

Oprava homokinetického kloubu.

Pracovní postup opravy homokinetického kloubu

Postup:

1. Povolíme centrální matici poloosy před sundáním kola.
2. Demontujeme kolo.
3. Povolíme zajišťovací šrouby poloosy u převodovky – postupujeme jednotlivě.
U každého šroubu musíme zajistit poloosu proti pootočení!
4. Demontujeme poloosu – část u převodové skříně vyosíme směrem nahoru a unášec vysuneme z náboje.
5. Upneme poloosu do zámečnického svěráku.
6. Povolíme a odstraníme kovové pásky manžety.
7. Vysuneme manžetu.
8. Ke sražení kloubu použijeme bronzový, měděný anebo hliníkový vyrážec. Při srážení vedeme údery vždy na jádro homokinetického kloubu, ne na klec, ne na kuličky!
9. Sejmeme dorazové kroužky kloubu a manžetu.
10. Očistíme poloosu od tuku a nečistot.
11. Nasuneme vnitřní zajišťovací pásek a manžetu na hřídel. Zajišťovací ocelový drát kloubu vyměníme, pokud je poškozen.

Oprava homokinetického kloubu

12. Narazíme kloub hliníkovou nebo měděnou paličkou.
13. Manžetu s kloubem naplníme speciálním tukem.
14. Zabezpečíme manžetu zajišťovací páskou.
15. Zpětnou montáž poloosy provádíme v opačném pořadí demontáže.

Oprava homokinetického kloubu



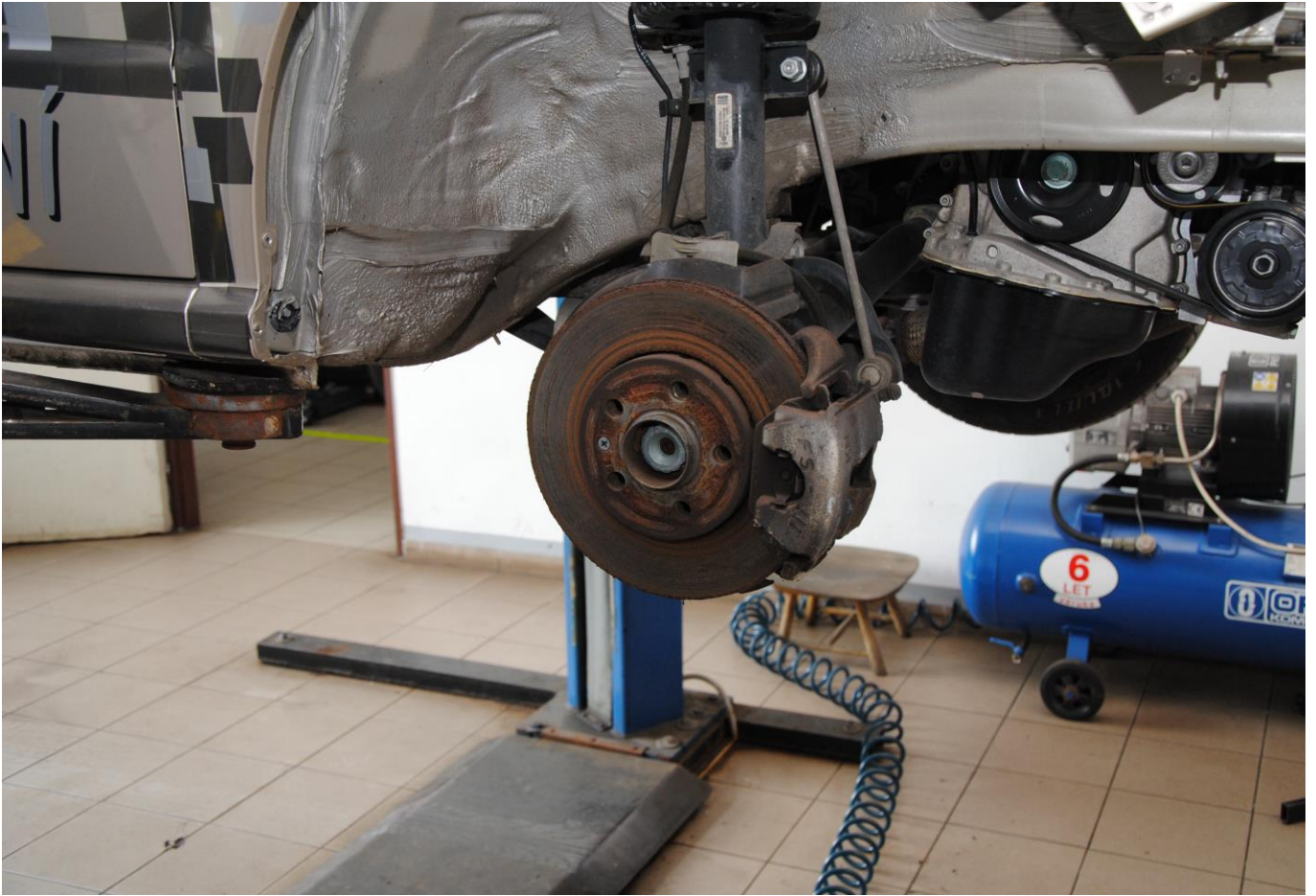
Obr. 1: *Povolení matice hnací hřídele*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 2: Demontáž kola

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 3: Demontované kolo

Oprava homokinetického kloubu



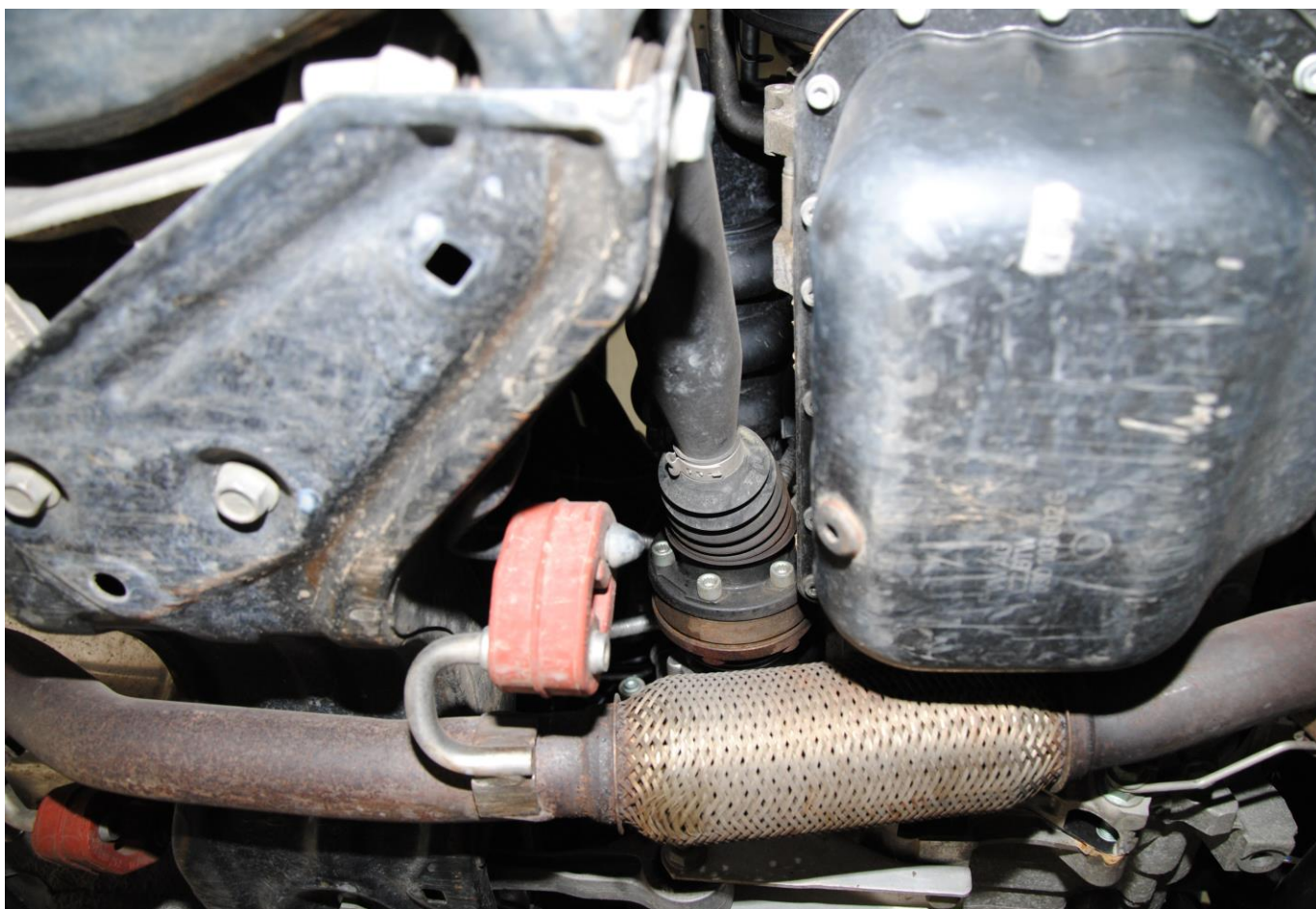
Obr. 4: Demontáž povolené matice

Oprava homokinetického kloubu



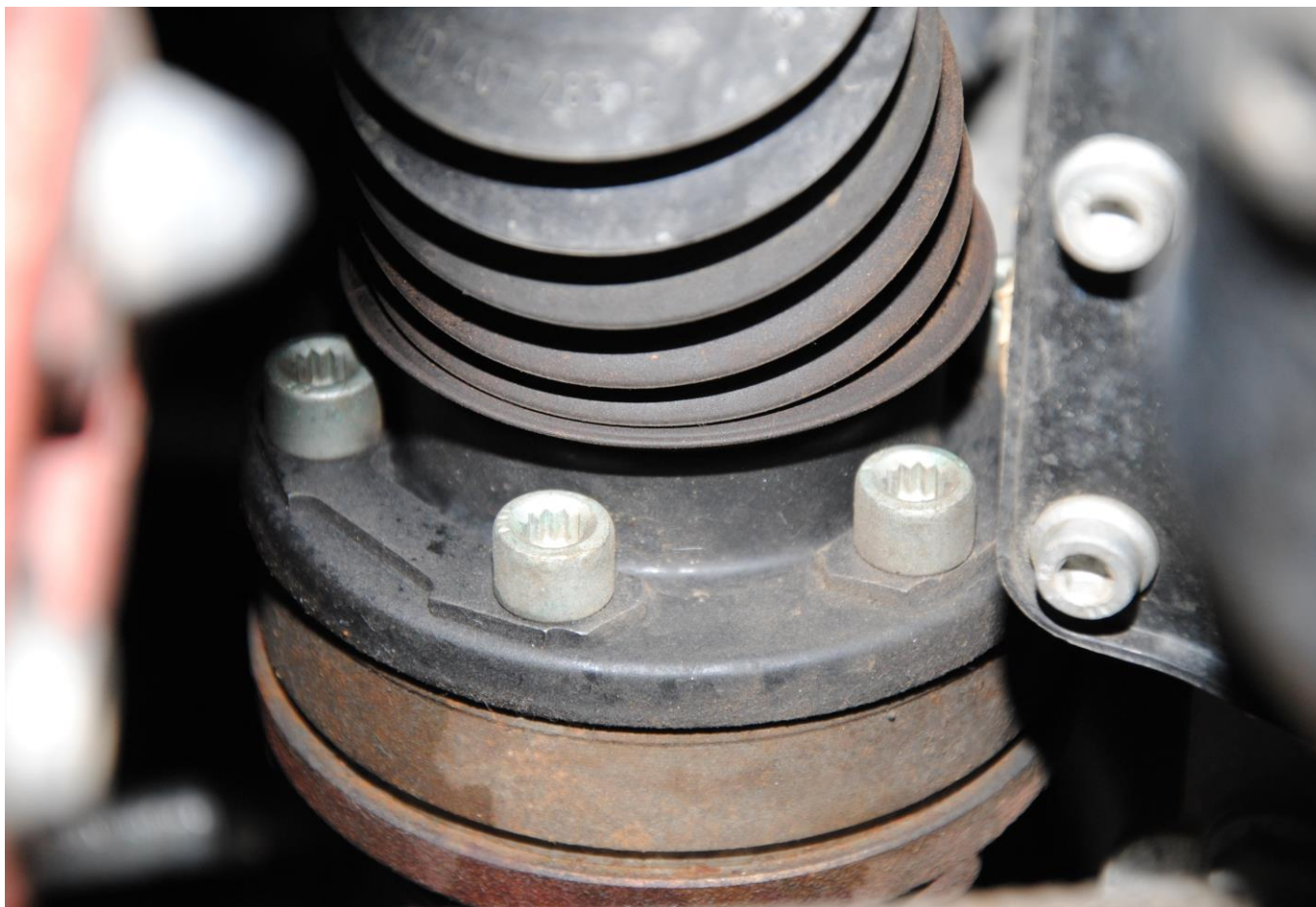
Obr. 5: Umístění hnací hřídele na vozidle

Oprava homokinetického kloubu



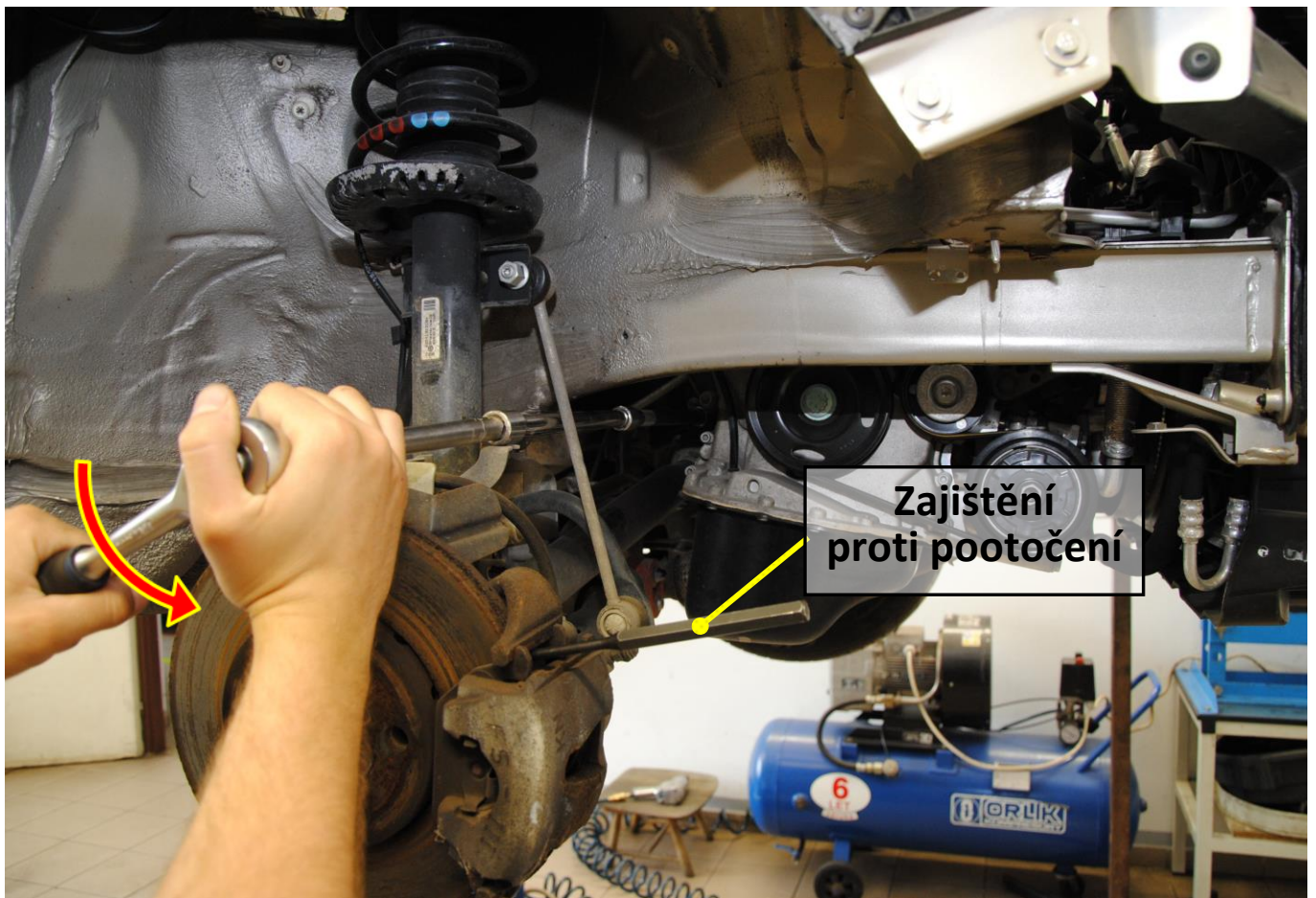
Obr. 6: Pohled na umístění hnací hřídele ze spodu vozidla

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 7: Detail zajišťovacích šroubů

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 8: Demontáž zajišťovacích šroubů hřídele

Oprava homokinetického kloubu



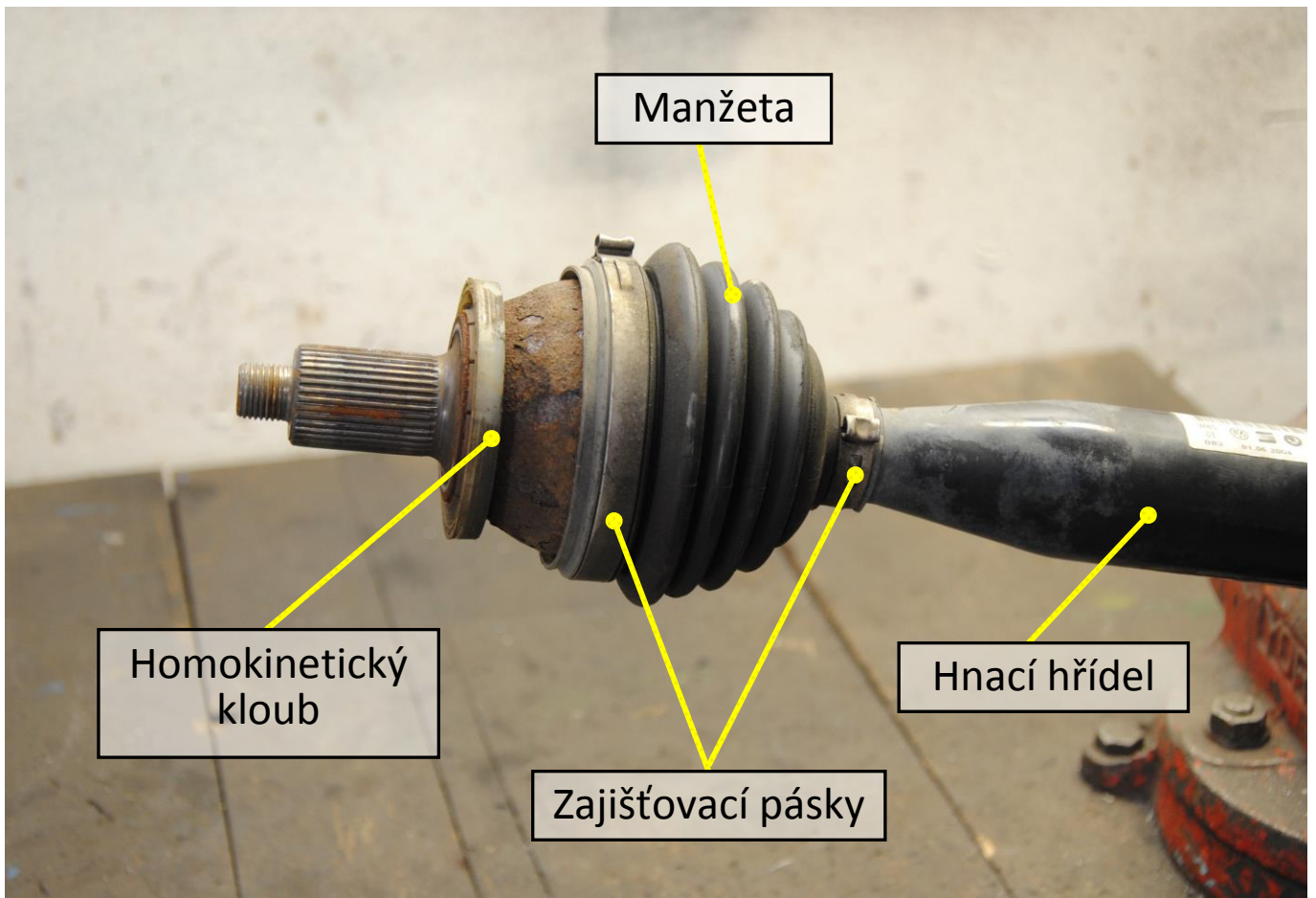
Obr. 9: Vysunutí a pozvednutí hřídele

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 10: Vysunutí z náboje kola a vytažení

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 11: Pohled na homokinetický kloub s manžetou

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 12: Demontáž zajišťovací pásky

Oprava homokinetického kloubu



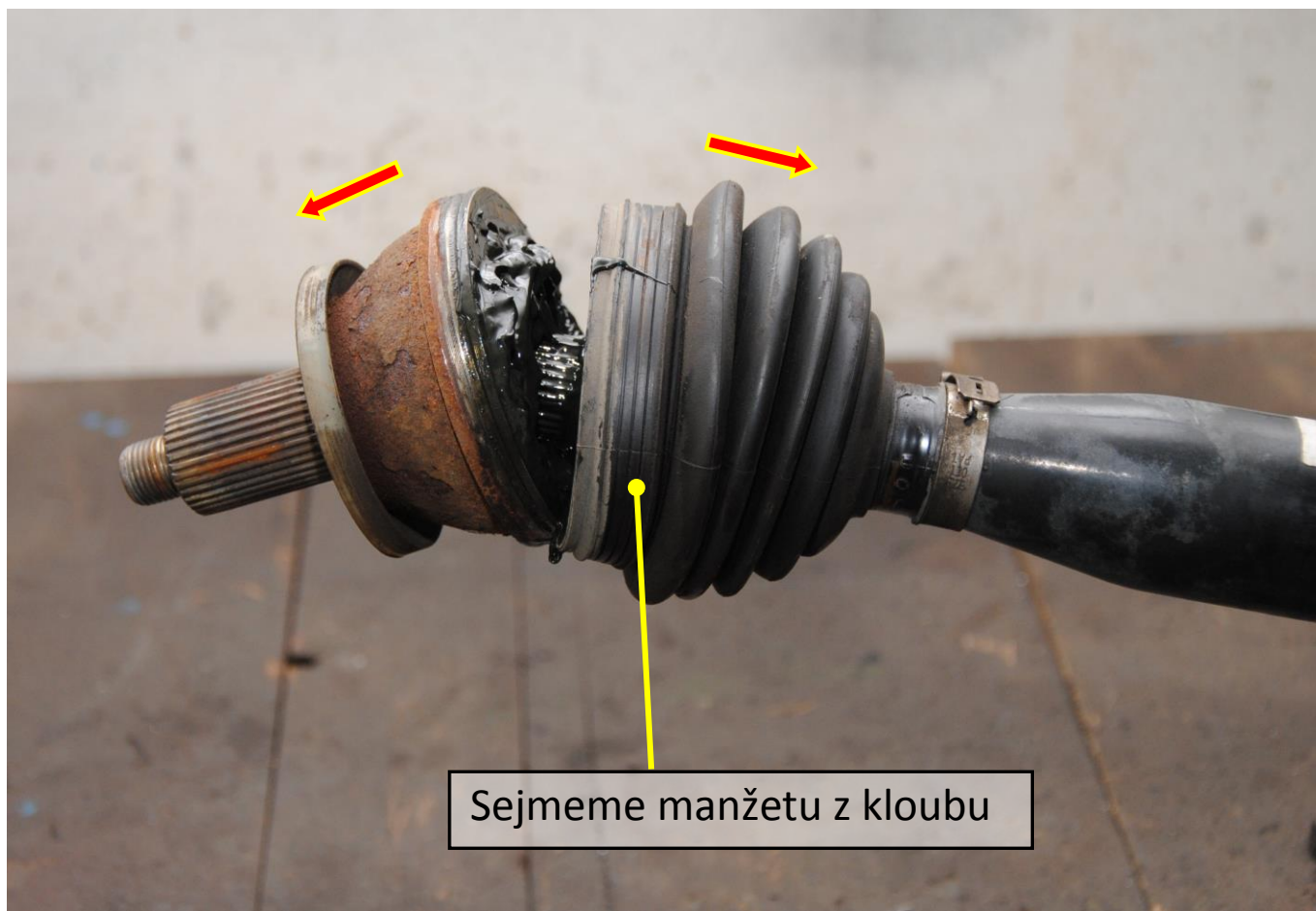
Obr. 13: *Uvolnění vnitřní pásky manžety*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 14: *Manžeta bez pásky*

Oprava homokinetického kloubu



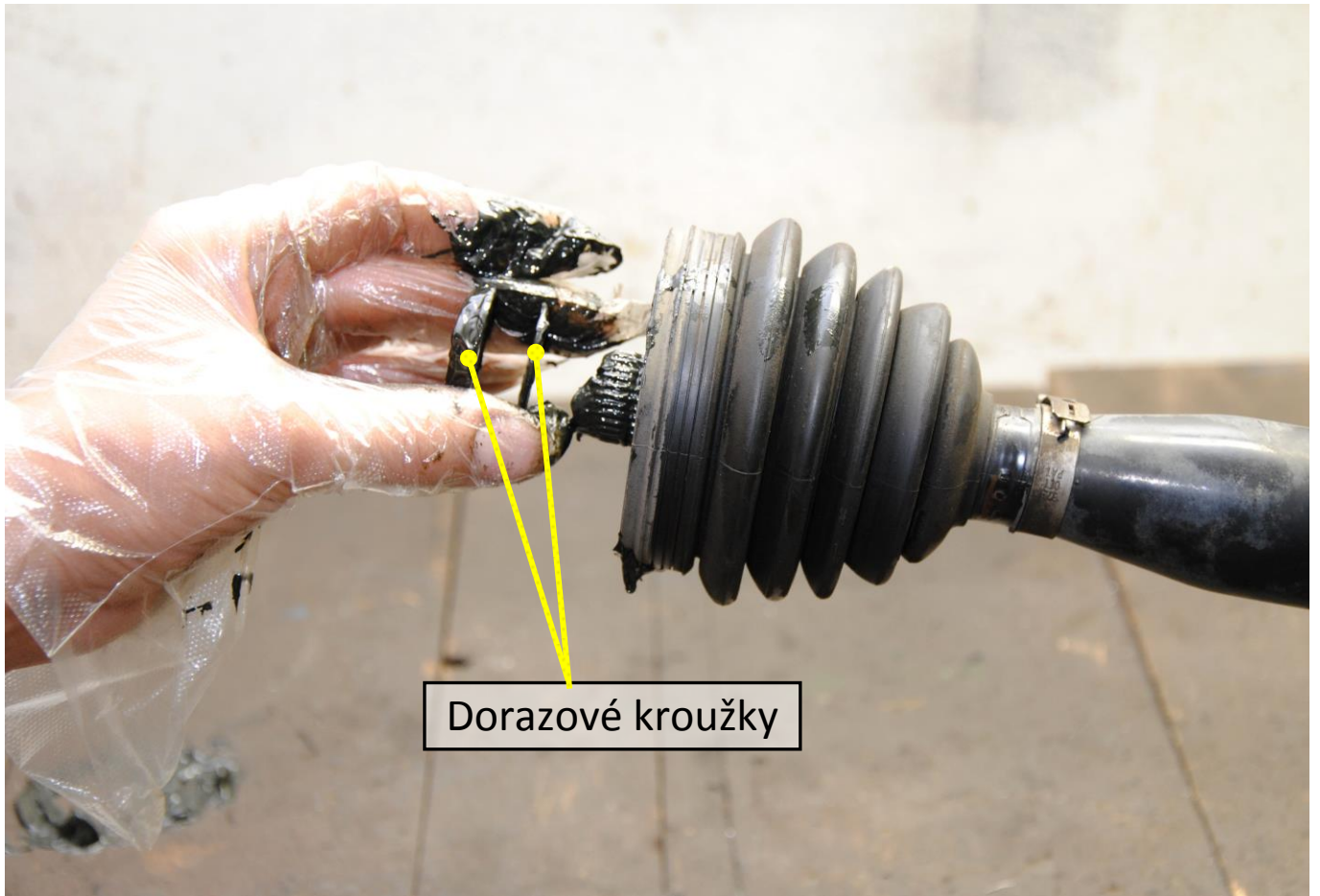
Obr. 15: Stáhnutí kloubu z hřídele

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 16: *Homokinetický kloub*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 17: Odstranění dorazových kroužků z hřídele

Oprava homokinetického kloubu



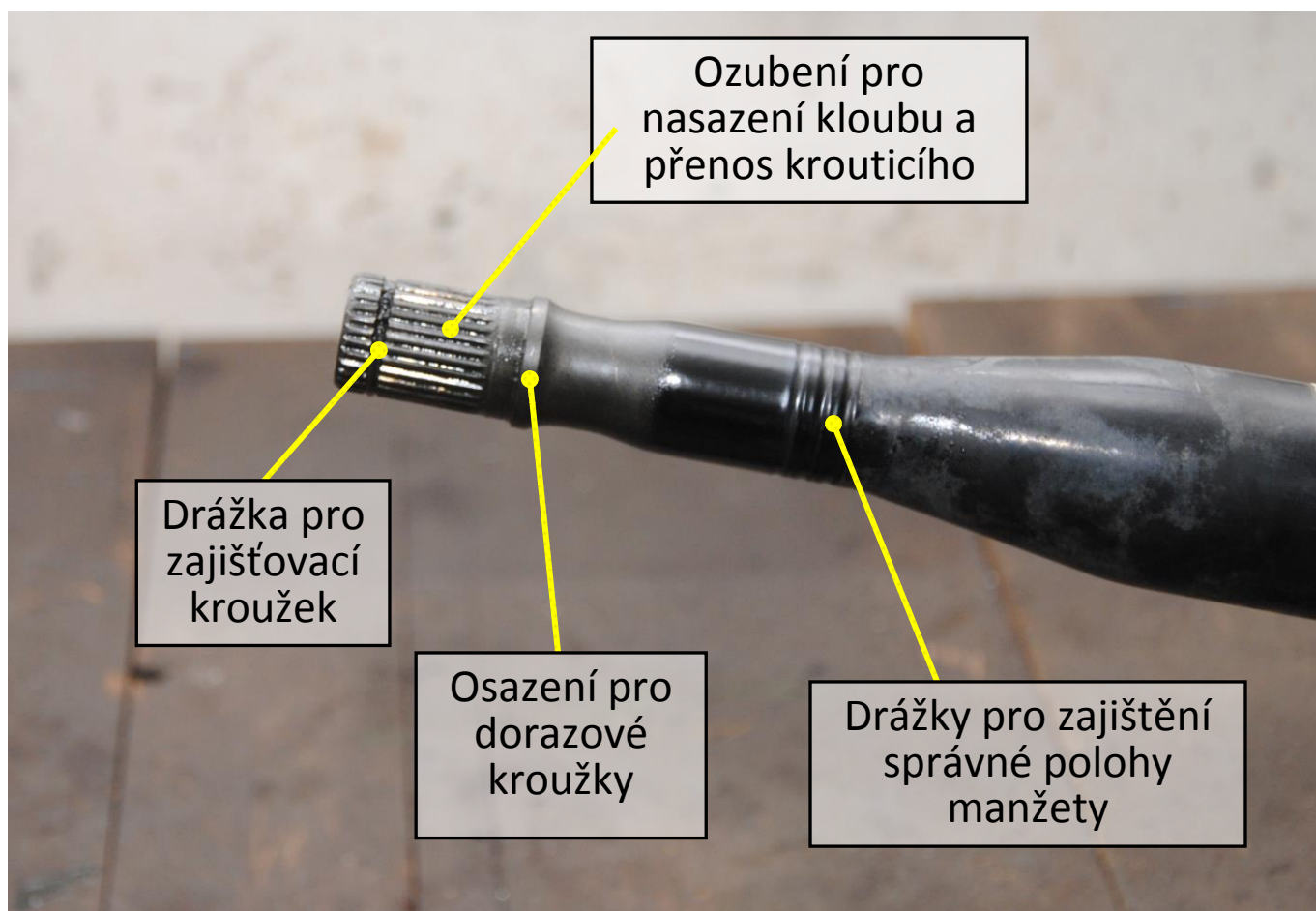
Obr. 18: *Sejmutí manžety z hřídele*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 19: *Očištění hřídele*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 20: Detail hřídele

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 21: *Nasazení vnitřní zajišťovací pásky*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 22: *Nasazení manžety*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 23: *Natlačení tuku do manžety*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 24: Nasunutí dorazových kroužků na hřídel

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 25: *Natlačení tuku do homokinetického kloubu*

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 26: Nasazení kloubu na hnací hřídel

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 27: Nasazení vnější zajišťovací pásky

Oprava homokinetického kloubu



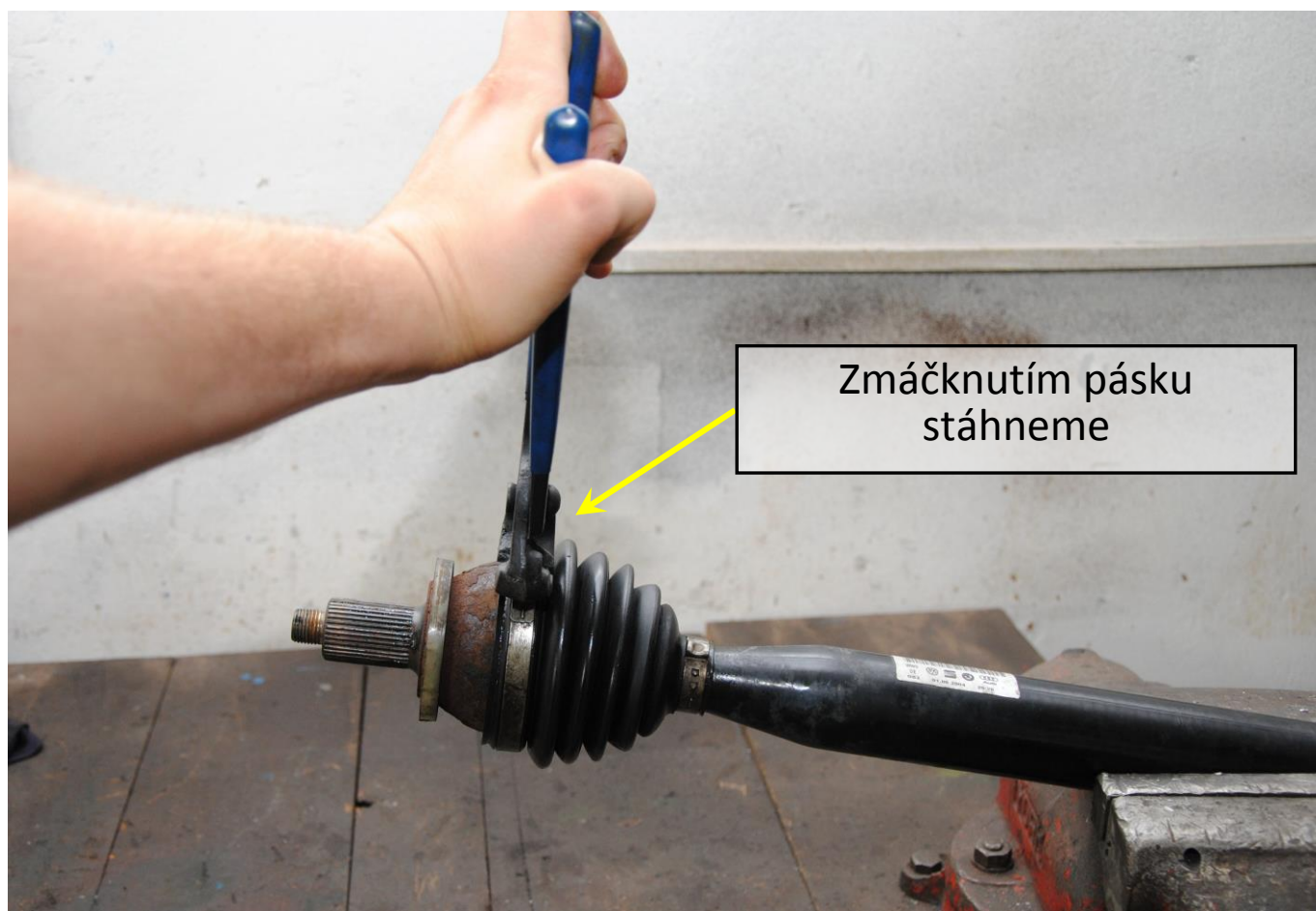
Obr. 28: Zajištění vnější pásky

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 29: Zajištění vnitřní pásky

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 30: Zmáčknutí oka zajišťovací pásky

Oprava homokinetického kloubu



Obr. 31: *Stáhnutí vnitřní pásky*

Zdroje:

Obrázky:

Mgr. Jaroslav Žemla, Mgr. Alena Popelková – SŠA Prostějov