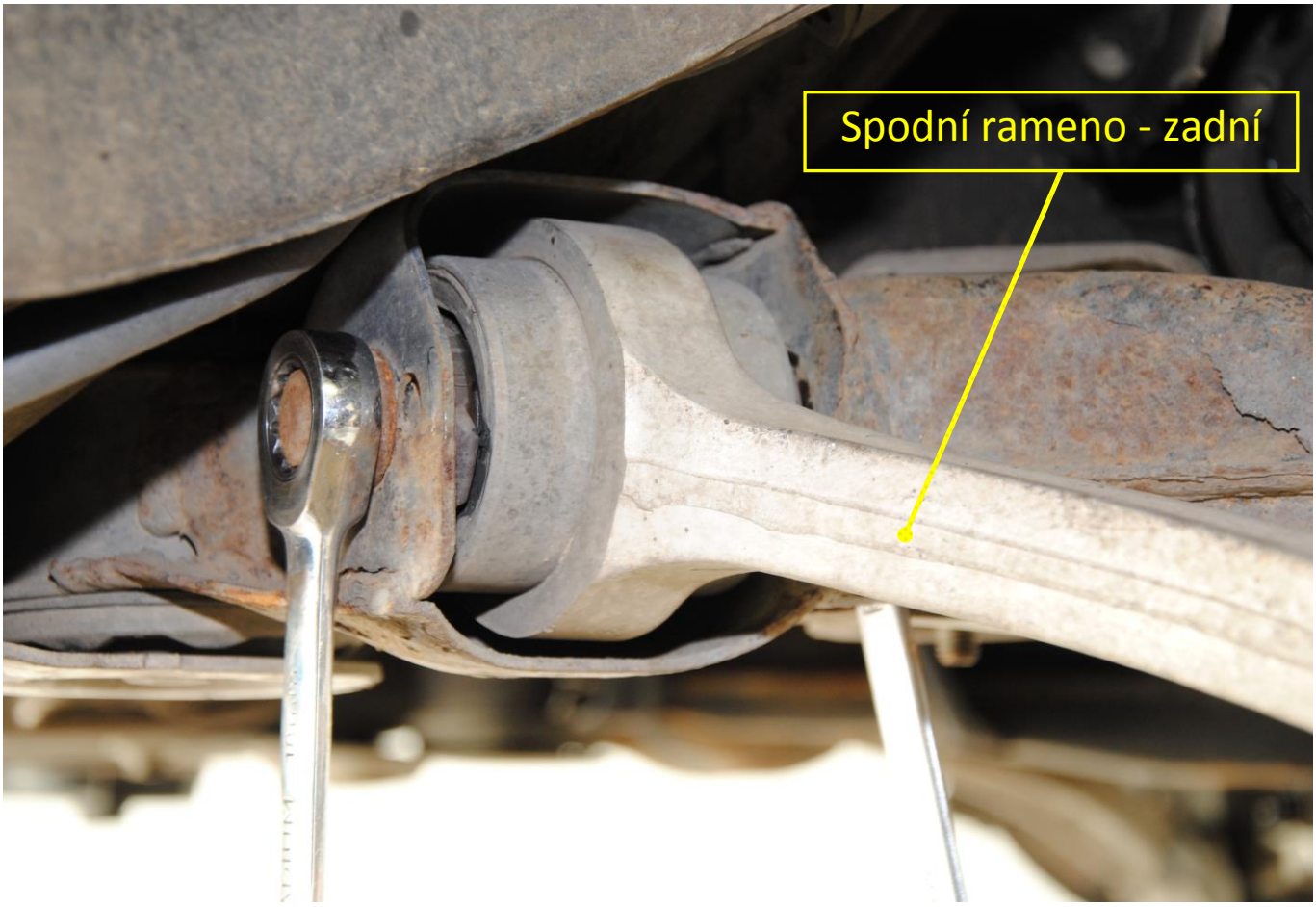
Obr. 6: *Demontáž vnějšího kulového čepu axiálního táhla řízení*



Obr. 7: *Demontáž táhla stabilizátoru*

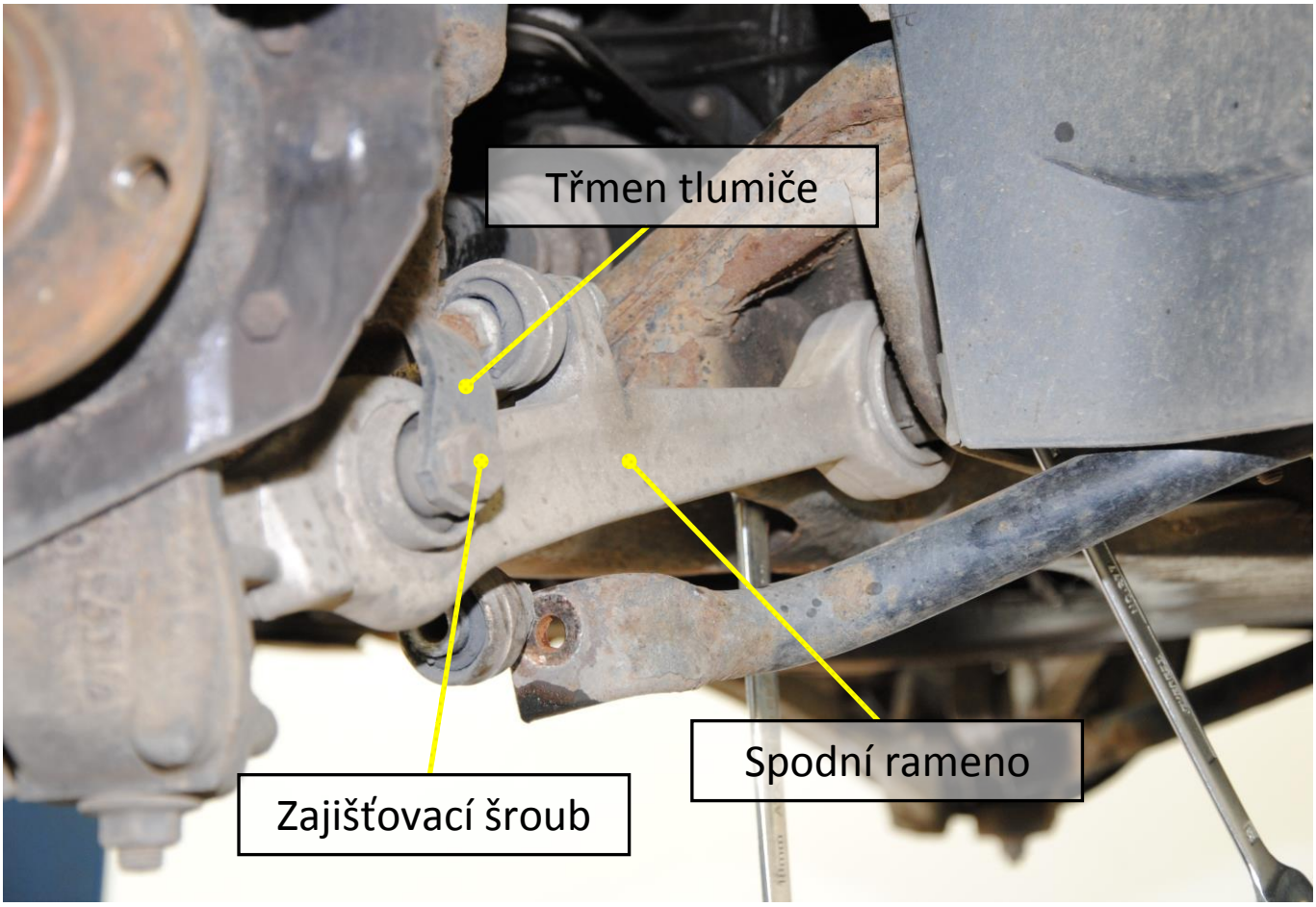


Obr. 8: *Roztržené pružné uložení táhla stabilizátoru*

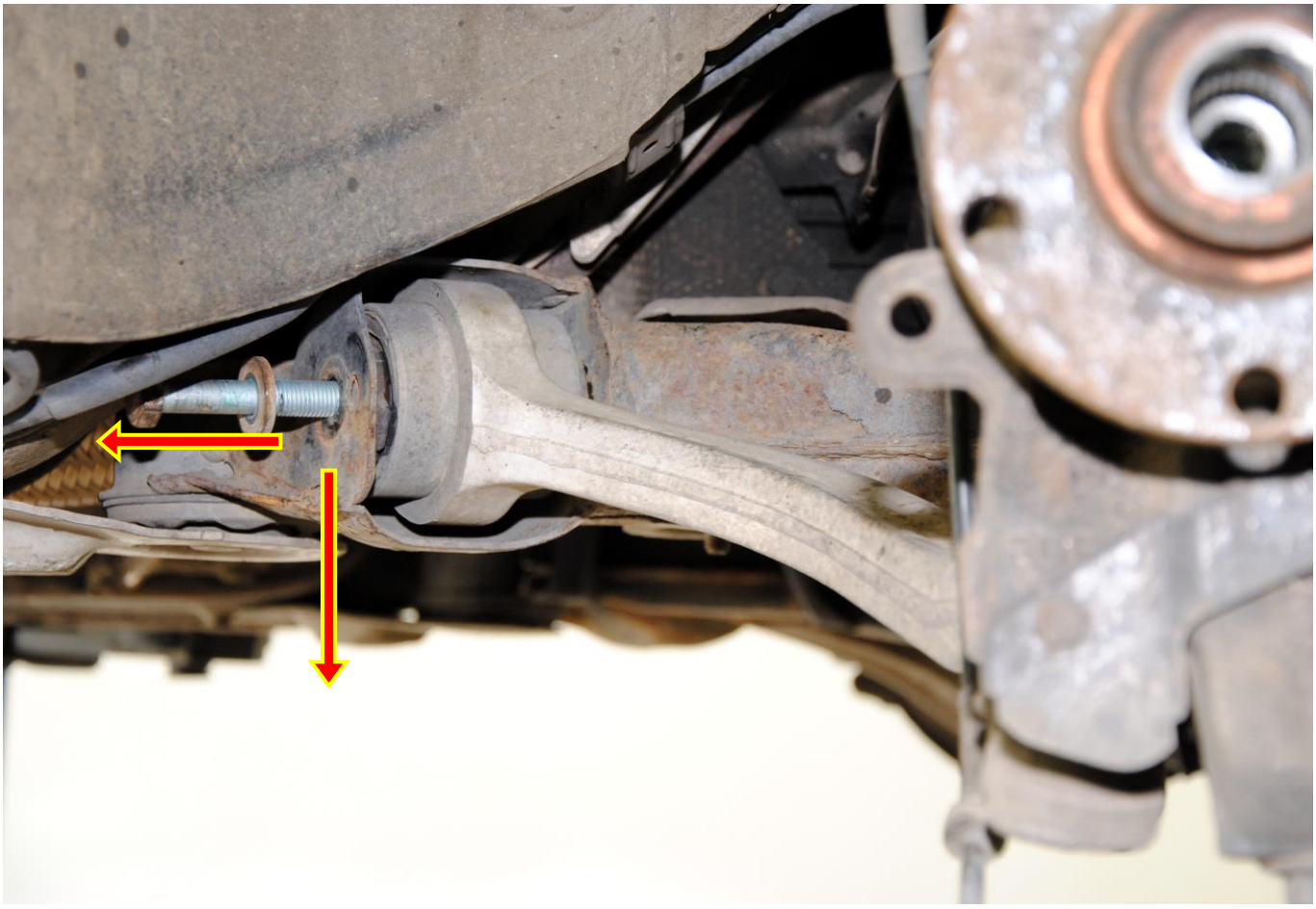


Obr. 9: *Demontáž zajišťovacích šroubů spodních ramen*

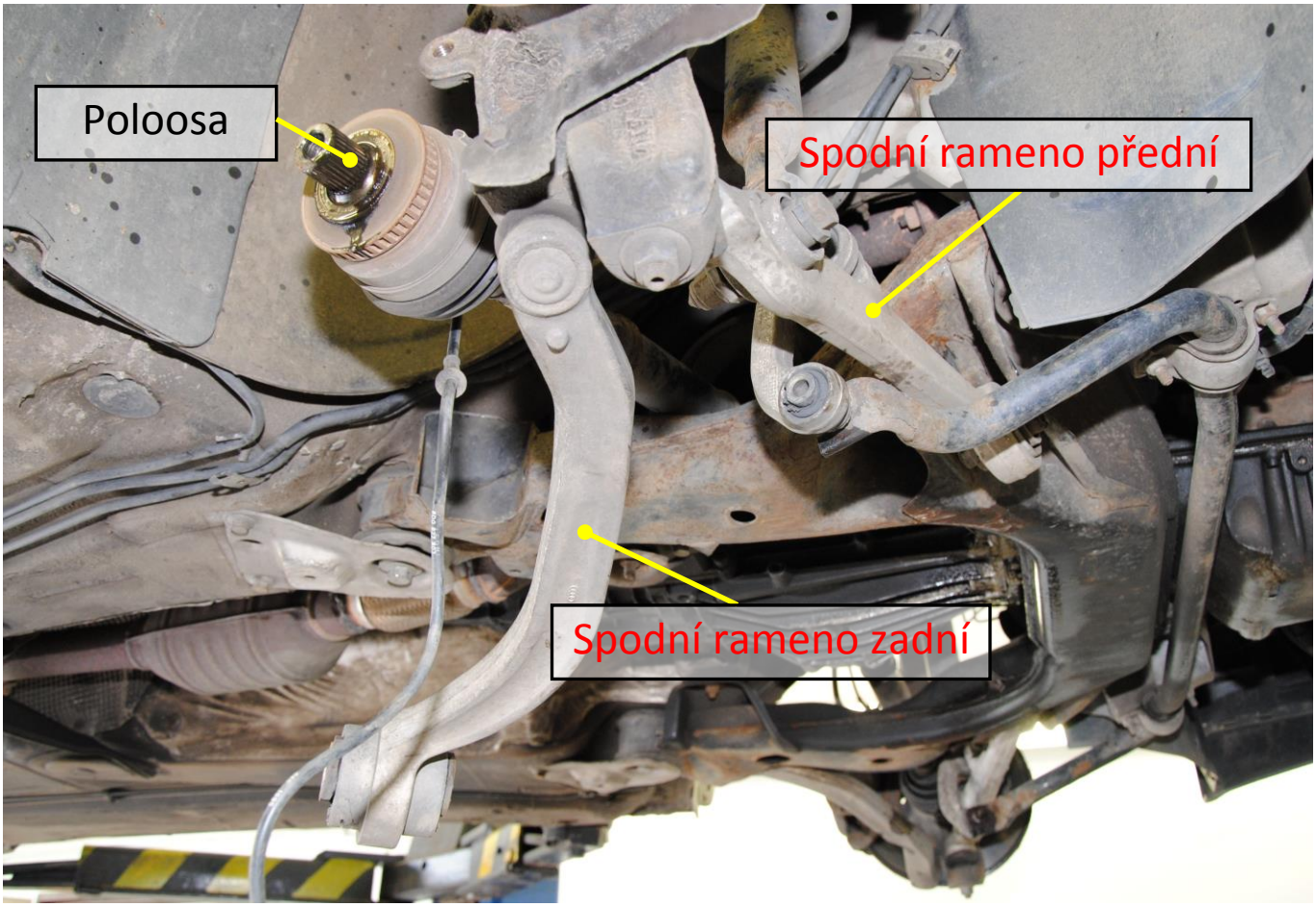
Obr. 10: *Pohled na spodní rameno přední*



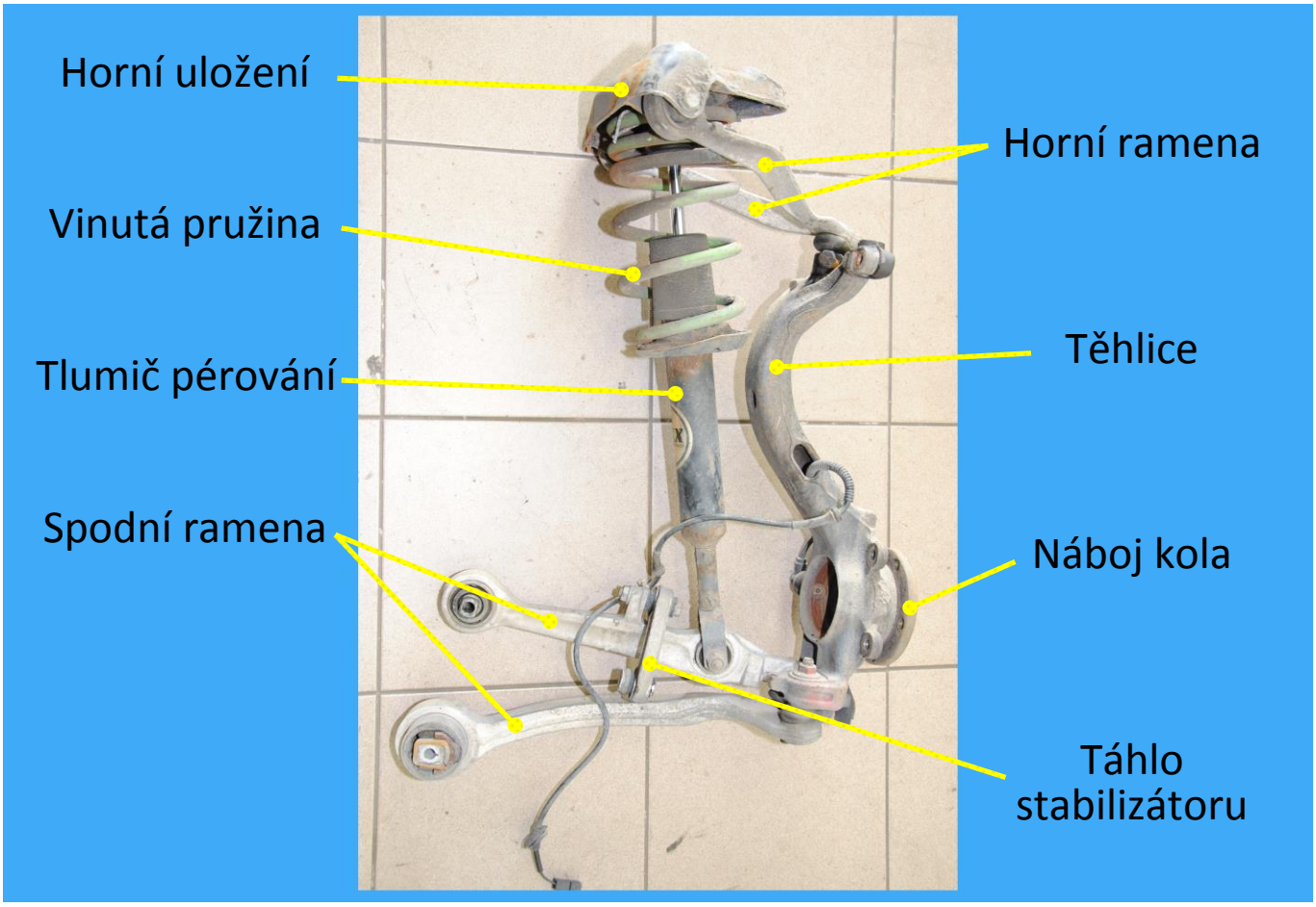
Obr. 11: *Zajištění tlumiče pérování*



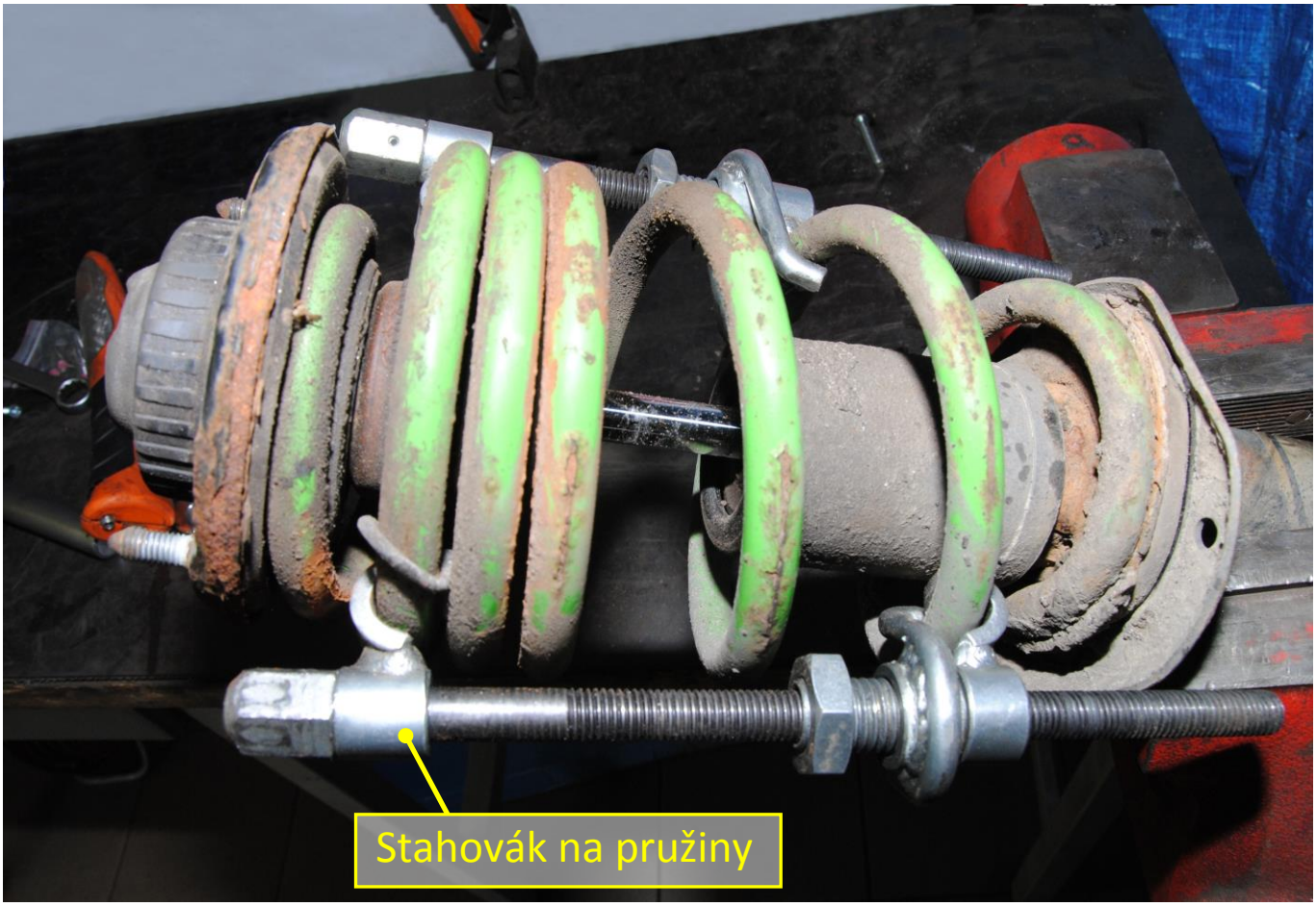
Obr. 12: *Vysunutí zajišťovacího šroubu po „popuštění“ nápravy*



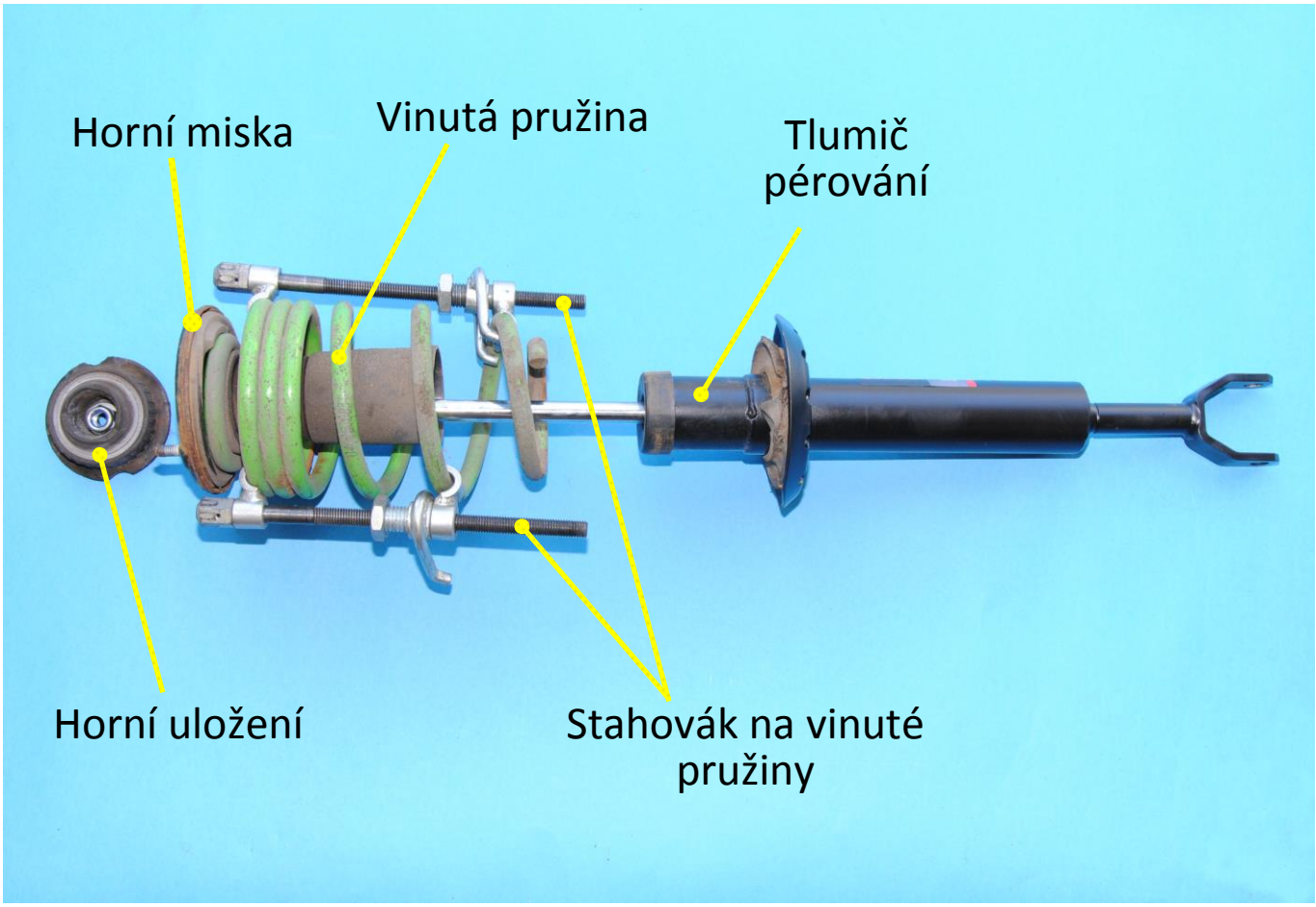
Obr. 13: *Vysunutí poloosy*



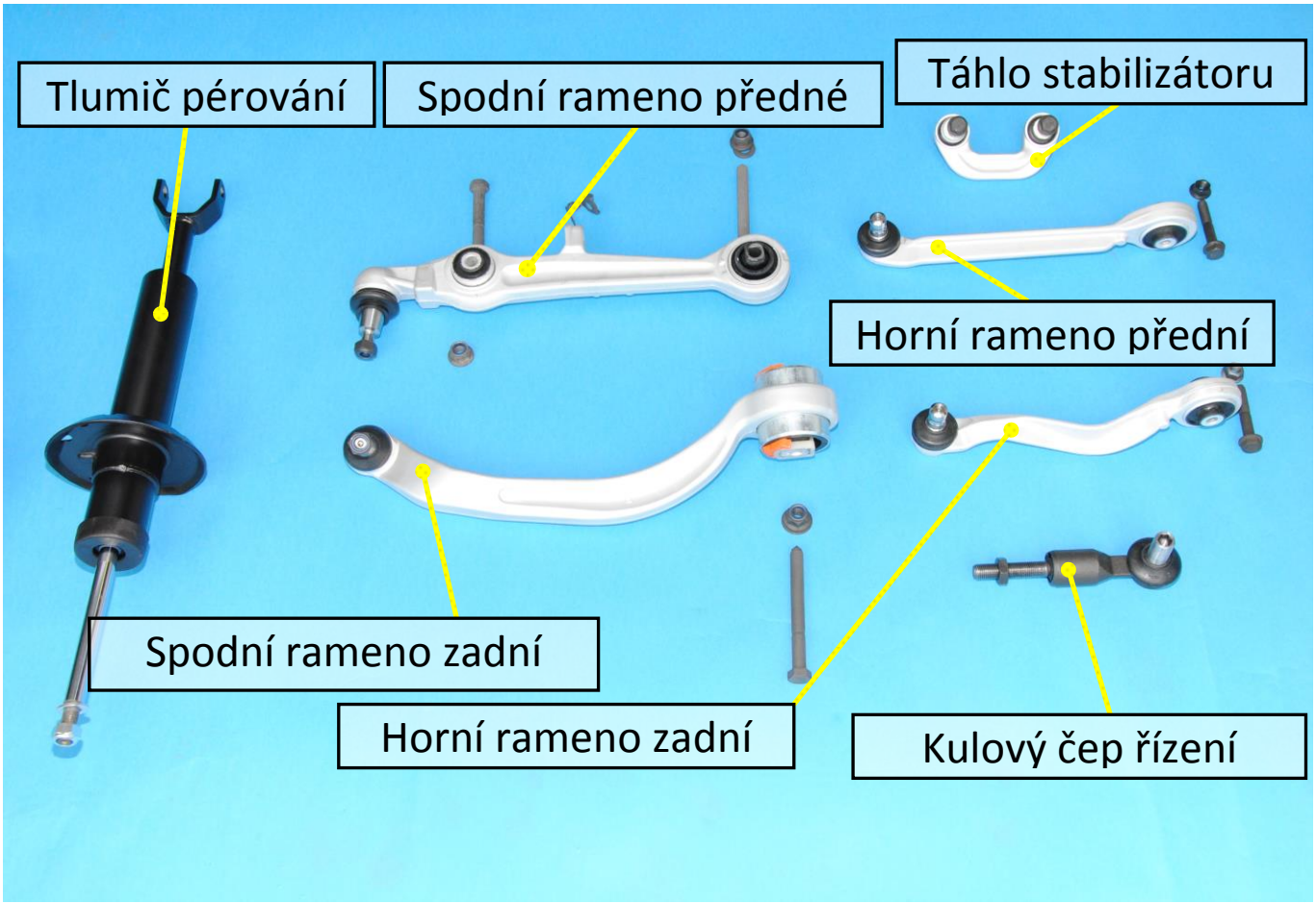
Obr. 14: *Popis pravé strany přední víceprvkové nápravy*



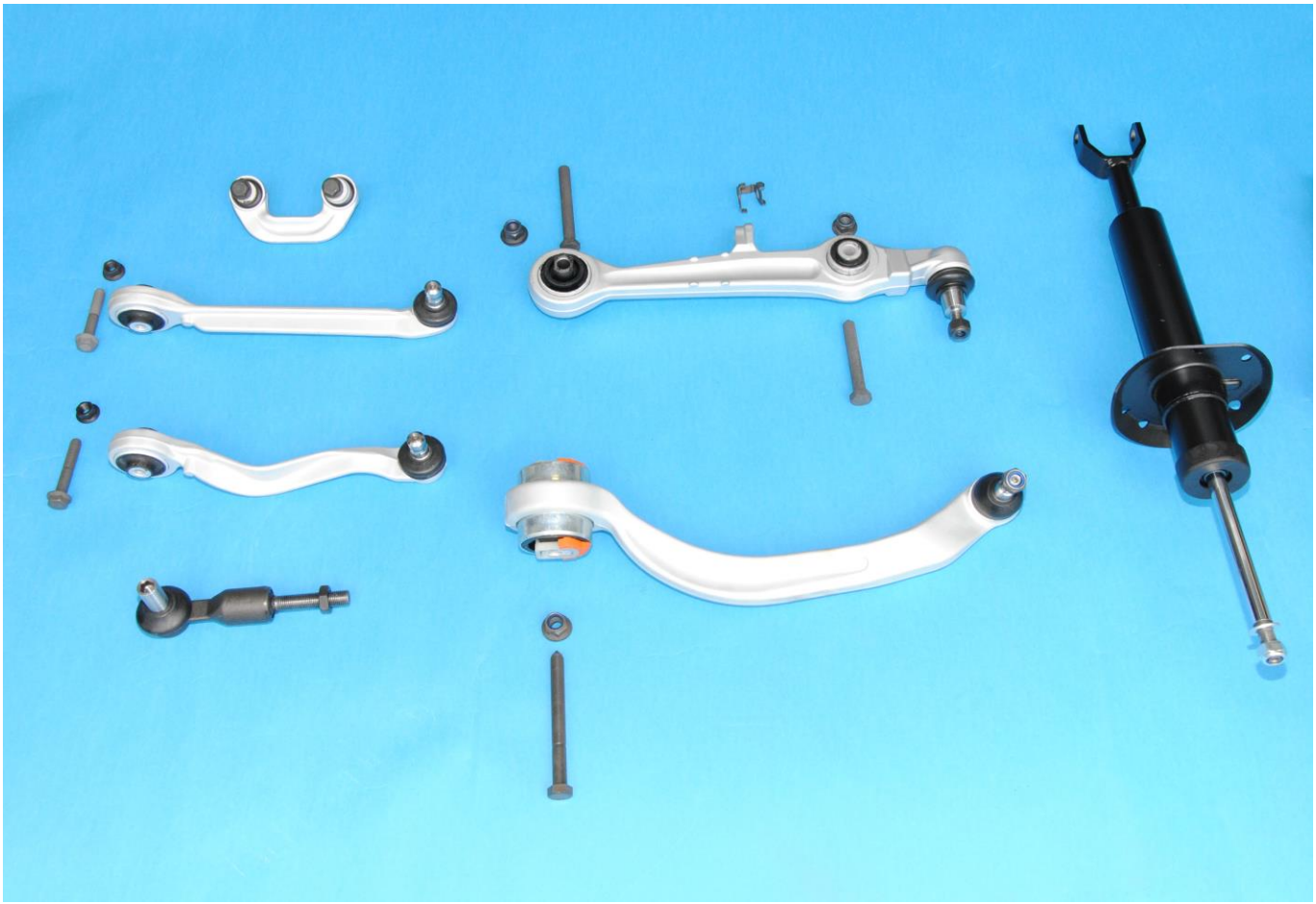
Obr. 15: *Stáhnutí vinuté pružiny*



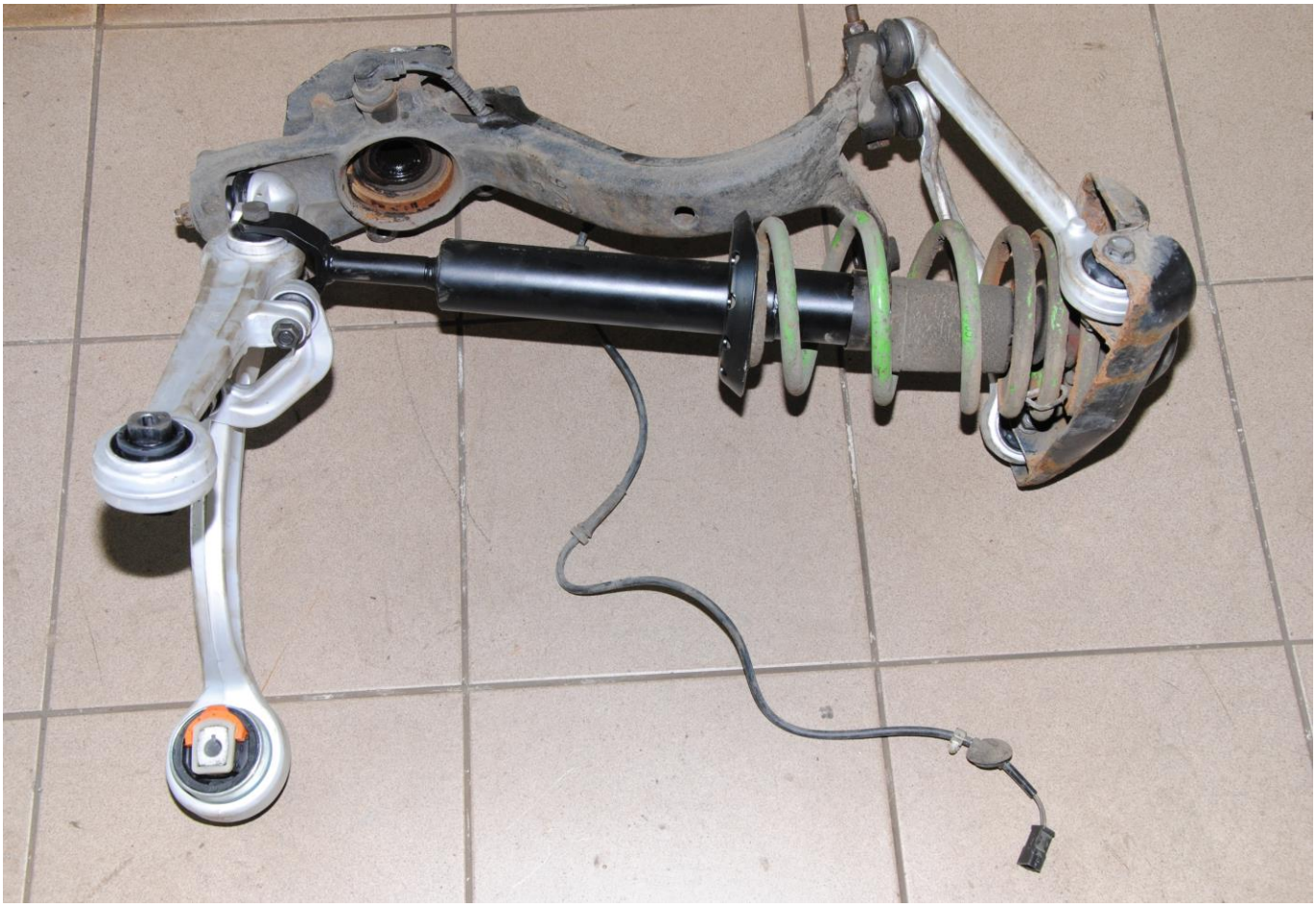
Obr. 16: *Popis tlumiče s vinutou pružinou*



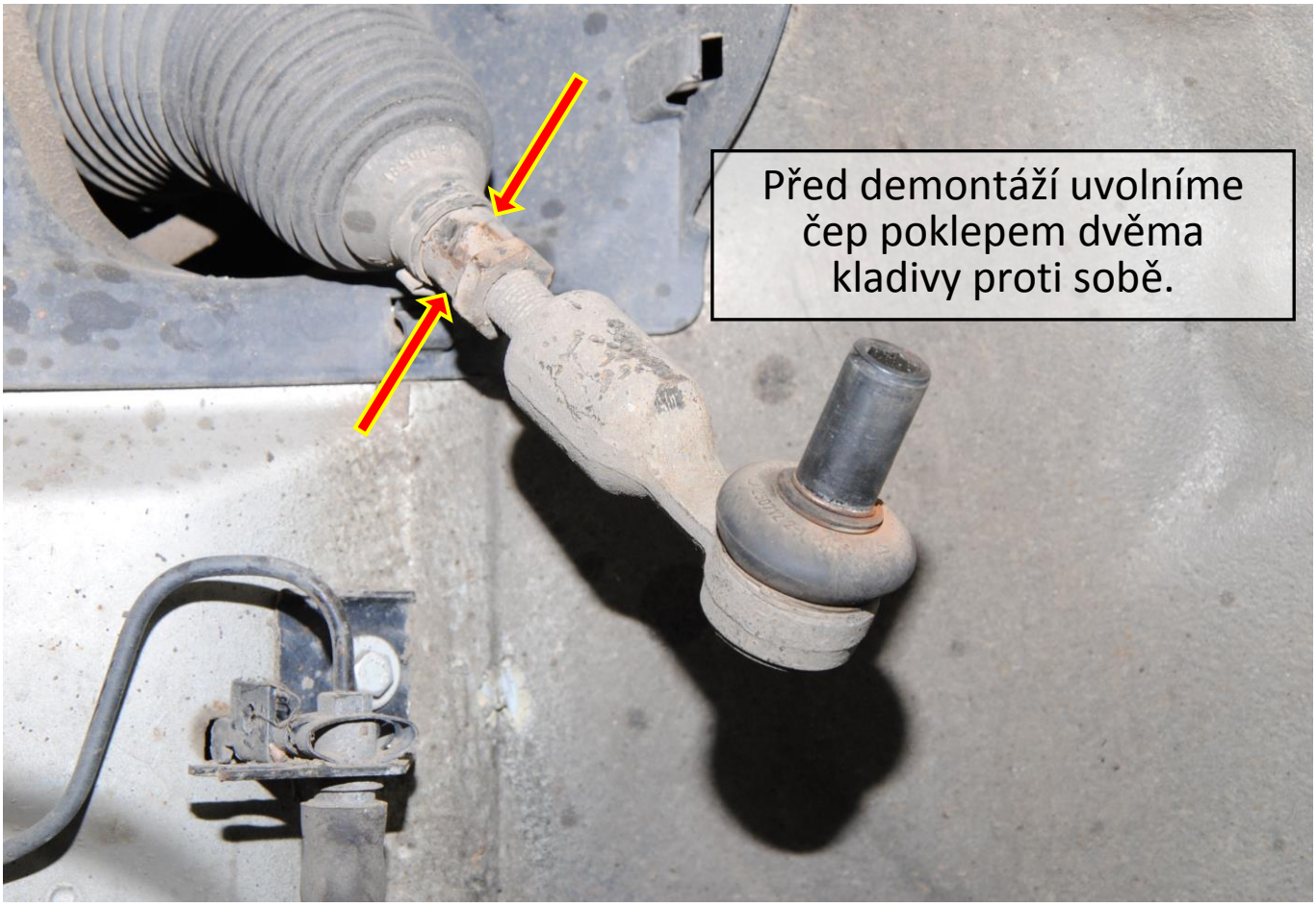
Obr. 17: *Komponenty pro levou stranu přední nápravy*



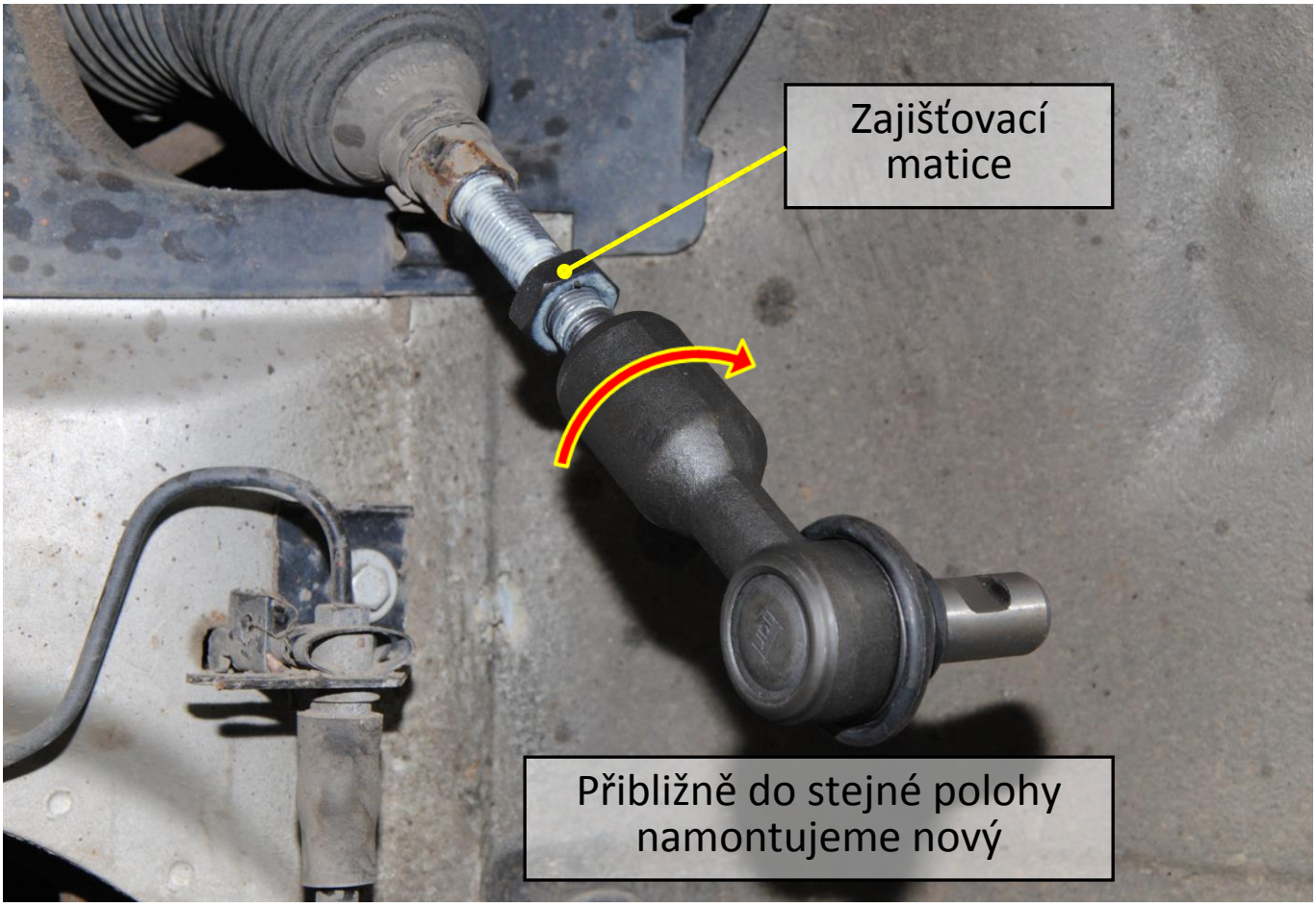
Obr. 18: *Komponenty pro levou stranu přední nápravy*



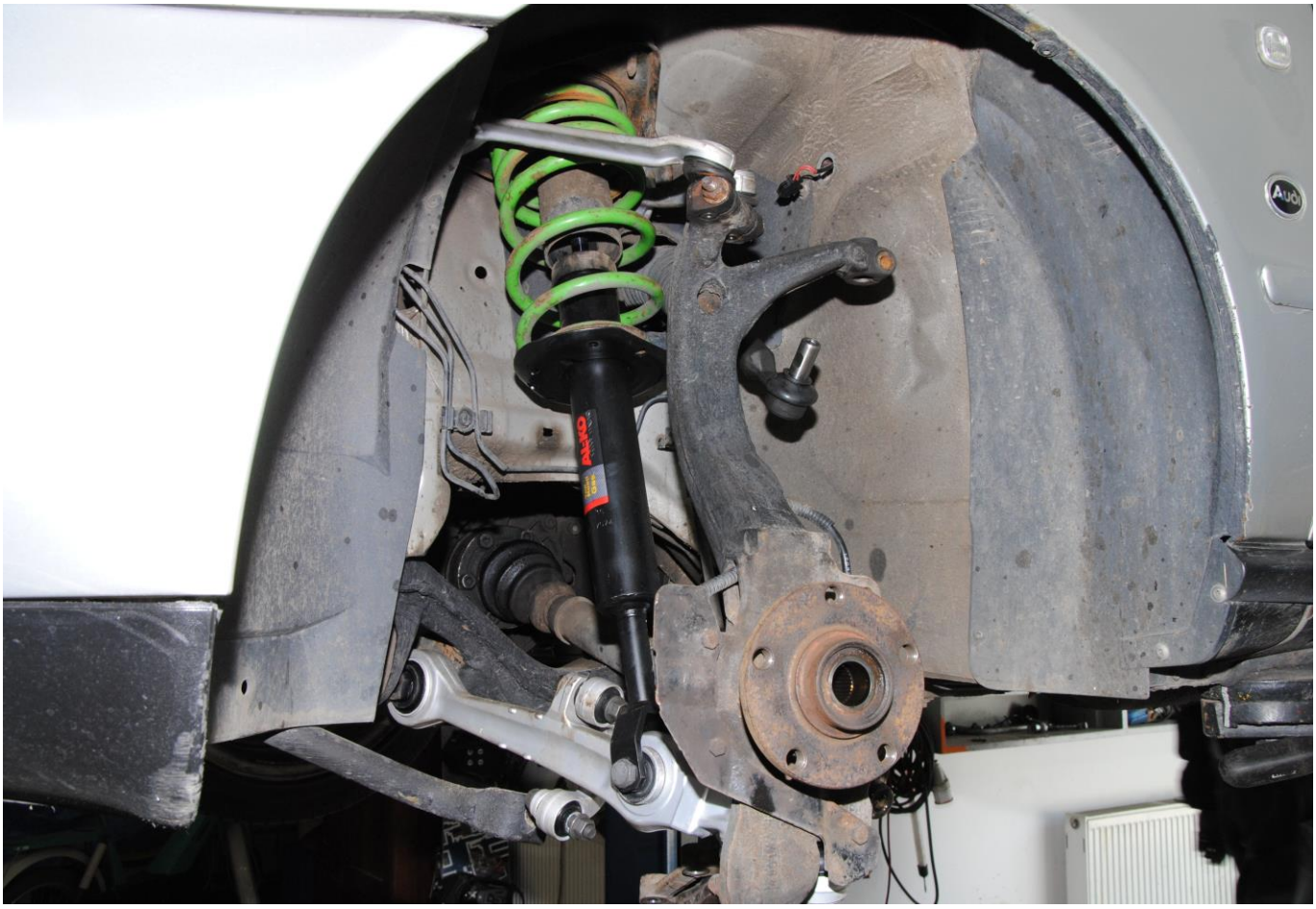
Obr. 19: *Opravená pravá strana přední nápravy*



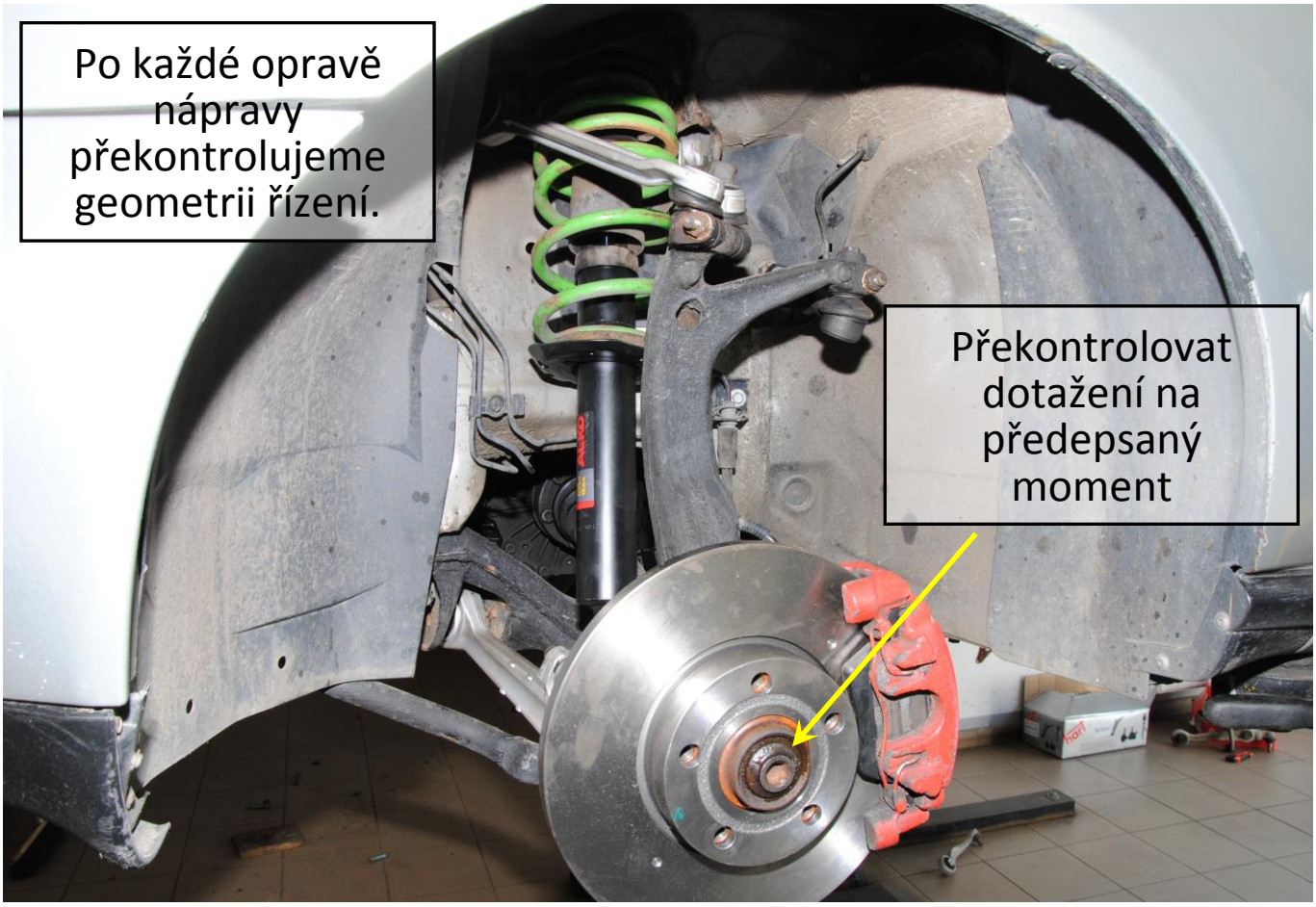
Obr. 20**:** *Demontáž čepu řízení*



Obr. 21: *Montáž čepu řízení*



Obr. 22: *Zpětná montáž nápravy*



Obr. 23: *Kompletace přední nápravy*

Zdroje:

Obrázky:

Vendula Bonková, Zdeněk Bonk – SŠA Prostějov