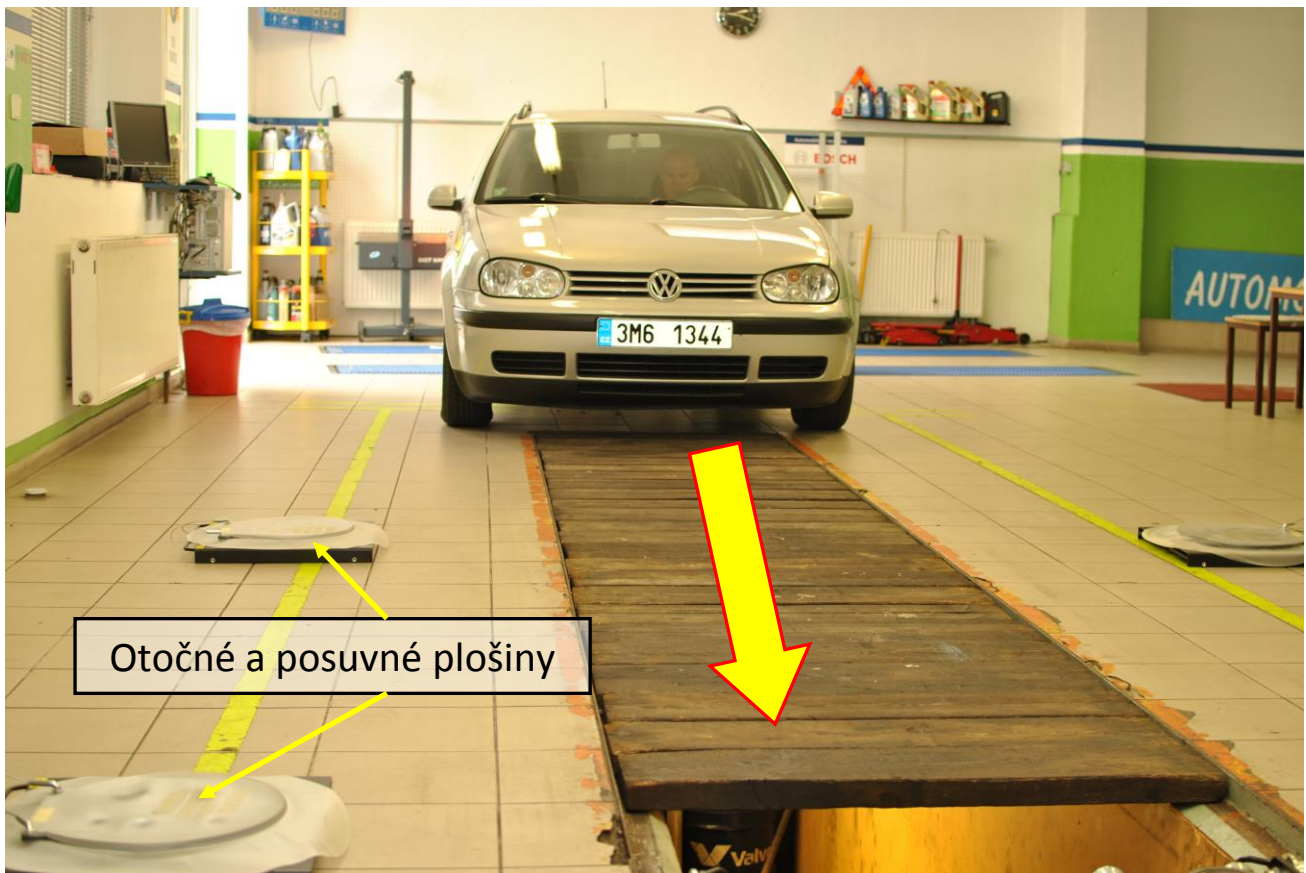


Diagnostika geometrie náprav



Obr. 1: Přistavení vozidla na diagnostické stanoviště

Diagnostika geometrie náprav



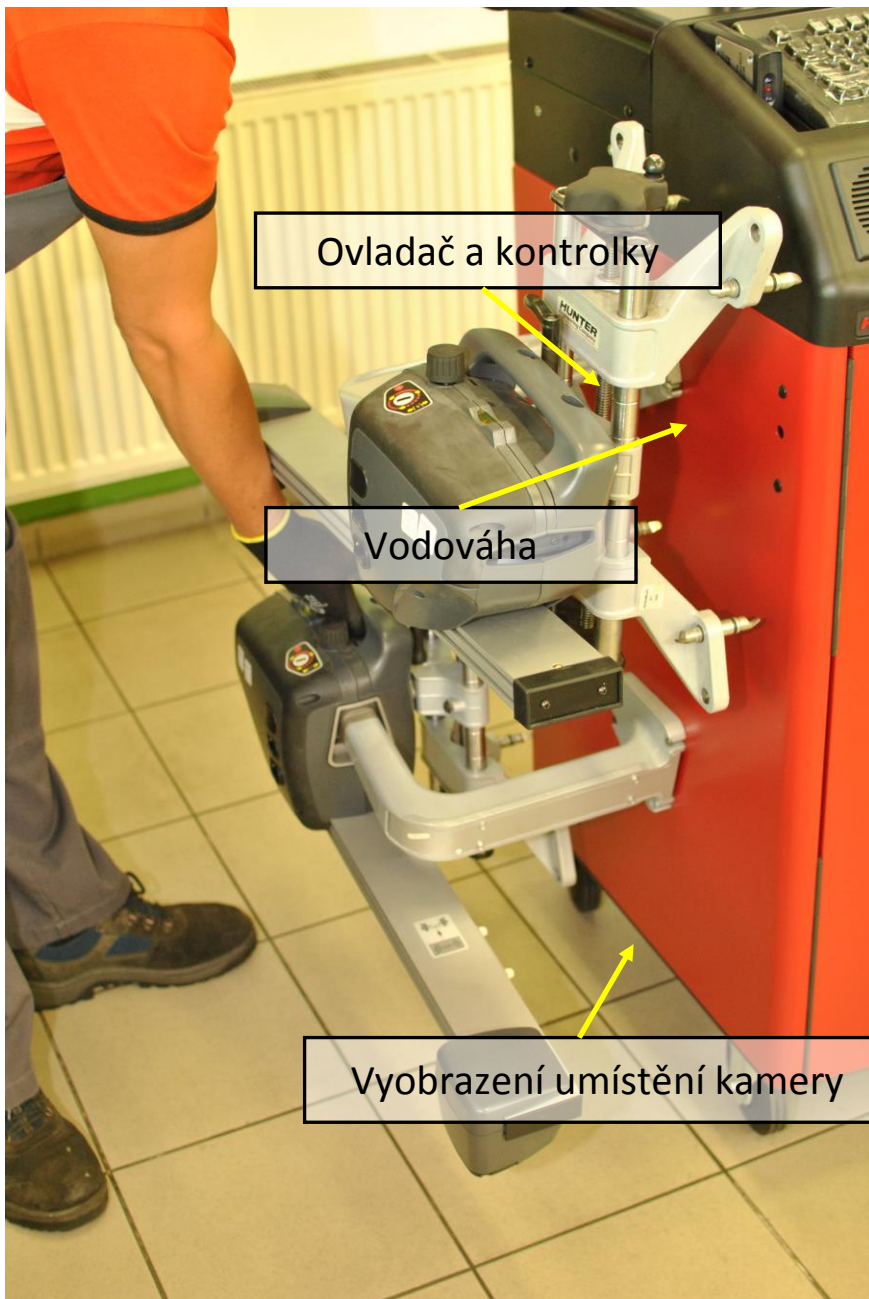
Obr. 2: Přistavené vozidlo

Diagnostika geometrie náprav



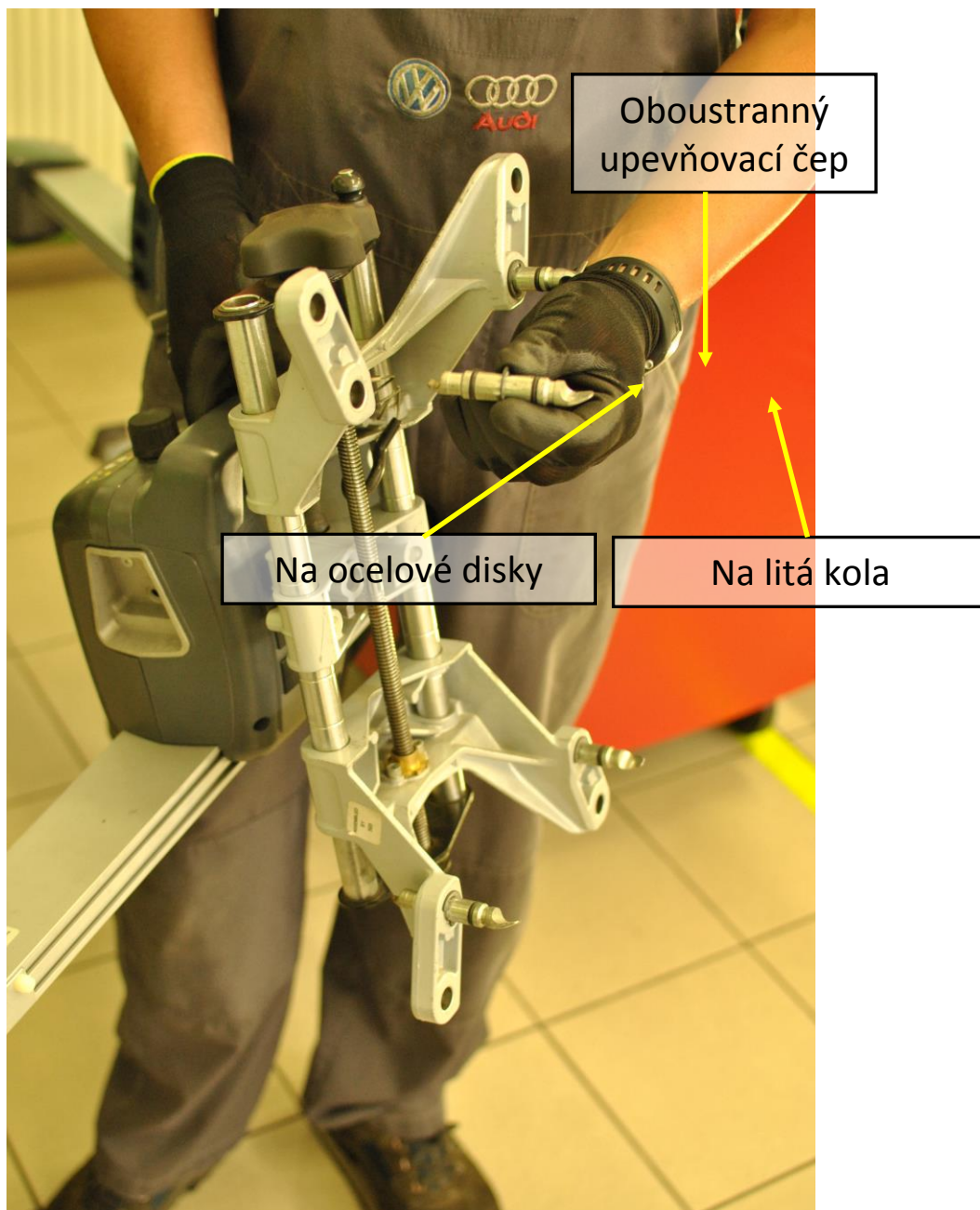
Obr. 3: Diagnostický přístroj HUNTER

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 4: Diagnostické kamery

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 5: Samostředící držák kamery

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 6: Přichycení kamery na disk kola

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 7: Upevňená kamera

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 8: *Detail uchycení kamery na kole*



Obr. 9: Čelní pohled na kameru

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 10: *Postupně nasazené kamery na všech kolech*



Obr. 11 : Uchyení kol

Diagnostika geometrie náprav



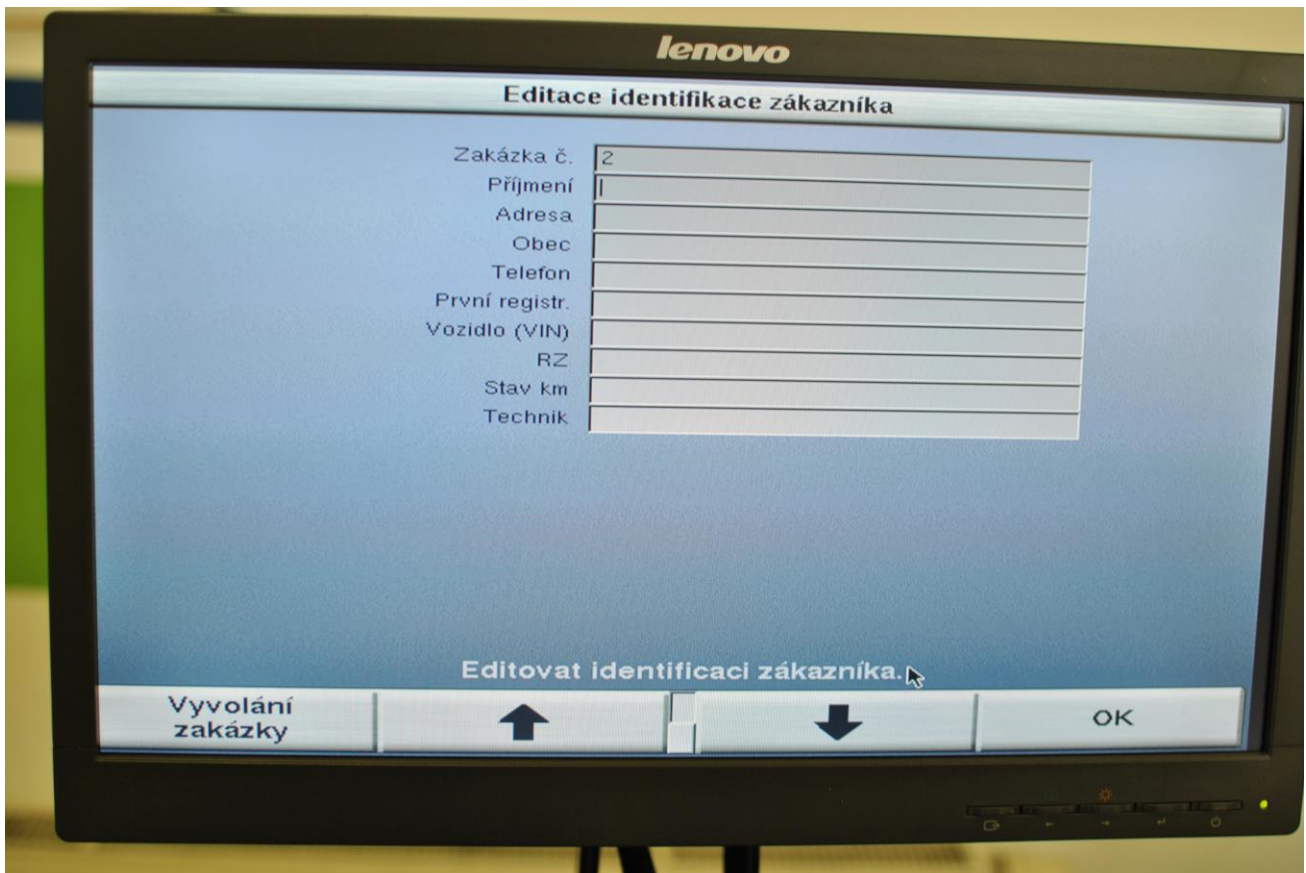
Obr. 12: Příprava propojovací kabeláže

Diagnostika geometrie náprav



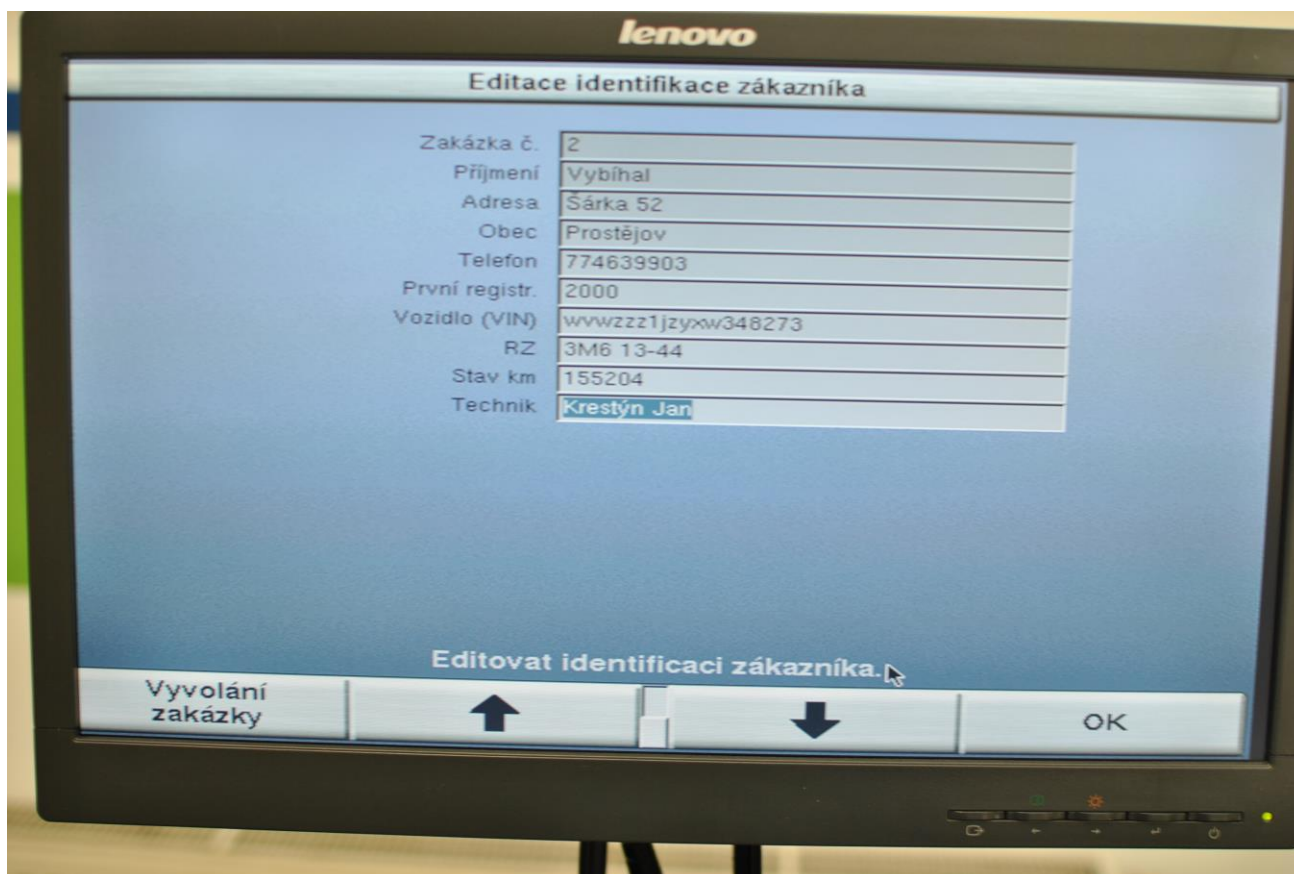
Obr. 13: Propojení kamer a diagnostiky

Diagnostika geometrie náprav



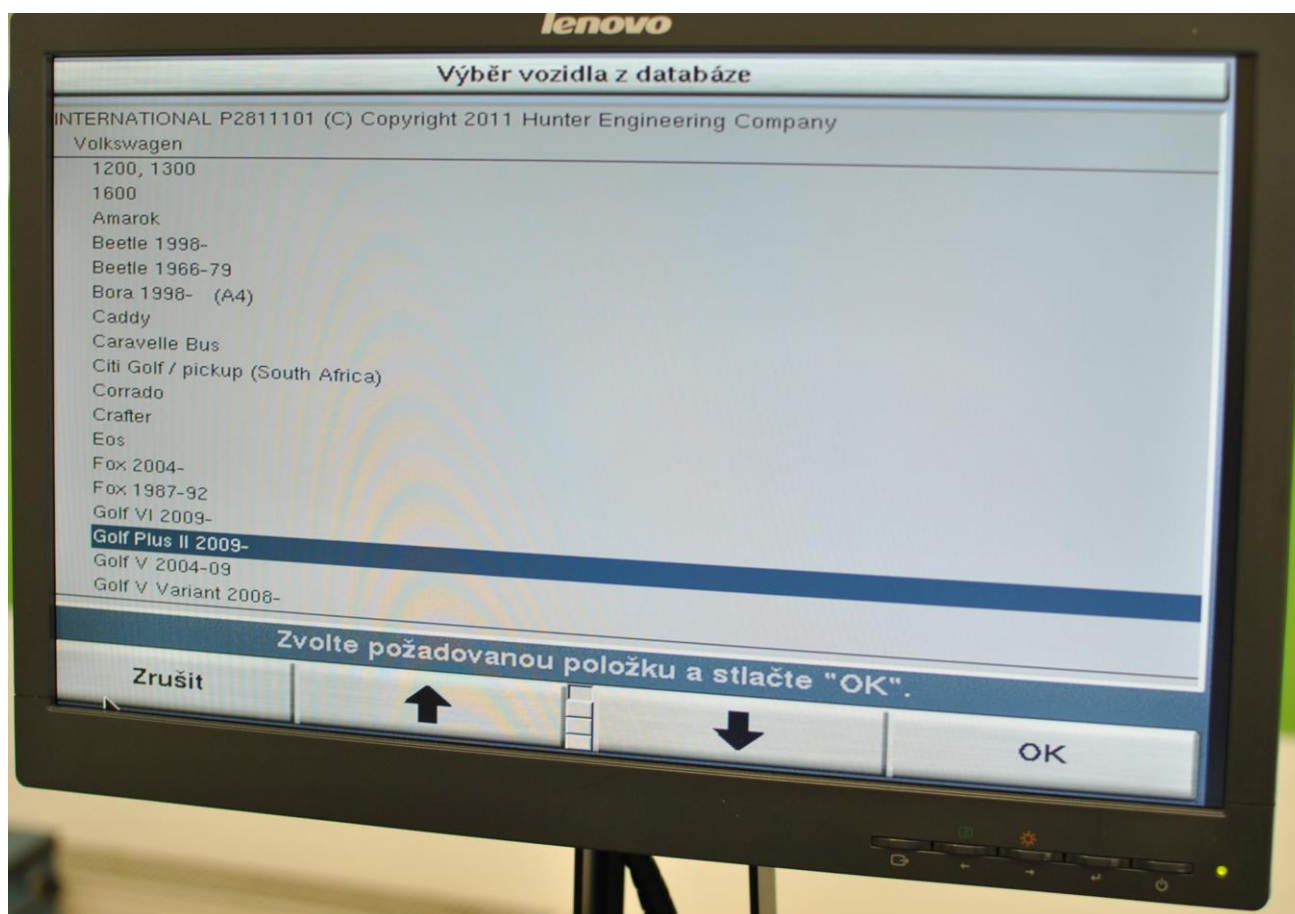
Obr. 14: Zadávání údajů o vozidle a zákazníkovi do diagnostického přístroje

Diagnostika geometrie náprav



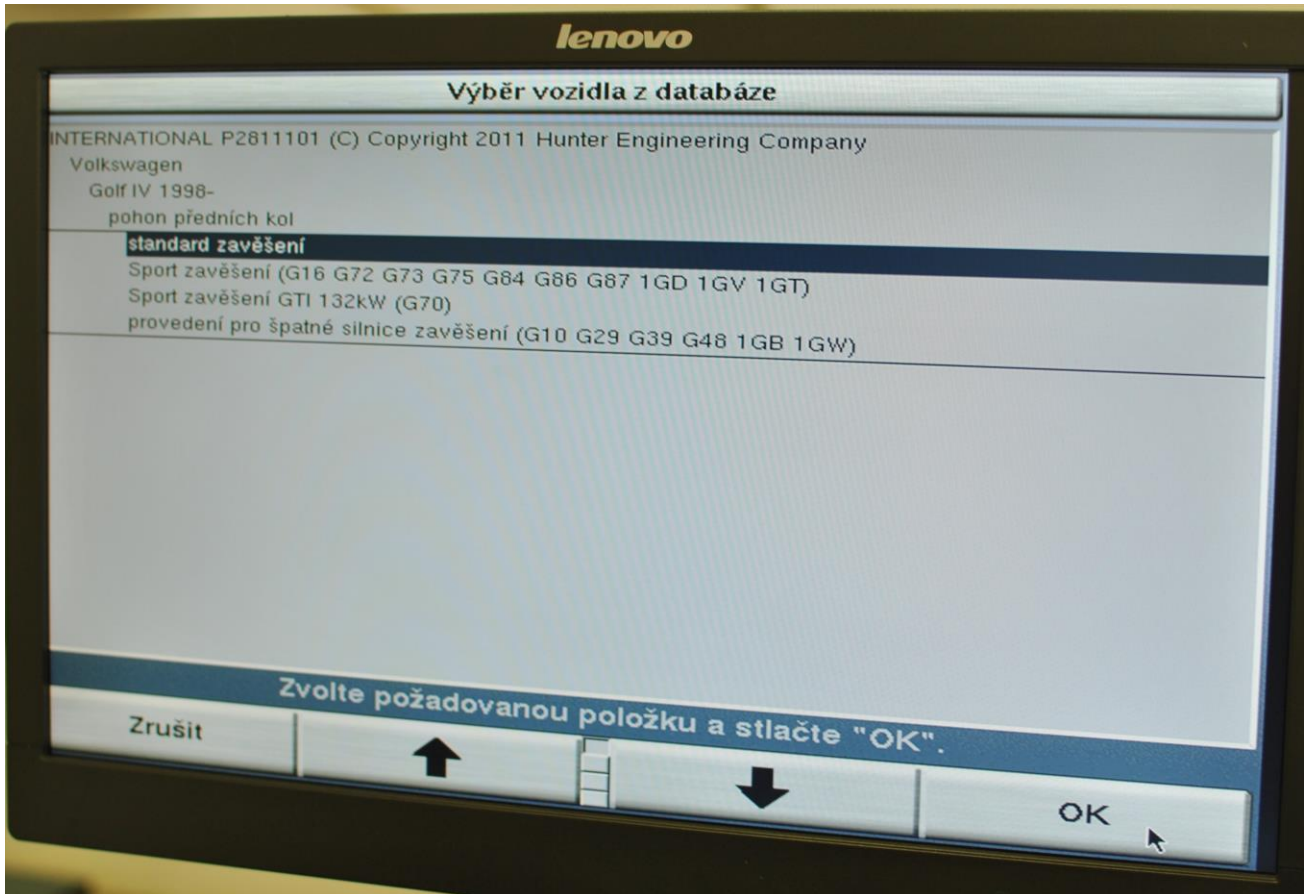
Obr. 15: Vyplněná zakázka

Diagnostika geometrie náprav



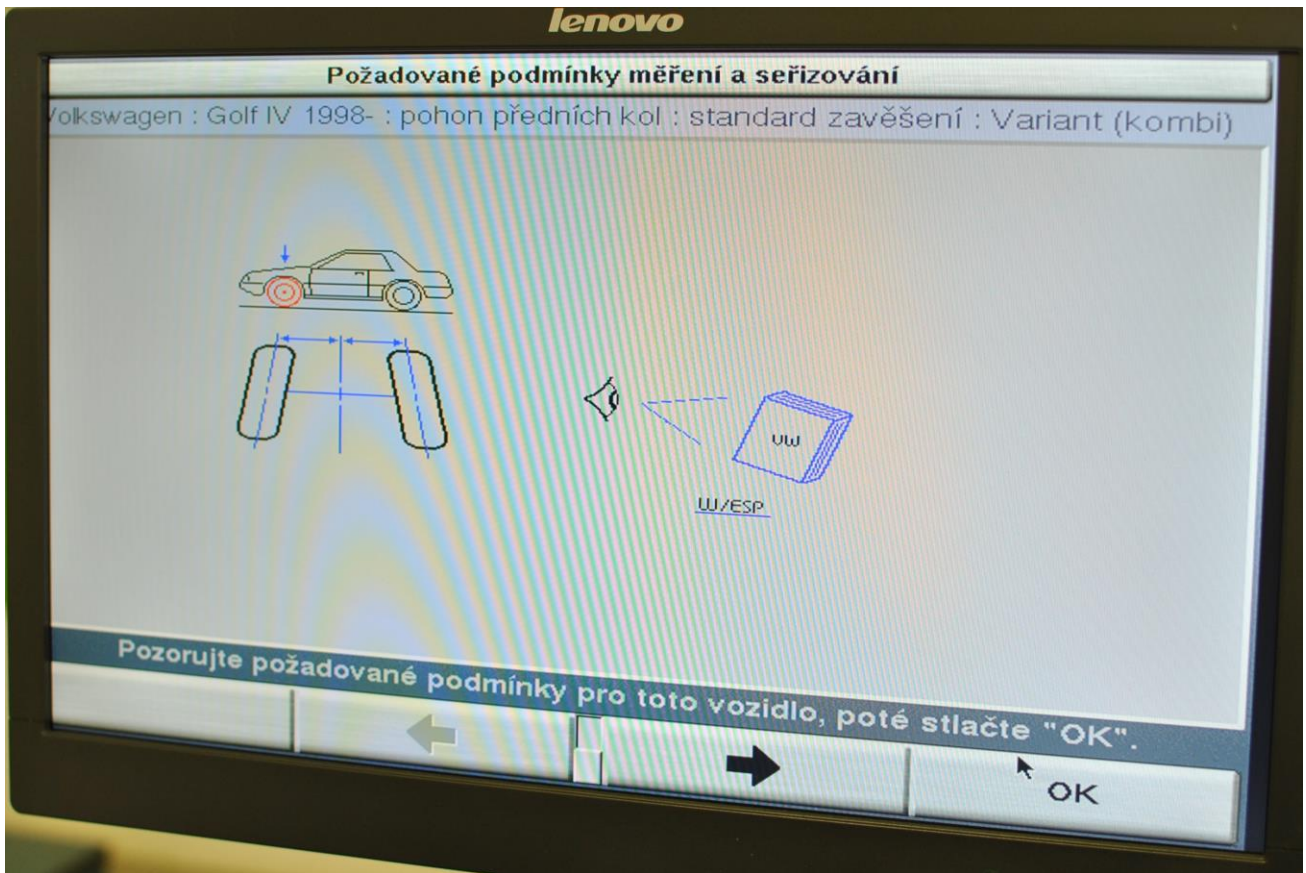
Obr. 16: Výběr typu vozidla

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 17: Výběr typu podvozku vozidla

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 18: Požadované podmínky a hodnoty seřizování

Diagnostika geometrie náprav

Požadované hodnoty vozidla
Volkswagen : Golf IV 1998- : pohon předních kol : standard zavěšení : Variant (kombi)

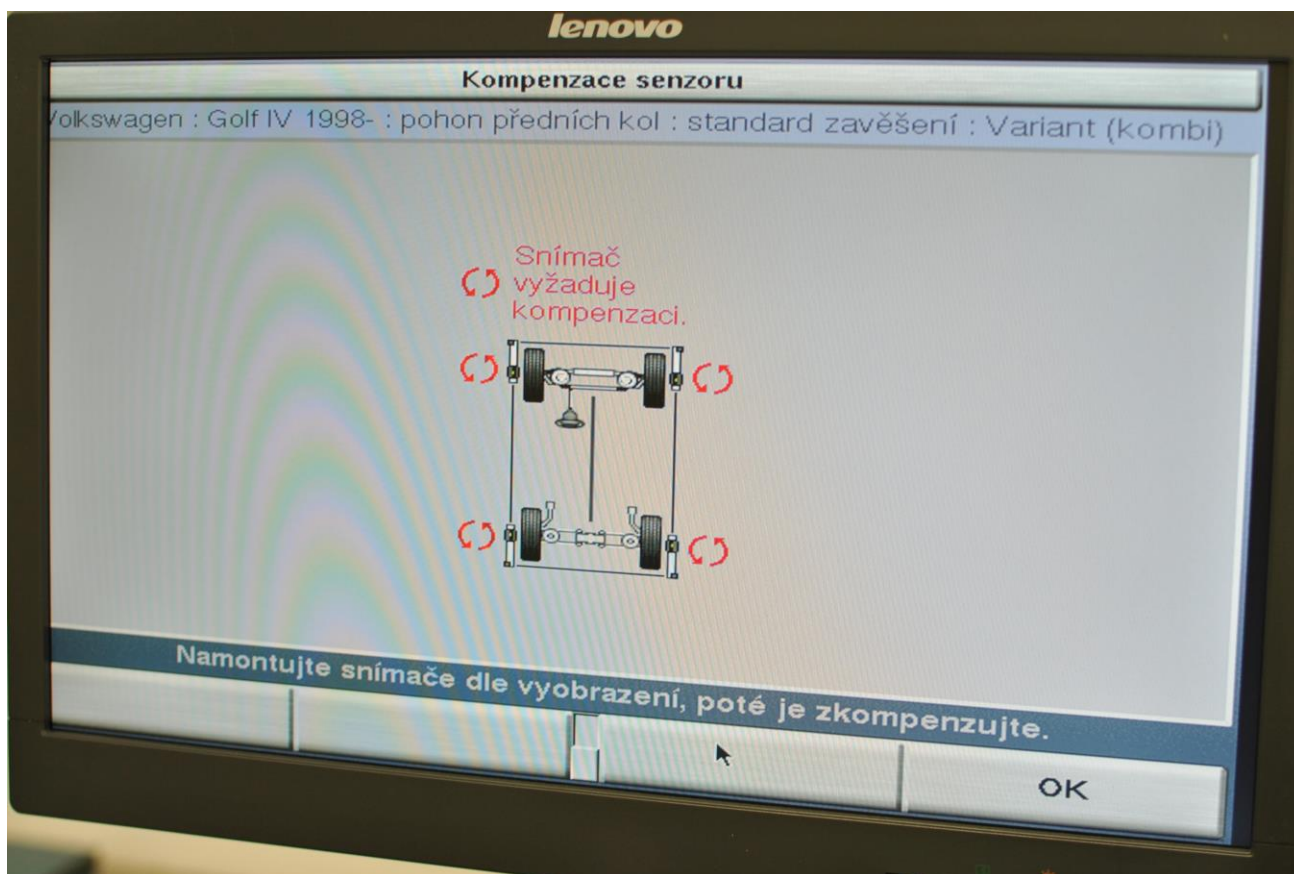
Vpředu	Požad.	- tol.	+ tol.
Odklon vlevo	-0°30'	0°30'	0°30'
Odklon vpravo	-0°30'	0°30'	0°30'
Příčný (L k P) odklon		0°30'	0°30'
Záklon vlevo			0°30'
Záklon vpravo	7°40'	0°30'	0°30'
Příčný (L k P) záklon	7°40'	0°30'	0°30'
Celková sbíhavost			0°30'
Vzadu	0°00'	0°10'	0°10'
Odklon	Požad.	- tol.	+ tol.
Příčný (L k P) odklon	-1°27'	0°20'	0°20'
Celková sbíhavost			0°30'
Sbíhavost jednotlivě	0°16'	0°10'	0°10'
Uhel jízdní osy		0°20'	0°20'

Čtěte nebo editujte požadované hodnoty.

Zobraz dalších požad. hodnot Výběr vozidla z databáze Volba další hodnoty Měření & seřízení

Obr. 19: Základní parametry geometrie podle výrobce a jejich tolerance

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 20: Zobrazení umístění kamer na vozidle – přístroj vyžaduje kompenzaci kamer

Diagnostika geometrie náprav



Kanálový zvedák

Obr. 21: Přisunutí jámového zvedáku pod přední nápravu

Diagnostika geometrie náprav



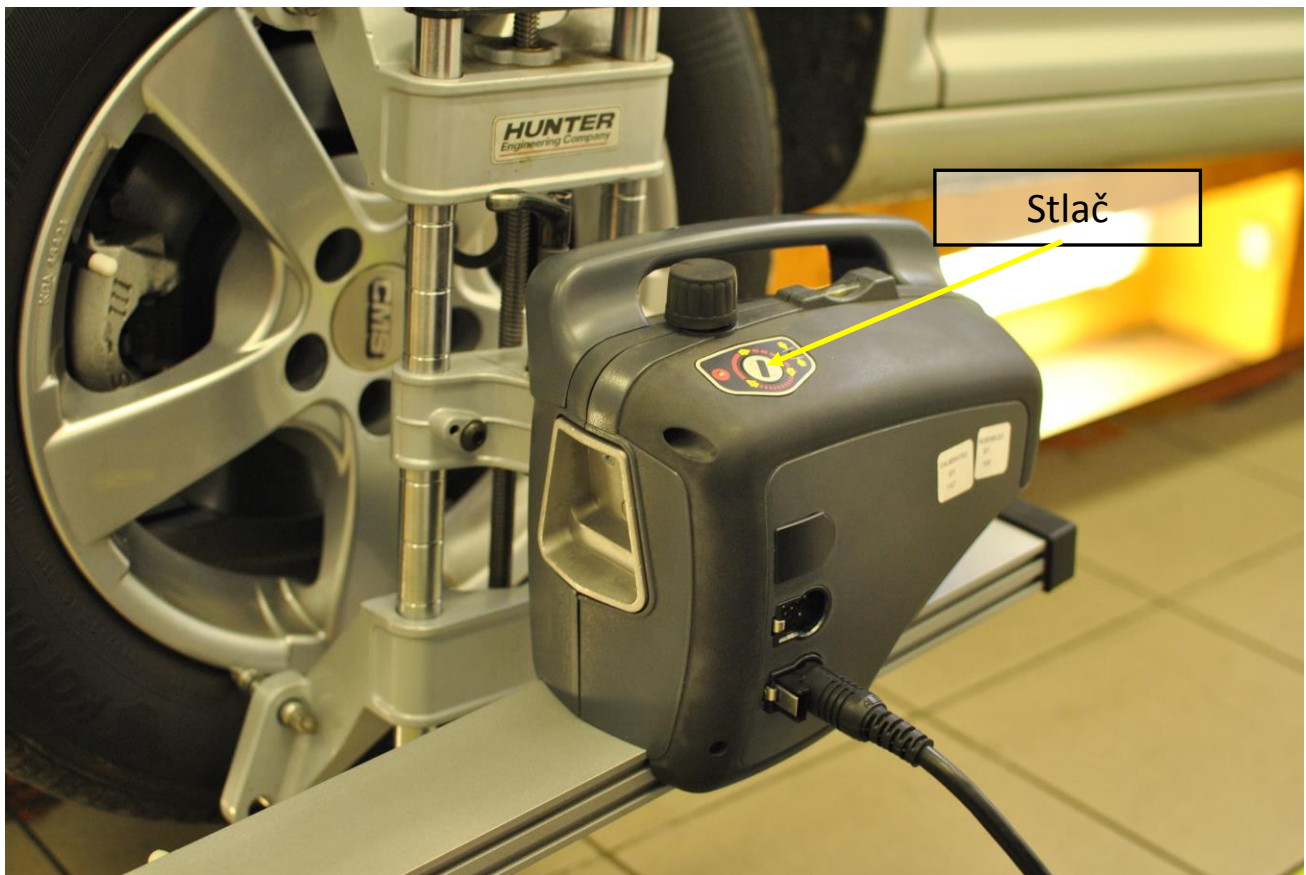
Obr. 22: Vyvěšení kol pro kompenzaci – zvednutí nápravy

Diagnostika geometrie náprav

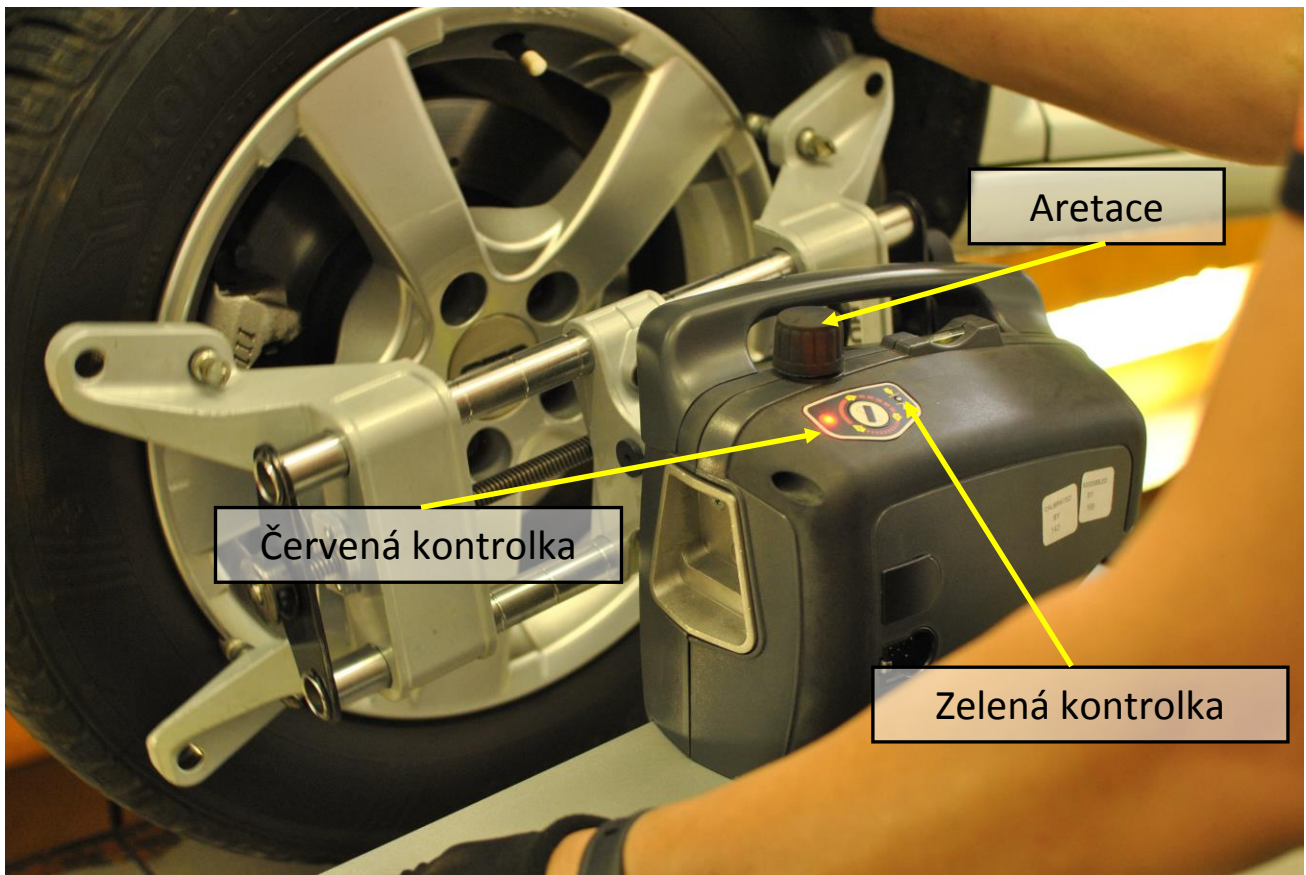


Obr. 23: Vyrovnání kamery do vodorovné polohy pomocí vodováhy

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 24: Spuštění kompenzace tlačítkem – bliká červená kontrolka



Obr. 25: Kompensace se provádí na třech polohách po 120°, podle zelené kontrolky

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 26: Kamera ve druhé poloze

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 27: *Potvrzení stisknutím tlačítka*

Diagnostika geometrie náprav



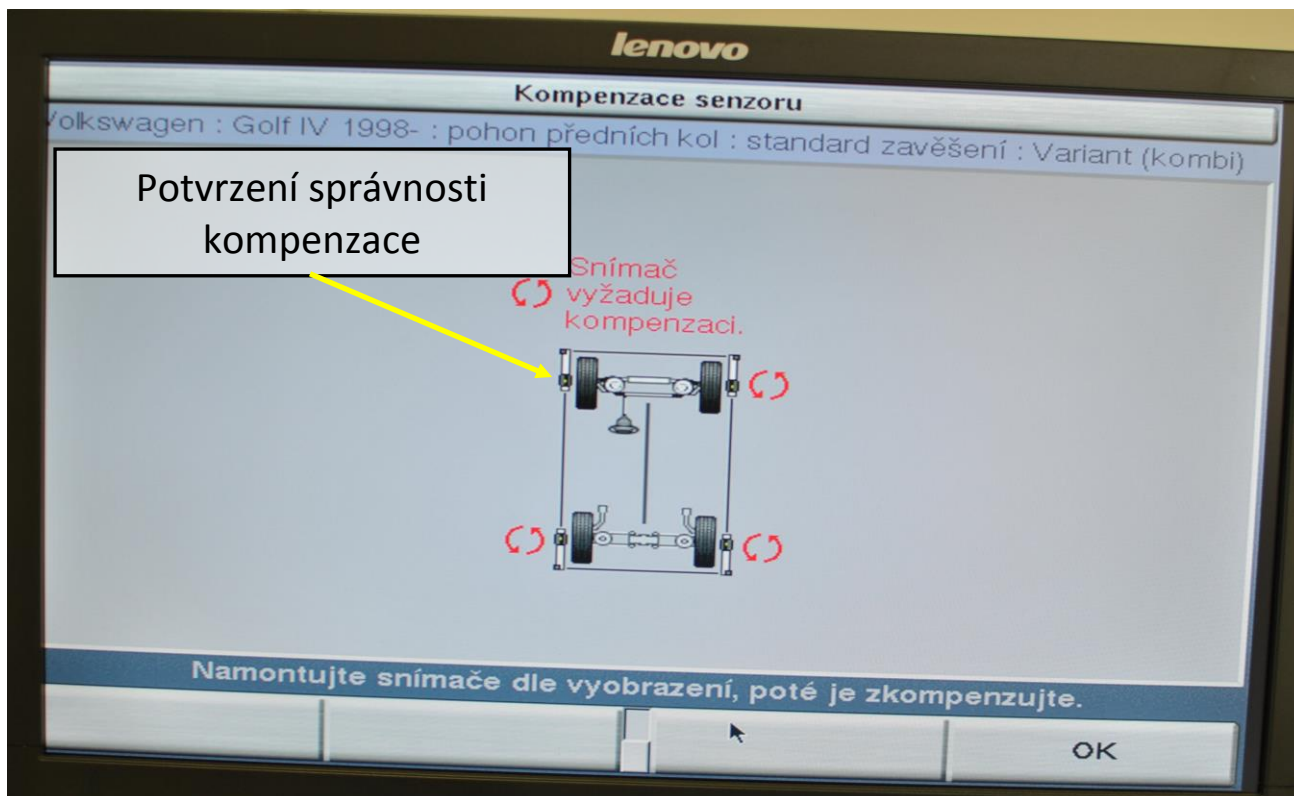
Obr. 28: Kamera ve třetí poloze

Diagnostika geometrie náprav



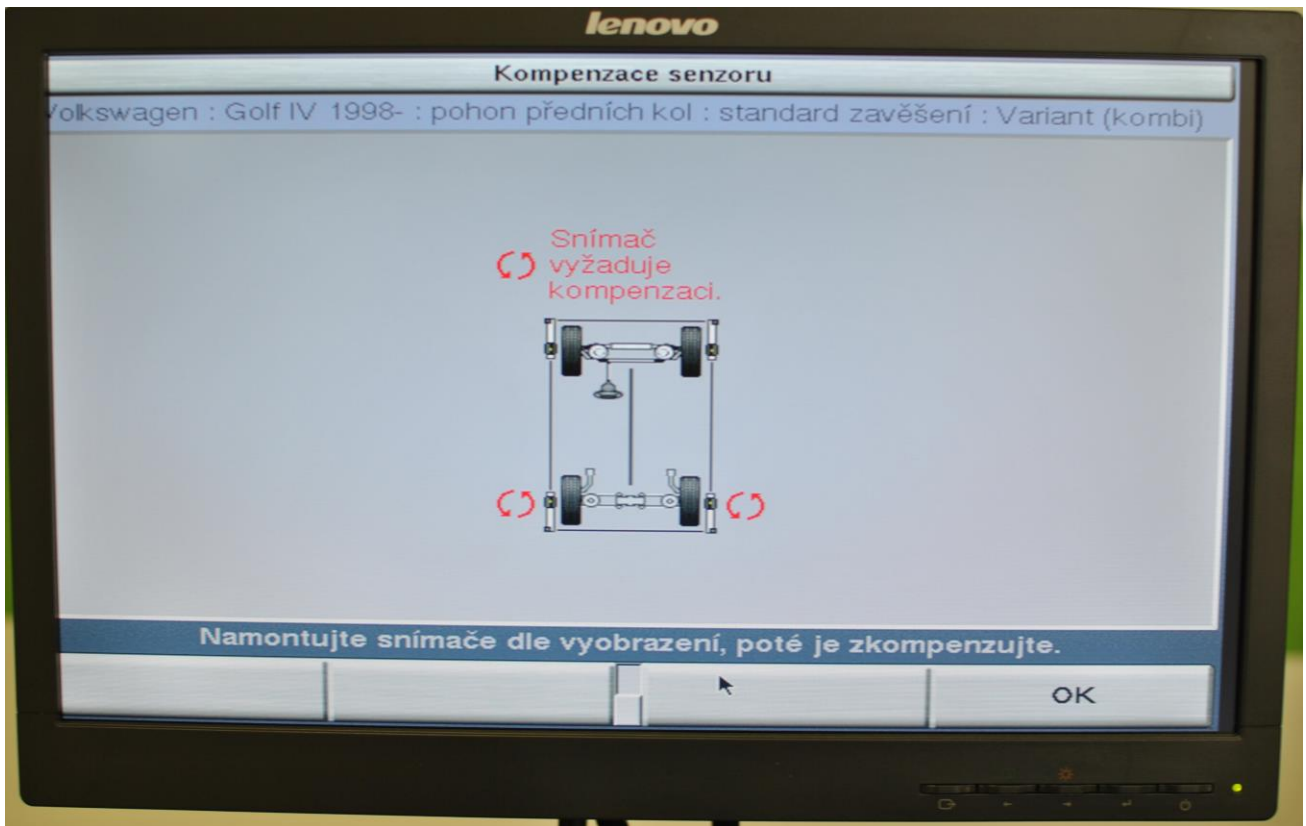
Obr. 29: Trvale rozsvícená kontrolka po kompenzaci

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 30: Zobrazení kompenzace kol na monitoru

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 31: Kompenzace provedená na pravém předním kole

:

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 32: Umístění otočné plošiny pod pevná kola a spuštění vozidla

Diagnostika geometrie náprav



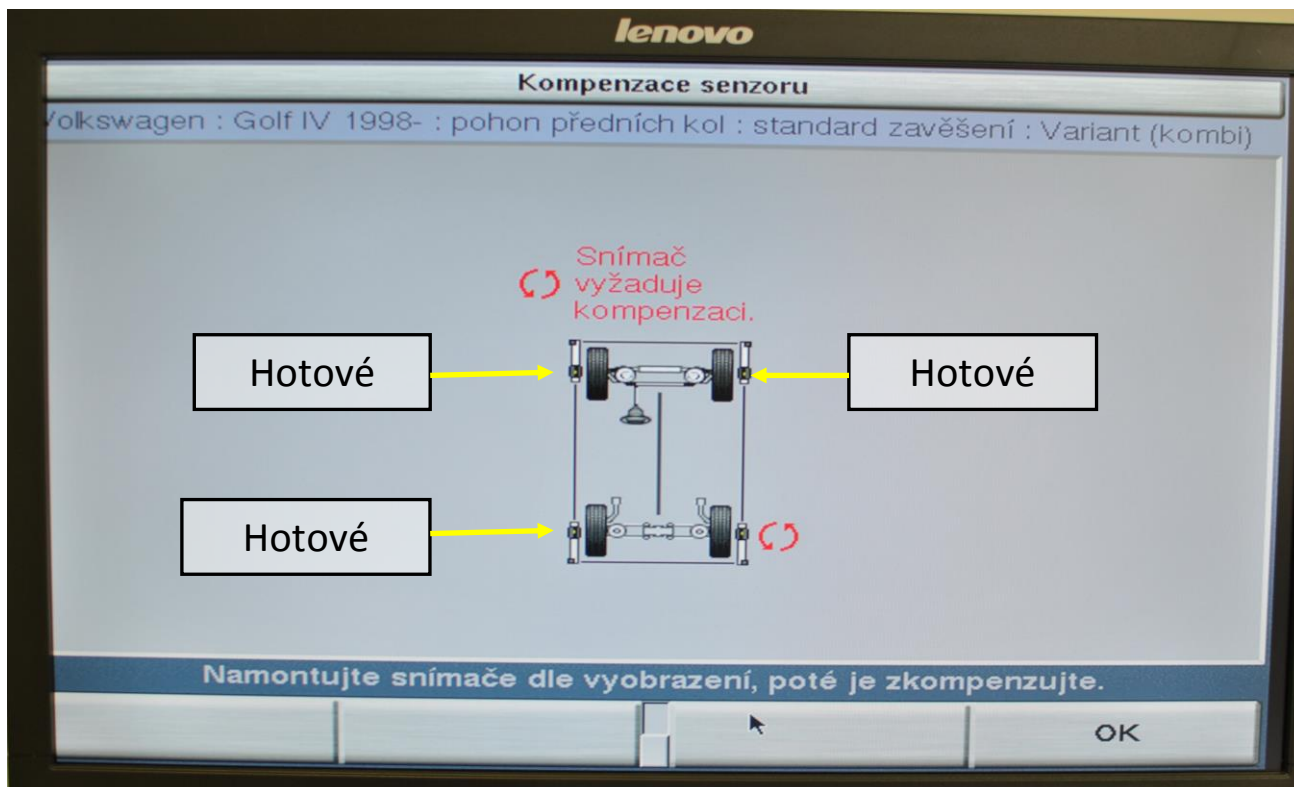
Obr. 33: Nadzvednutí zadní nápravy jámovým zvedákem (zvedák je umístěný na střed vozidla)

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 34: *Kompensace kamer prováděná stejně jako na přední nápravě*

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 35: Zobrazit průběh kompenzace na monitoru

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 36: Vložené otočné desky pod zadní kola a spuštěné vozidlo

Diagnostika geometrie náprav



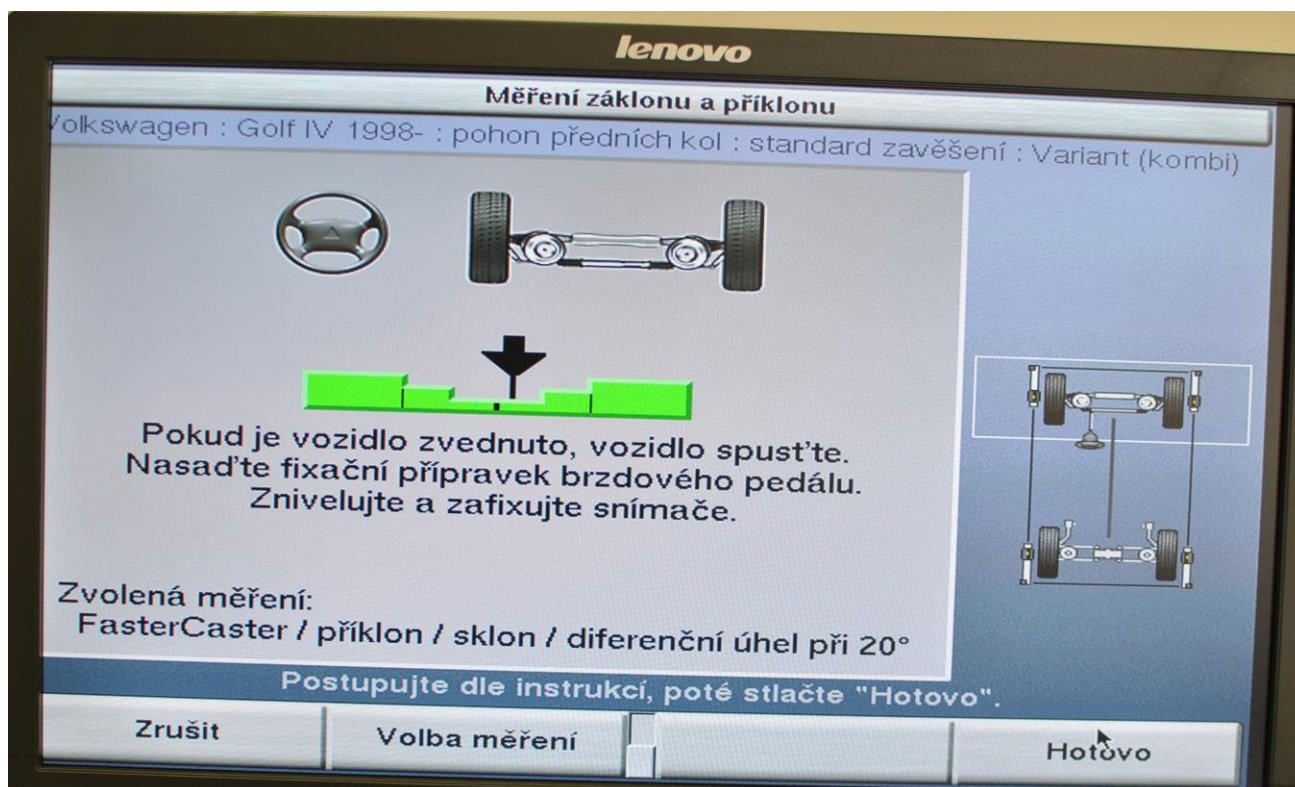
Obr. 37: Pomocí přípravku stlačíme brzdový pedál – přípravek je vzepřen o sedadlo řidiče

Diagnostika geometrie náprav



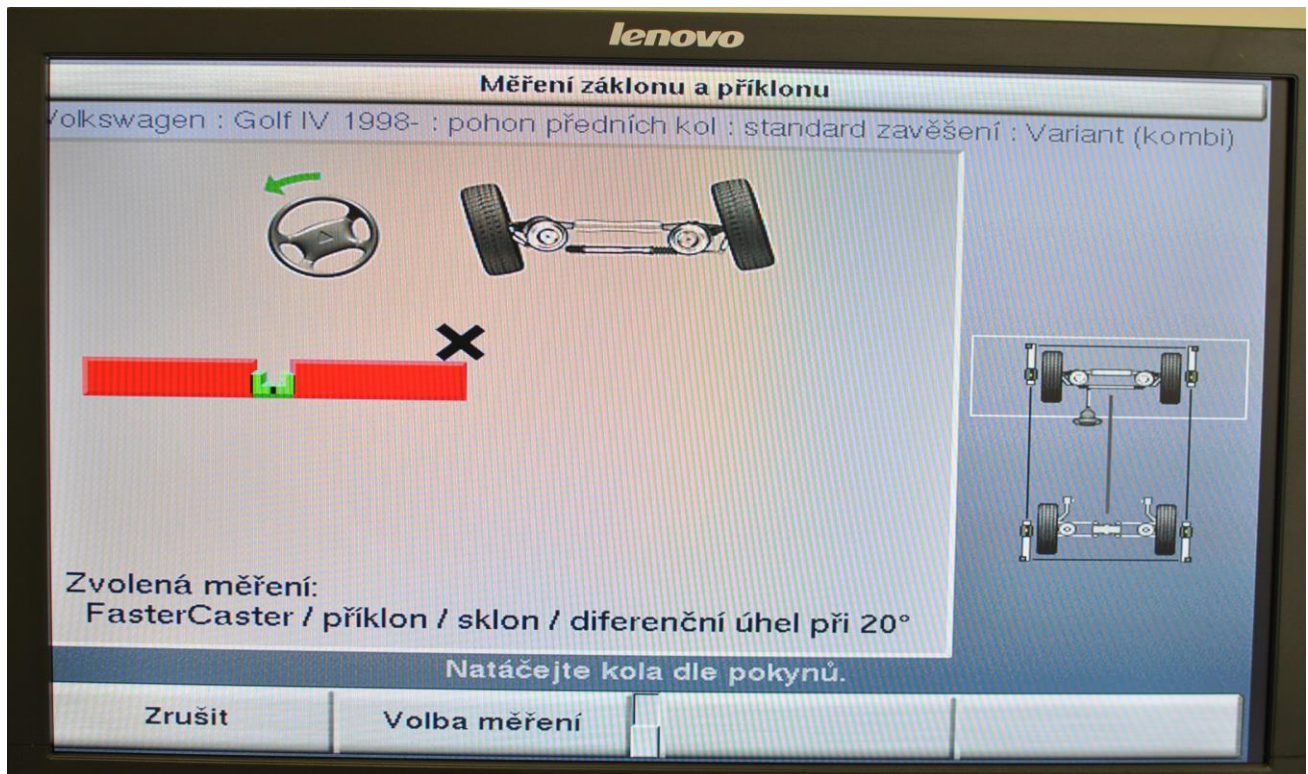
Obr. 38: *Kontrola vodorovné polohy kamery*

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 39: Zobrazení pokynů pro další kroky měření diagnostickým přístrojem

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 40: Pokyny přístroje

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 41: Otáčení volantem – sledujeme monitor

Diagnostika geometrie náprav



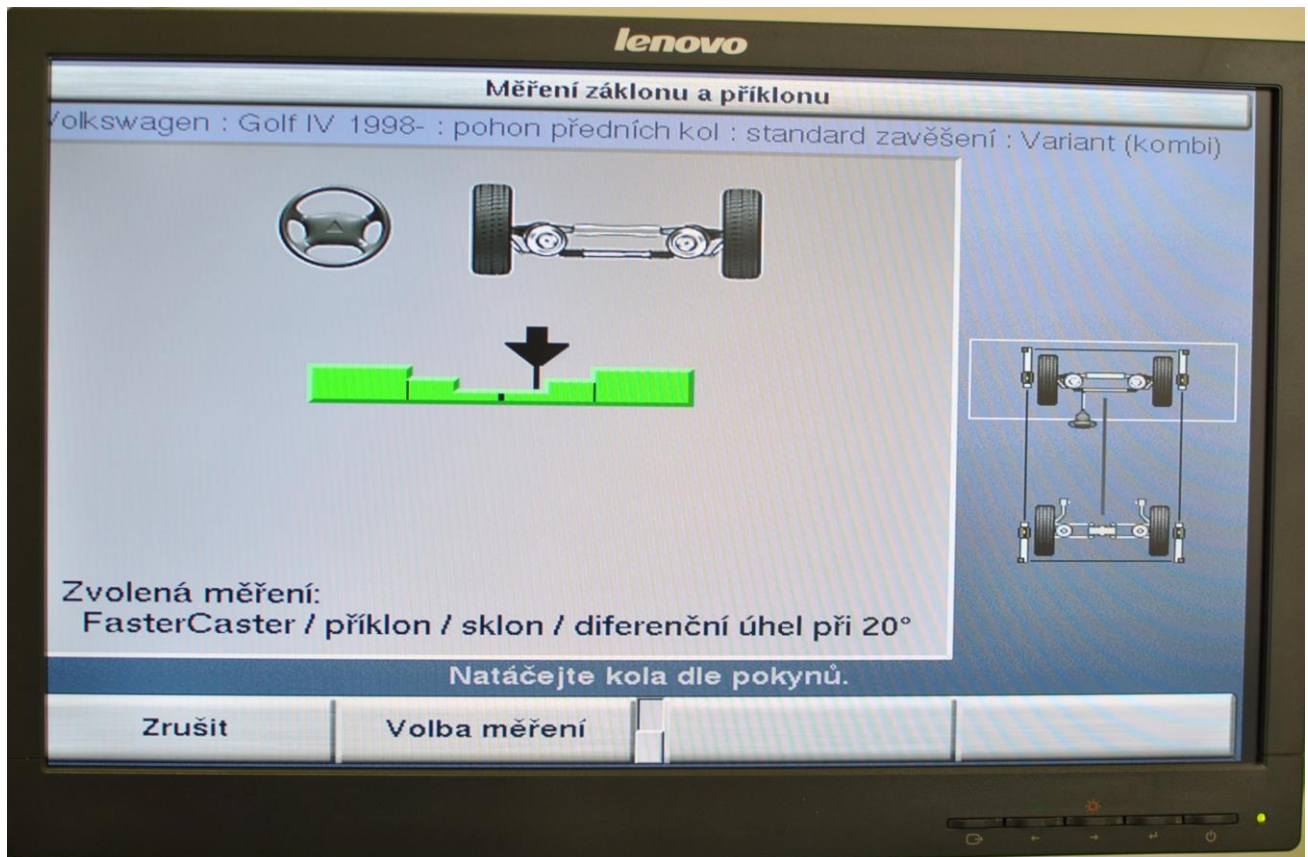
Obr. 42: Pokyn otočit volantem na druhou stranu

Diagnostika geometrie náprav



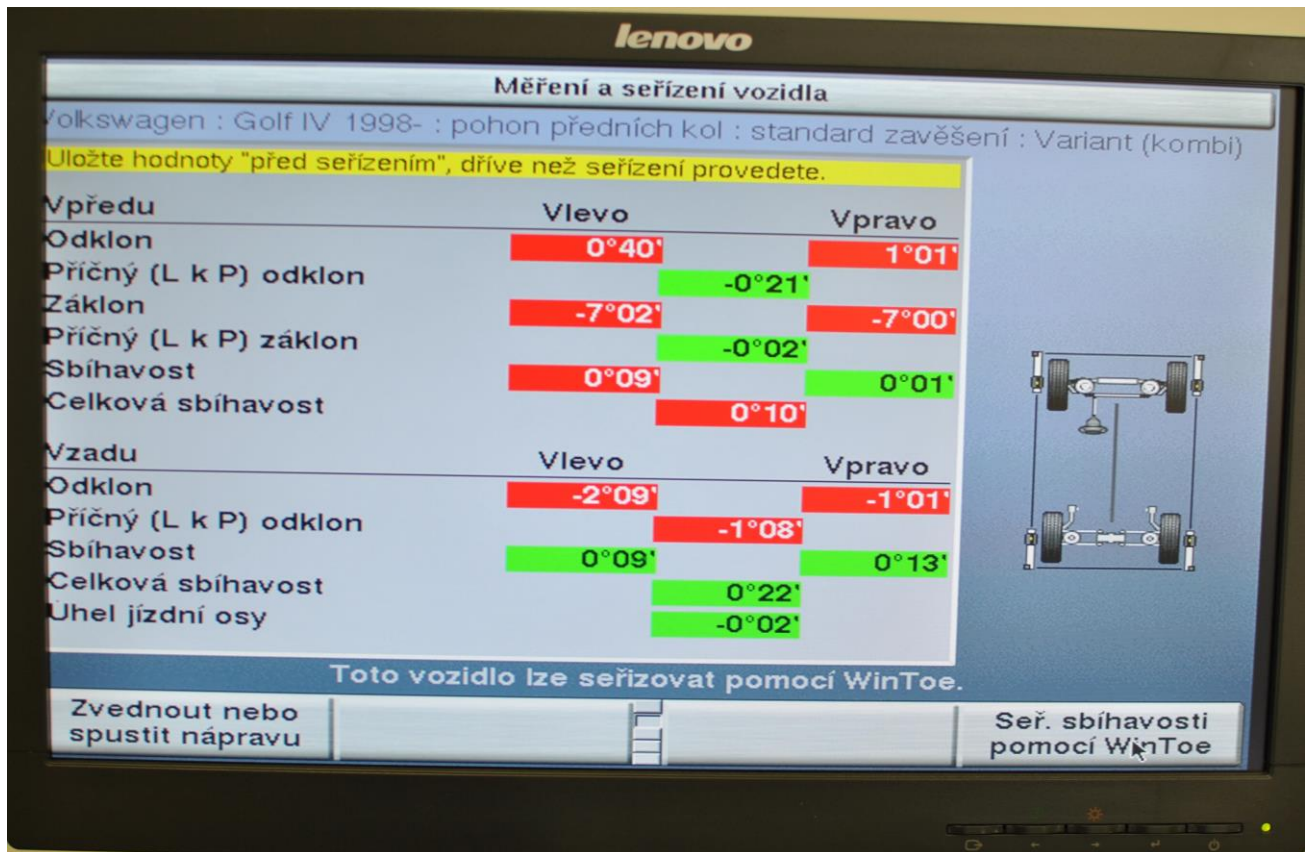
Obr. 43: Snaha o přesné umístění šipky

Diagnostika geometrie náprav



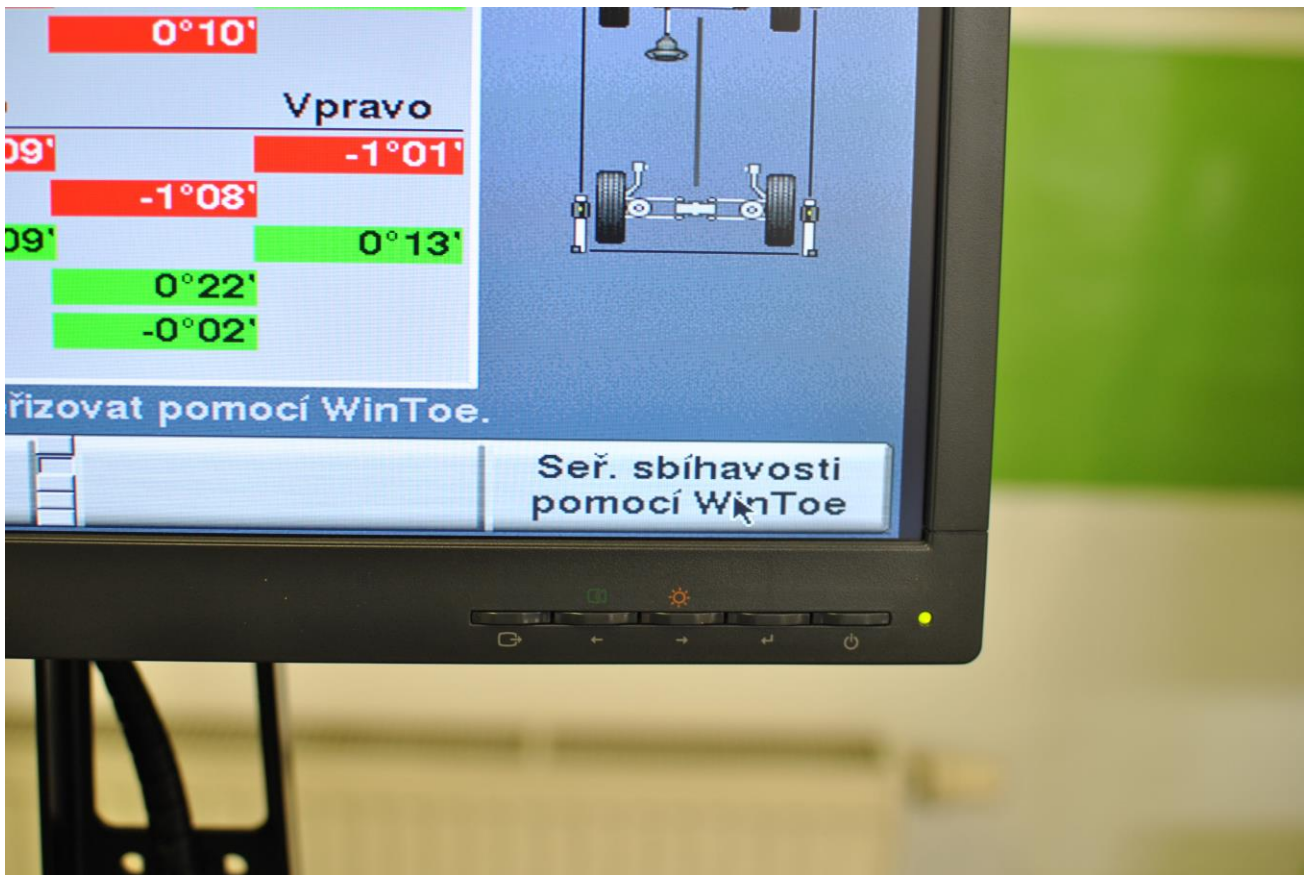
Obr. 44: Možnosti pokračování do dalšího okna (v případě správného postupu)

Diagnostika geometrie náprav



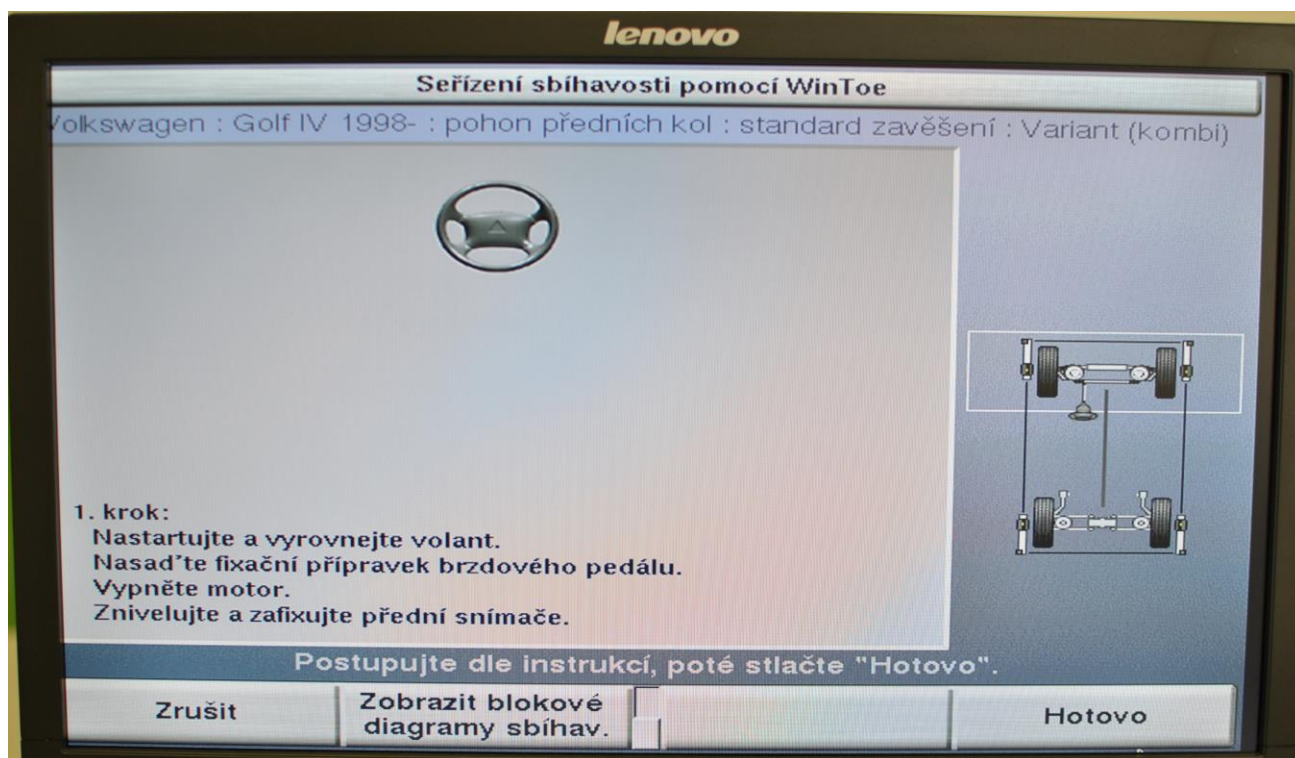
Obr. 45: Zobrazení naměřených hodnot, červené jsou mimo toleranci

Diagnostika geometrie náprav



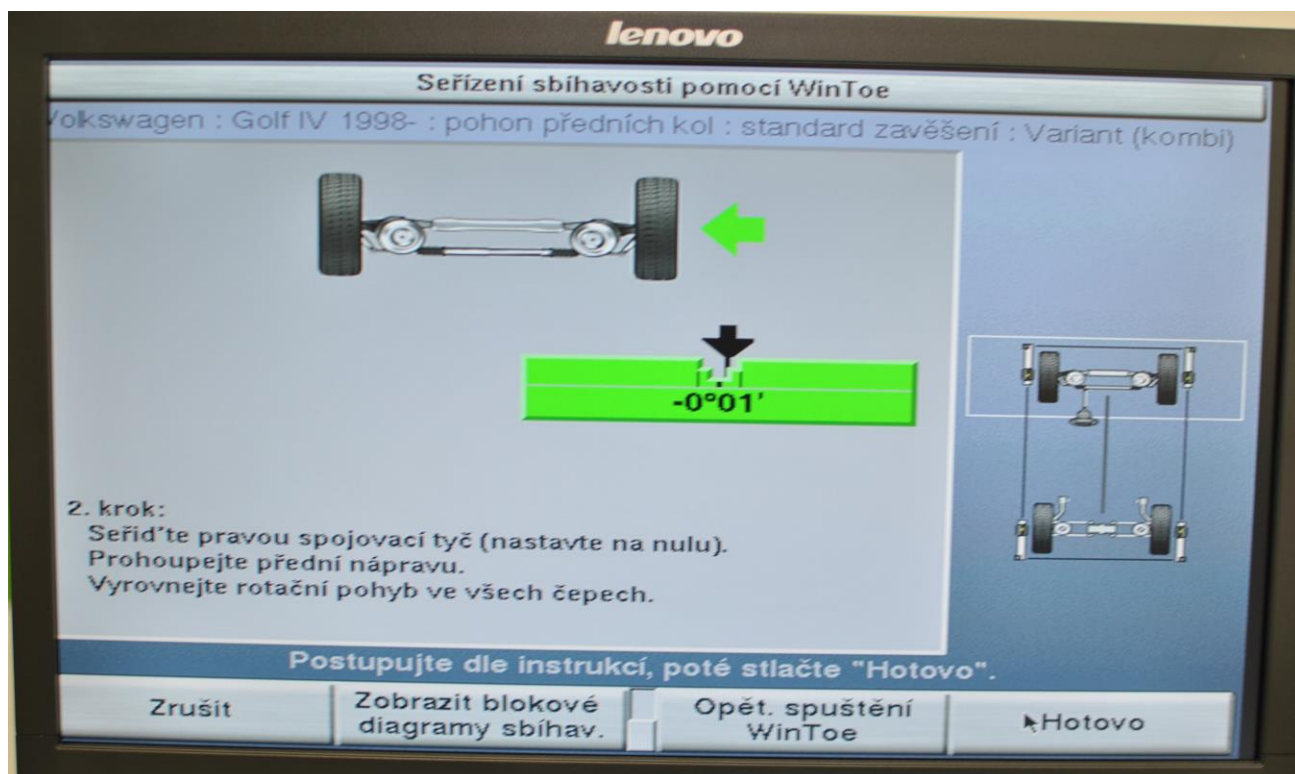
Obr. 46: Pokračování seřizováním sbíhavosti pomocí aplikace WinToe

Diagnostika geometrie náprav



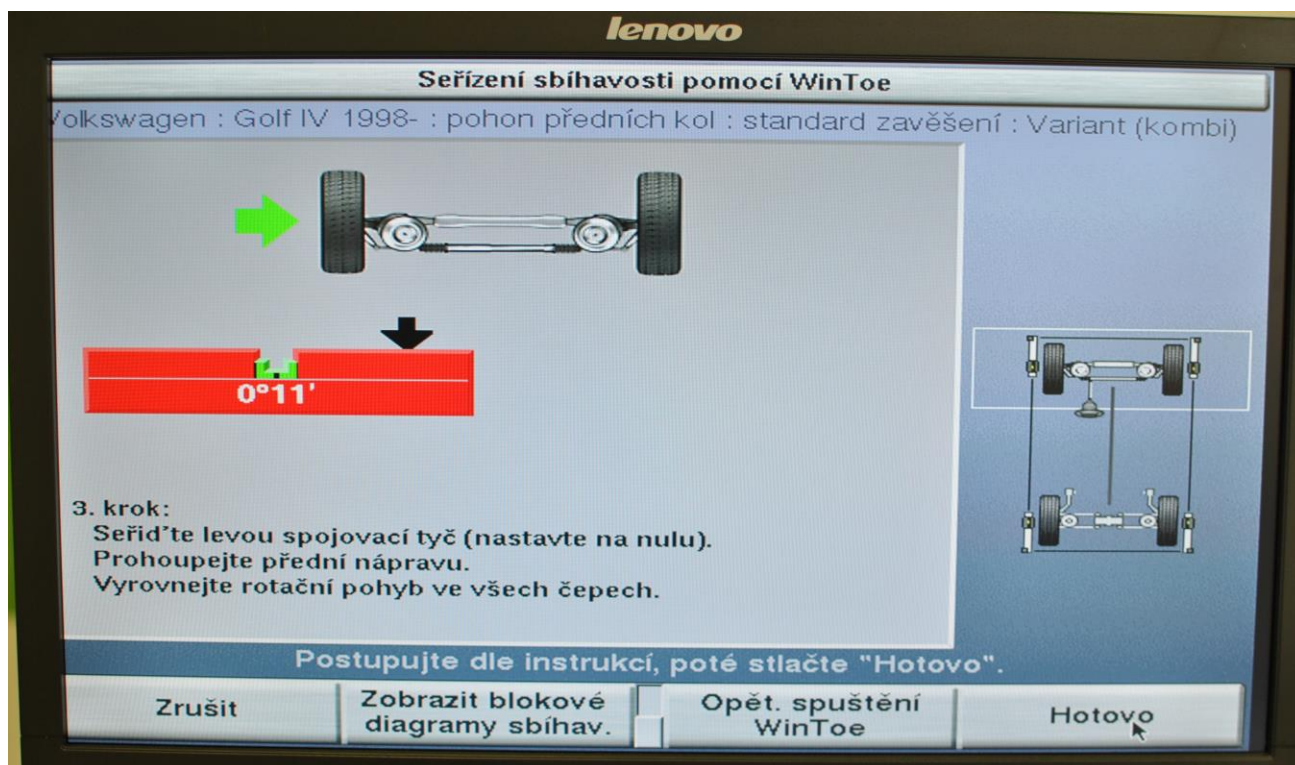
Obr. 47: Aplikace WinToe – zobrazení pokynů pro seřízení sbíhavosti

Diagnostika geometrie náprav



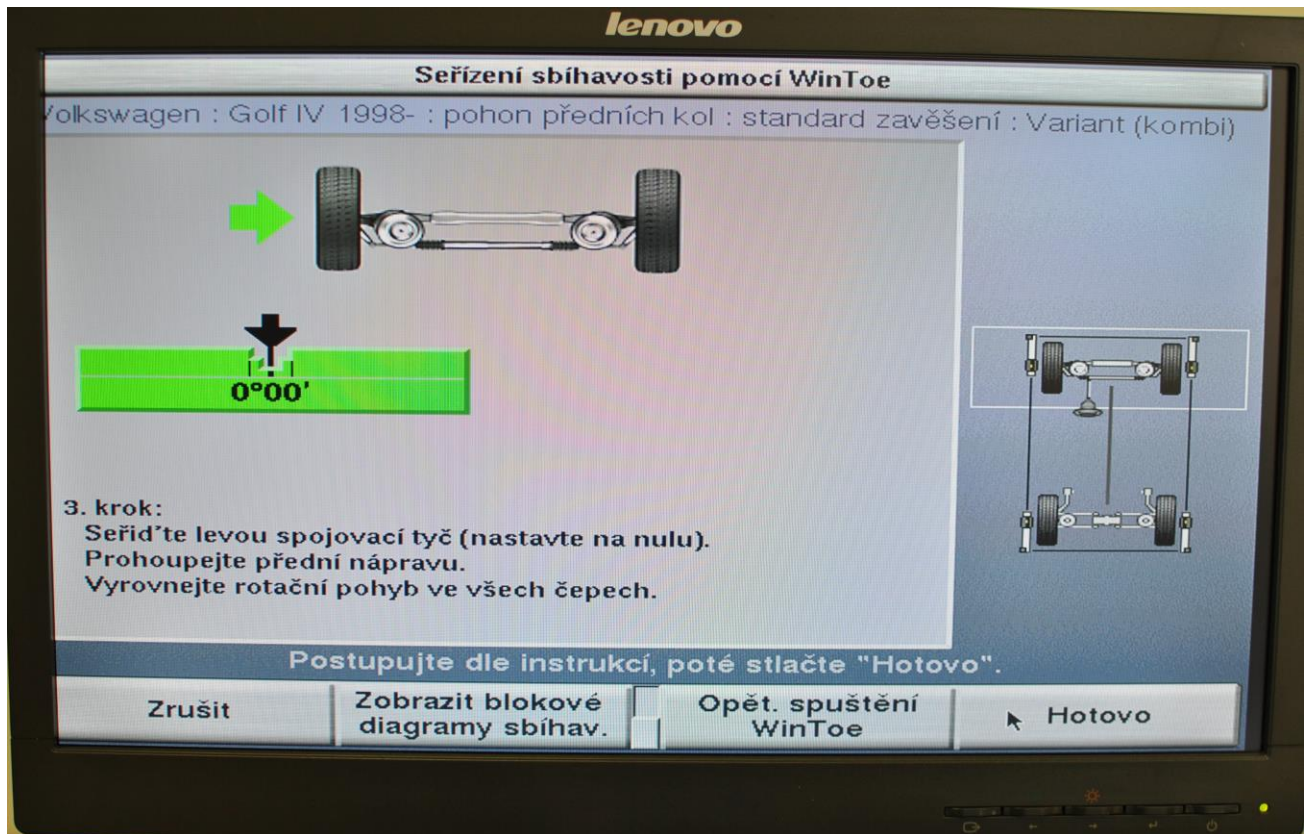
Obr. 48: Druhý krok seřizování

Diagnostika geometrie náprav



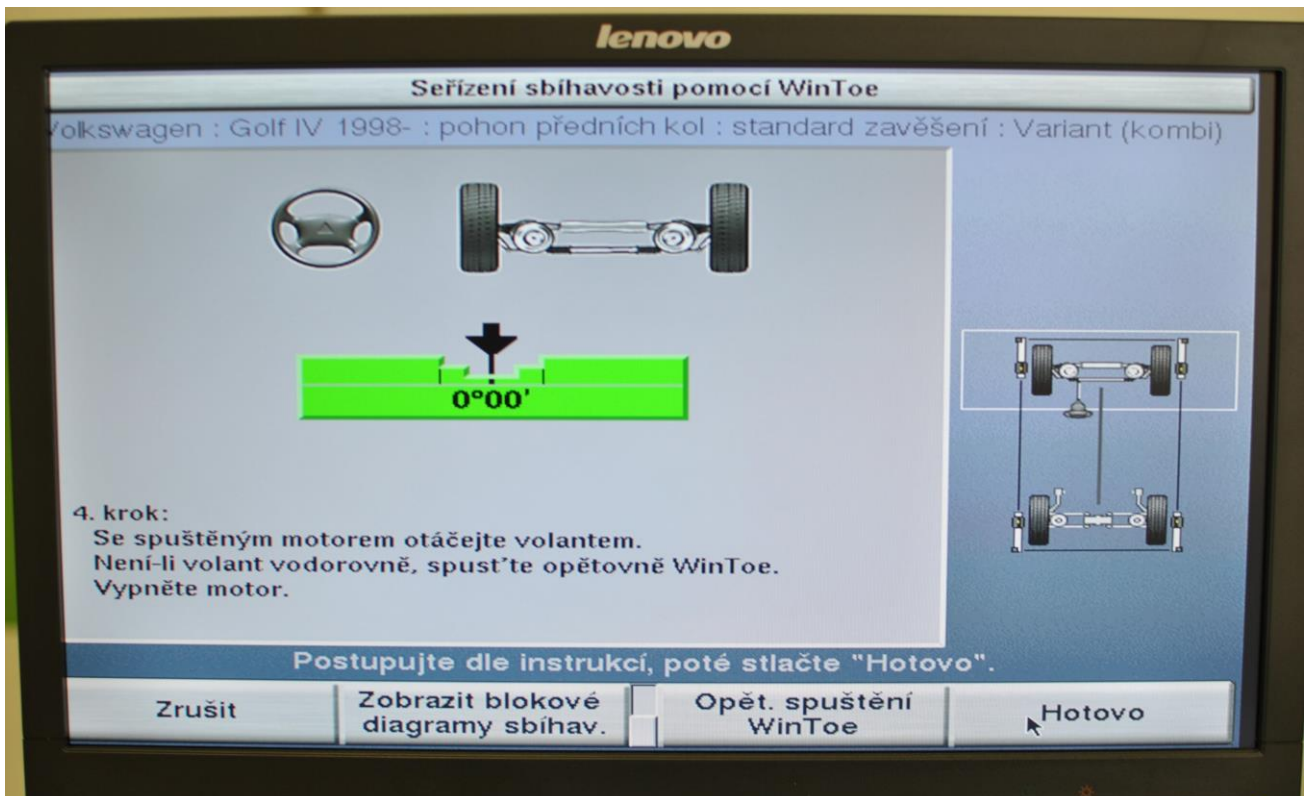
Obr. 49: Třetí krok seřizování

Diagnostika geometrie náprav



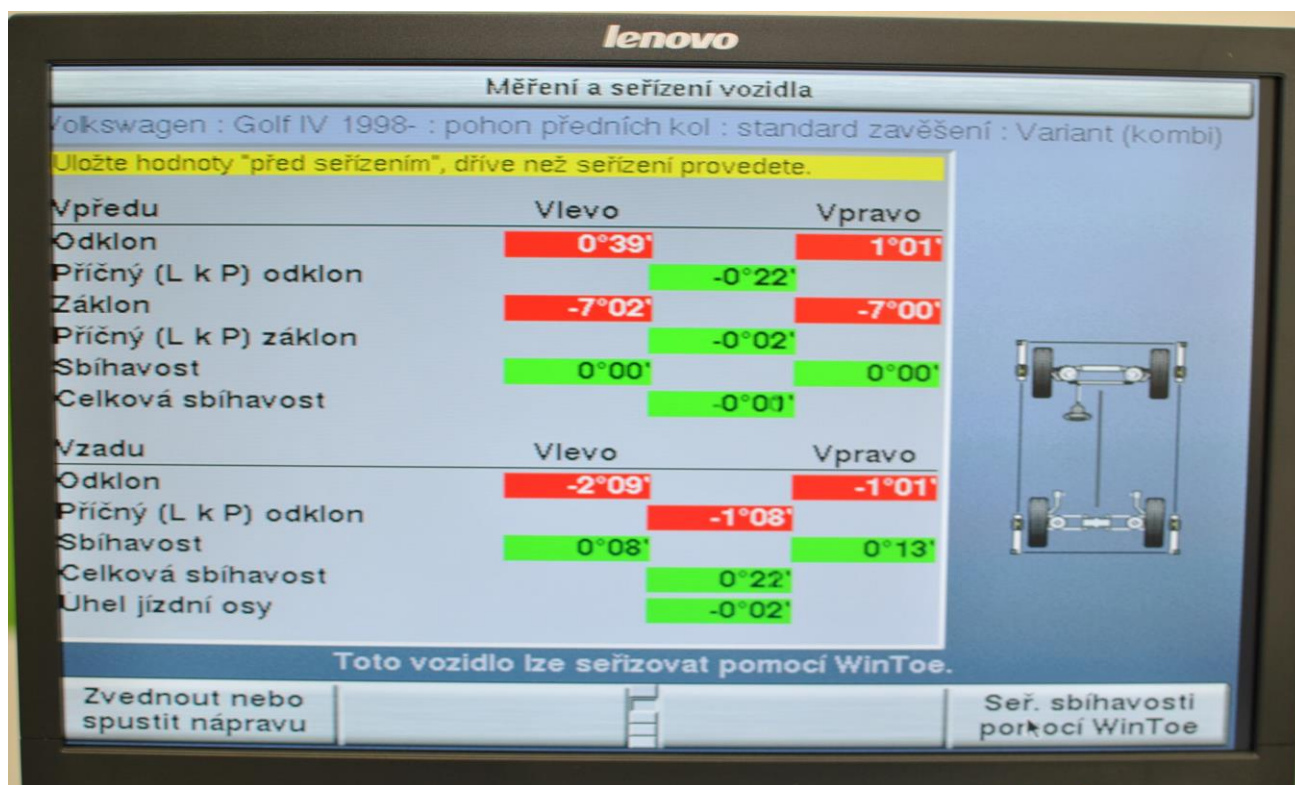
Obr. 50: Výsledek seřízení sbíhavosti

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 51: Kontrola geometrie před konečným vyhodnocením

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 52: Výsledek seřízení

Zdroje:

Obrázky:

Mgr. Zdeňka Salajová – SŠA Prostějov

Diagnostika geometrie náprav