

Kontrola a plnění klimatizace

Princip:

Diagnostický přístroj odsaje z klimatizačního systému veškerou náplň, tj. chladivo i s olejem, a olej odloučí. Následně přístroj vyhodnotí množství oleje a chladiva. Nakonec přístroj naplní systém potřebným množstvím oleje a chladiva.

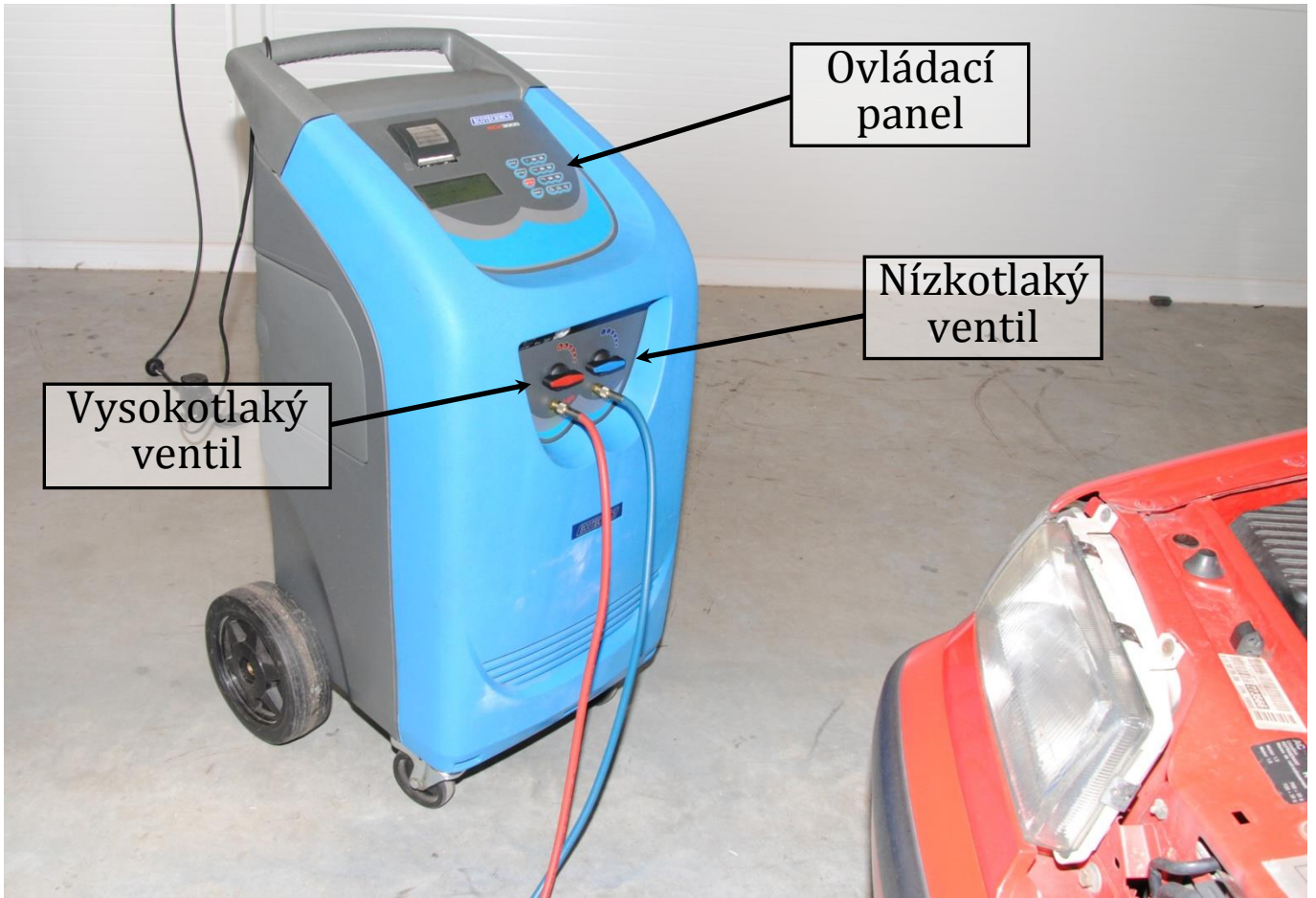
Postup:

1. Připojíme diagnostický a plnicí přístroj do elektrické sítě a zapneme. Všechny ventily musí být zavřené.
2. Pomocí rychlospojek připojíme hadice ke klimatizaci vozidla. Pozor, modrou spojku je nutné připojit k nízkotlaké části a červenou k vysokotlaké. Vysokotlaká část má větší servisní ventil než nízkotlaká.
3. Nastartujeme vozidlo a zapneme klimatizaci. Necháme běžet 5 – 10 minut kabinový větrák na plnou rychlost. Potom motor vypneme.
4. Přístroj je vybavený čtyřřádkovým displejem, na kterém aktuální řádek bliká. Šipkami na klávesnici vybereme automatickou proceduru a stiskneme ENTER.
5. V následujícím menu zadáme pomocí číselných kláves čas vakuování (standardně 20 min.) a stiskneme ENTER.

Kontrola a plnění klimatizace

6. Rozbliká se řádek „AUTOMATIC OIL“. Po jeho potvrzení, bude po ukončení procesu klimatizace naplněna stejným množstvím oleje, který byl ze systému odsátý během recyklace. Pokud chceme jiné množství oleje, zvolíme následující řádek „OIL xx cc“, a následně zadáme požadované množství oleje v cm³.
7. Nyní bliká poslední řádek displeje „FILLING XXX G“. Pomocí číselných kláves zadáme předepsané množství chladicí směsi. Množství je uvedeno na identifikačním štítku poblíž servisních ventilů klimatizace popřípadě v servisní příručce daného vozidla. Volbu potvrdíme klávesou ENTER.
8. Příklad si vyžádá otevření vysokotlakého i nízkotlakého ventilu a spustí proces recyklace.
9. Po ukončení procesu se zobrazí „GAS FILLING, End of filling procedure...“
10. Uzavřeme ventily vysokého nízkého tlaku. Nastartujeme motor vozidla a spustíme klimatizaci. Spustí se kontrola tlaku, během které přístroj umožňuje vytisknout protokol.
11. Po ukončení testování přístroj vyzve obsluhu k uzavření rychlospojky vysokého tlaku a k otevření obou ventilů. Běžící klimatizace vozidla vysaje zbytek chladiva z připojovacích hadic.
12. Po 1 minutě odpojíme obě rychlospojky a vypneme diagnostický přístroj. Vypneme motor a klimatizaci.

Kontrola a plnění klimatizace

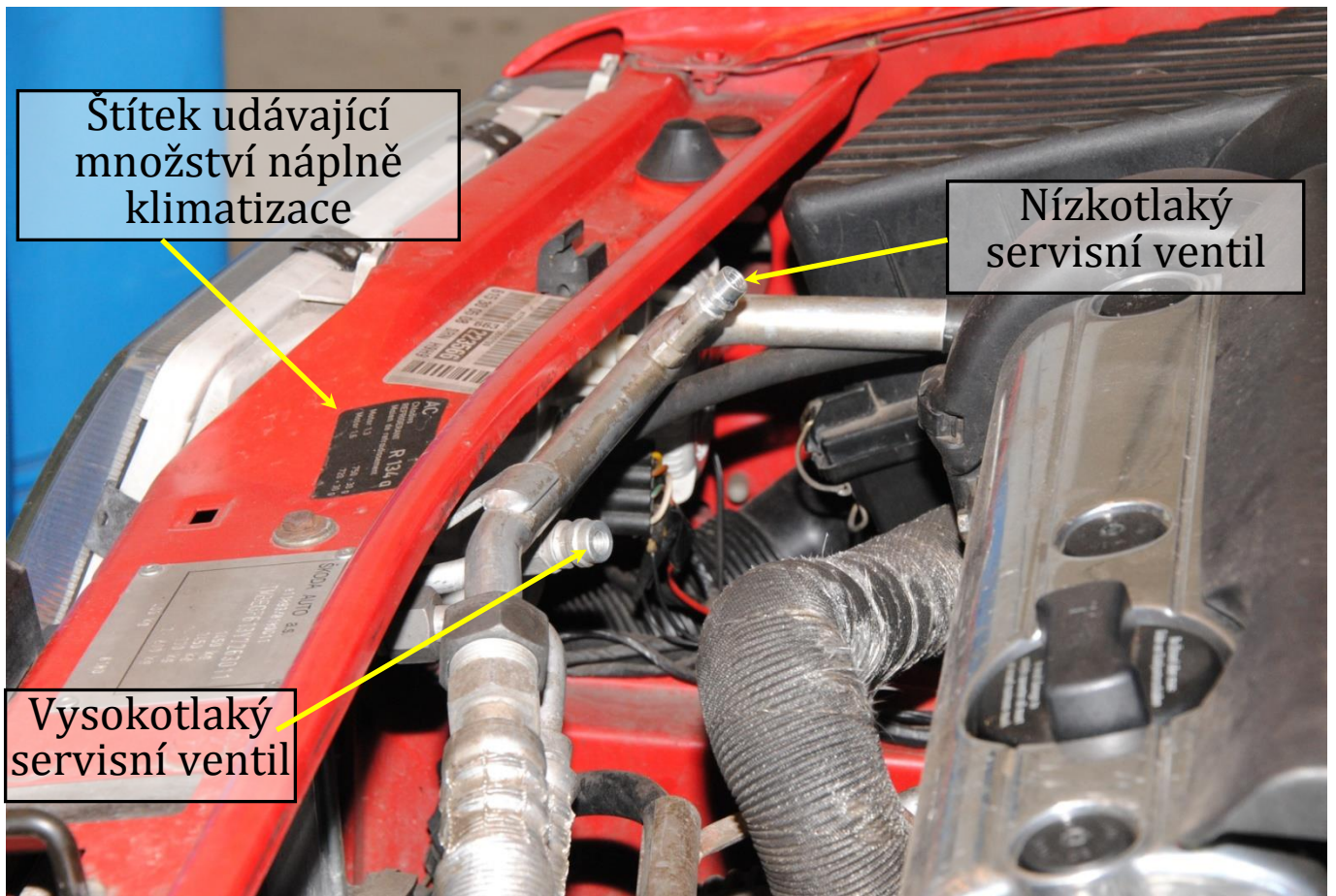


Obr. 1: Diagnostický a plnicí přístroj

Kontrola a plnění klimatizace



Obr. 2: Servisní ventily klimatizace



Obr. 3: Vysokotlaký a nízkotlaký ventil

Kontrola a plnění klimatizace



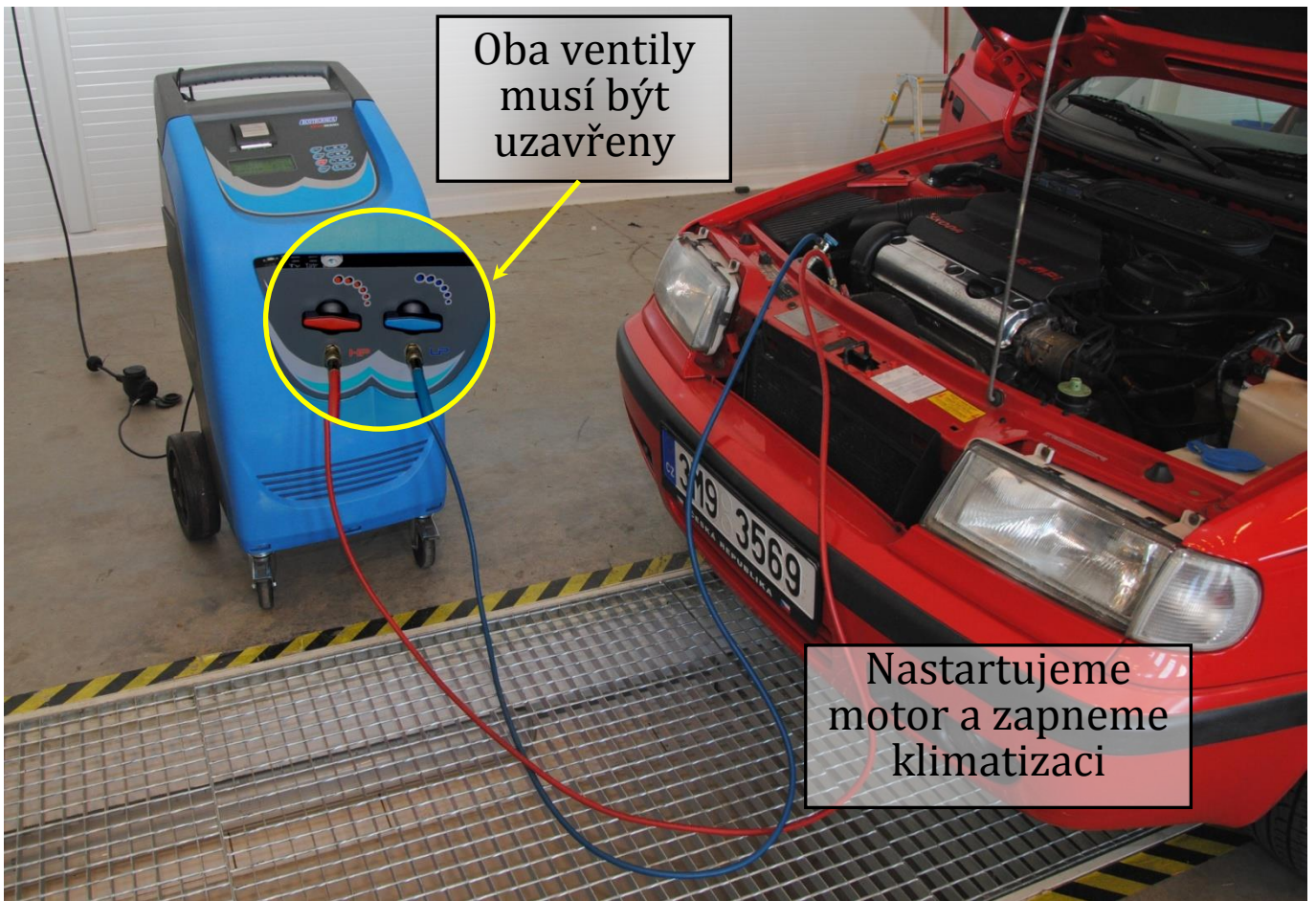
Obr. 4: Připojení vysokotlaké hadice

Kontrola a plnění klimatizace



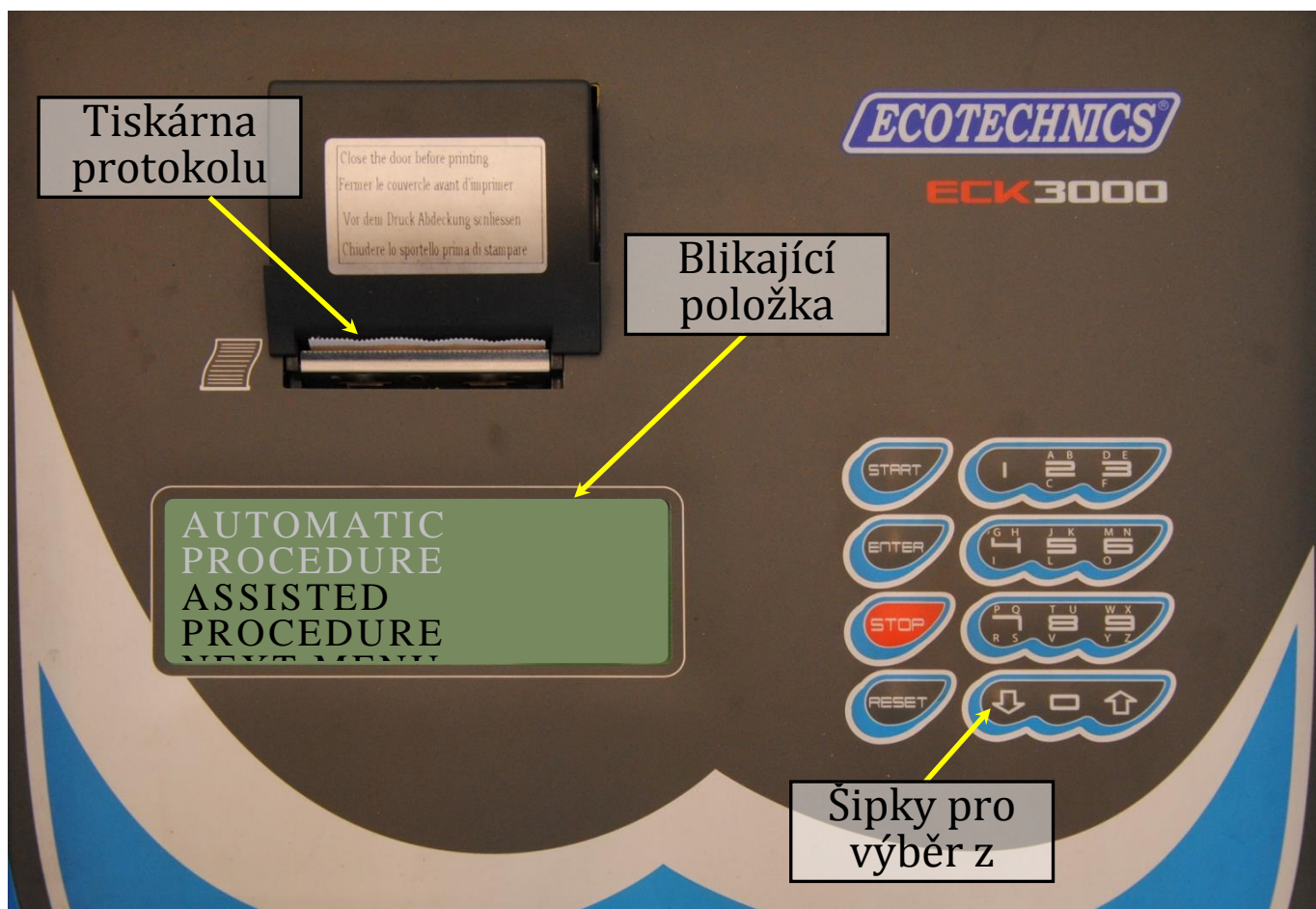
Obr. 5: Připojení nízkotlaké hadice

Kontrola a plnění klimatizace



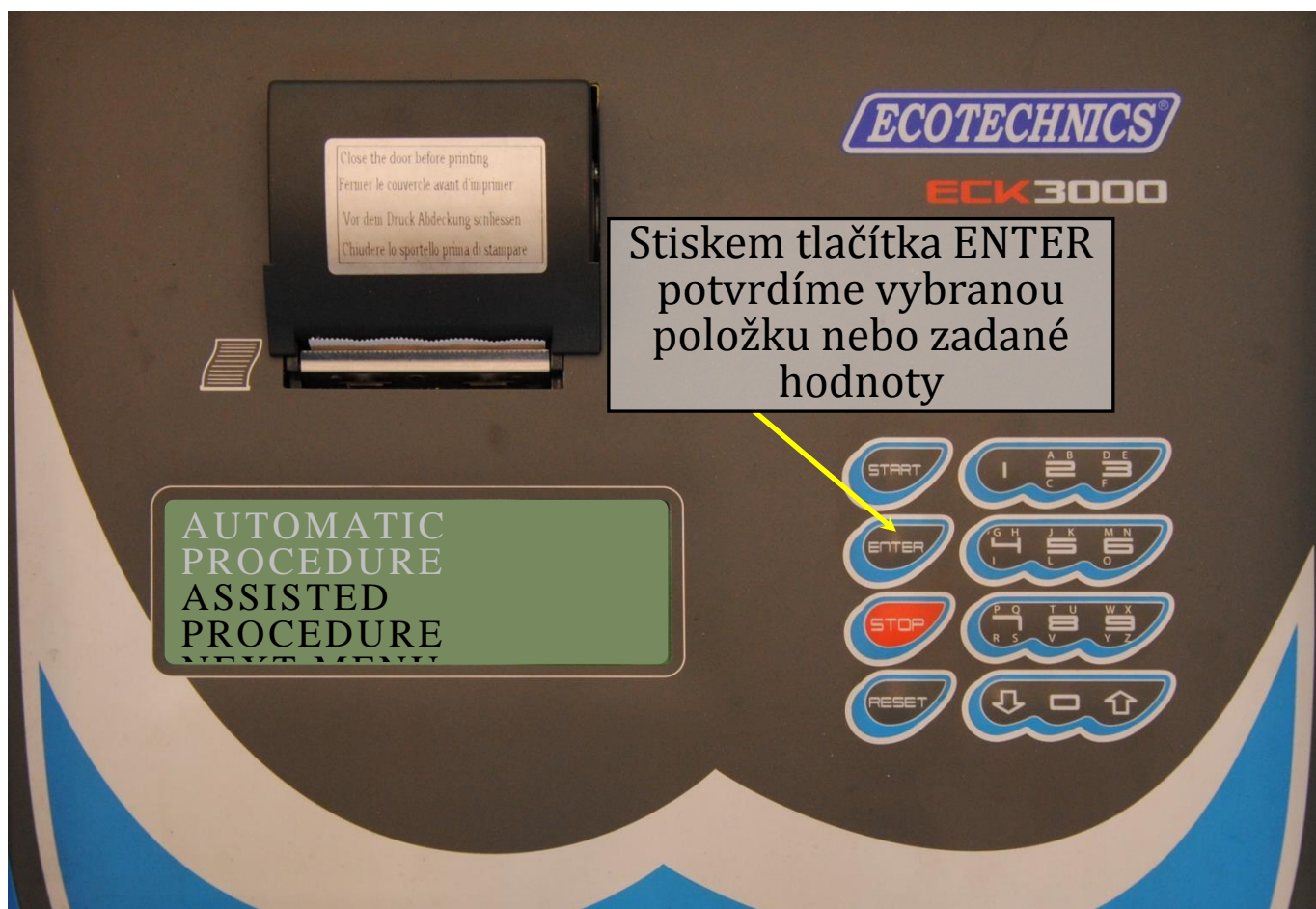
Obr. 6: Klimatizace vozidla propojená s plněním přístrojem

Kontrola a plnění klimatizace



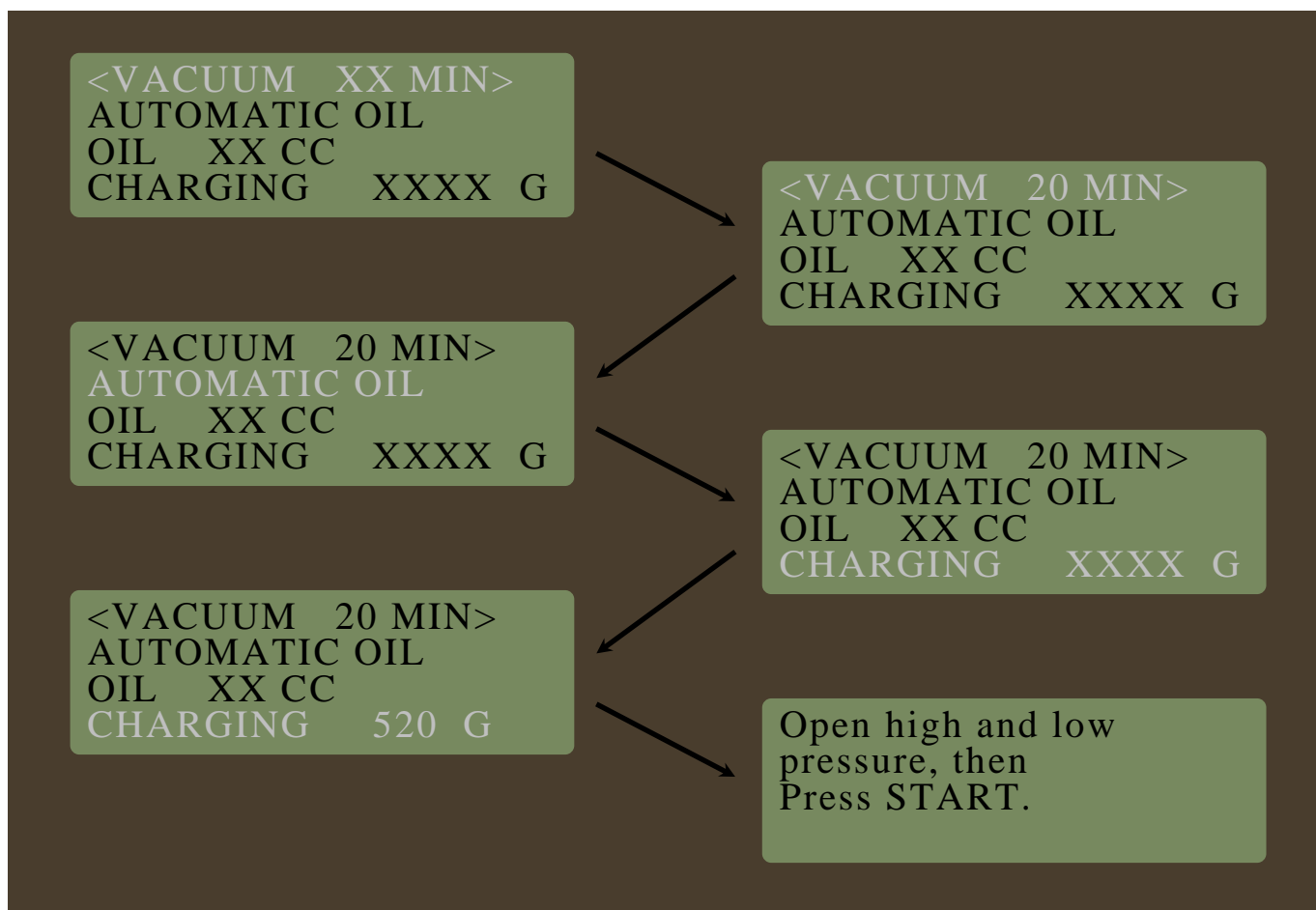
Obr. 7: Ovládací panel přístroje

Kontrola a plnění klimatizace



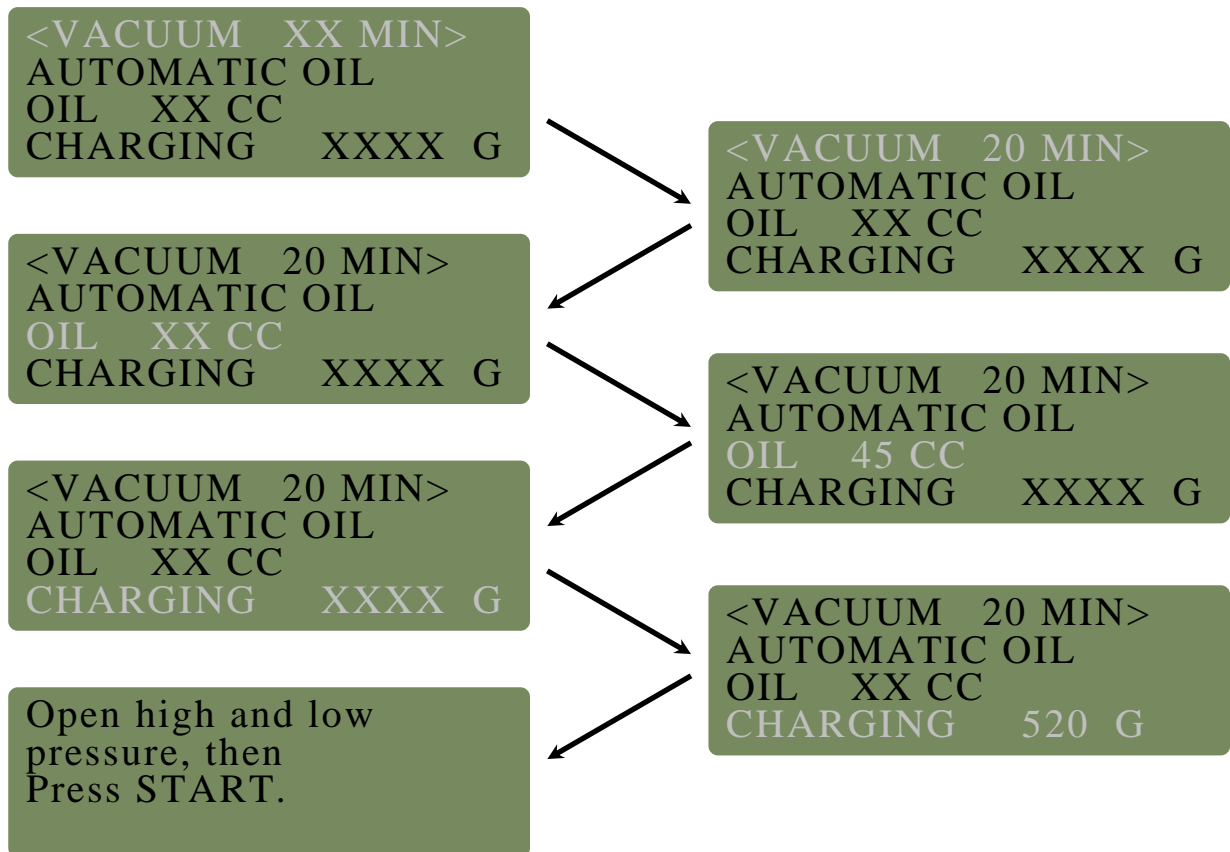
Obr. 8: Výběr automatického diagnostického procesu

Kontrola a plnění klimatizace



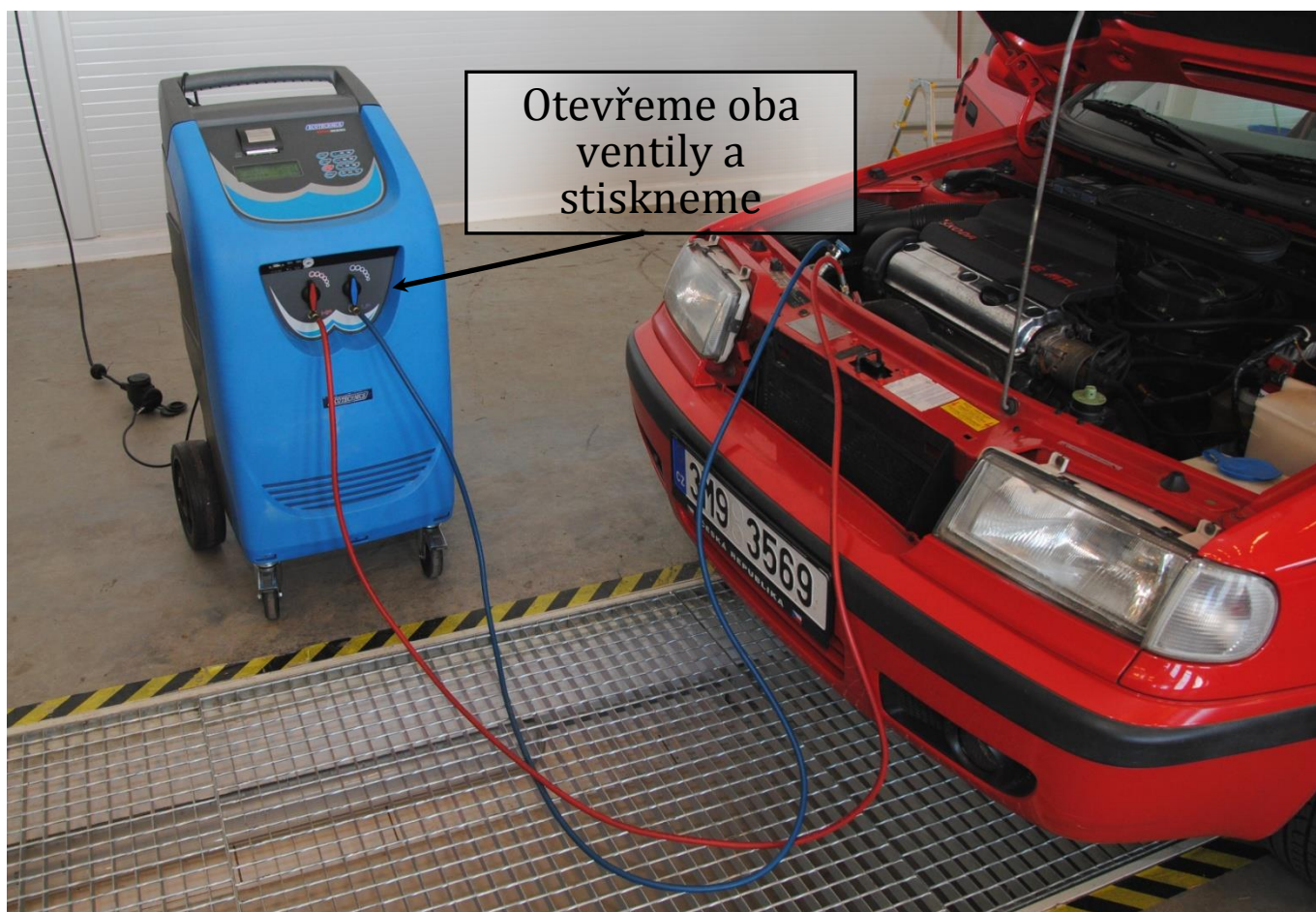
Obr. 9: Průběh zadávání dat při původním množství oleje v chladivu

Kontrola a plnění klimatizace



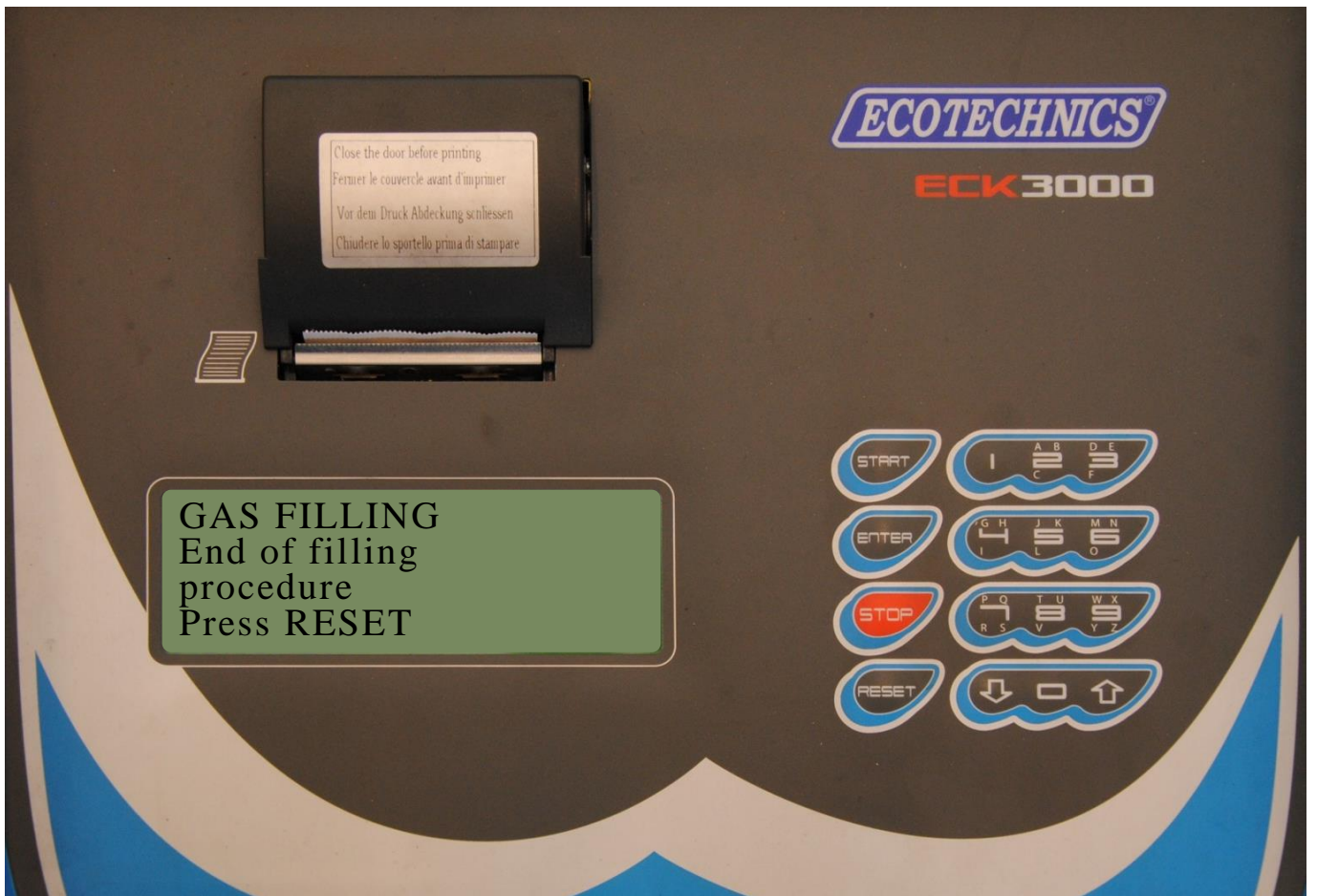
Obr. 10: Průběh zadávání dat při přesném zadání množství oleje v chladivu

Kontrola a plnění klimatizace



Obr. 11: *Spuštění procesu*

Kontrola a plnění klimatizace



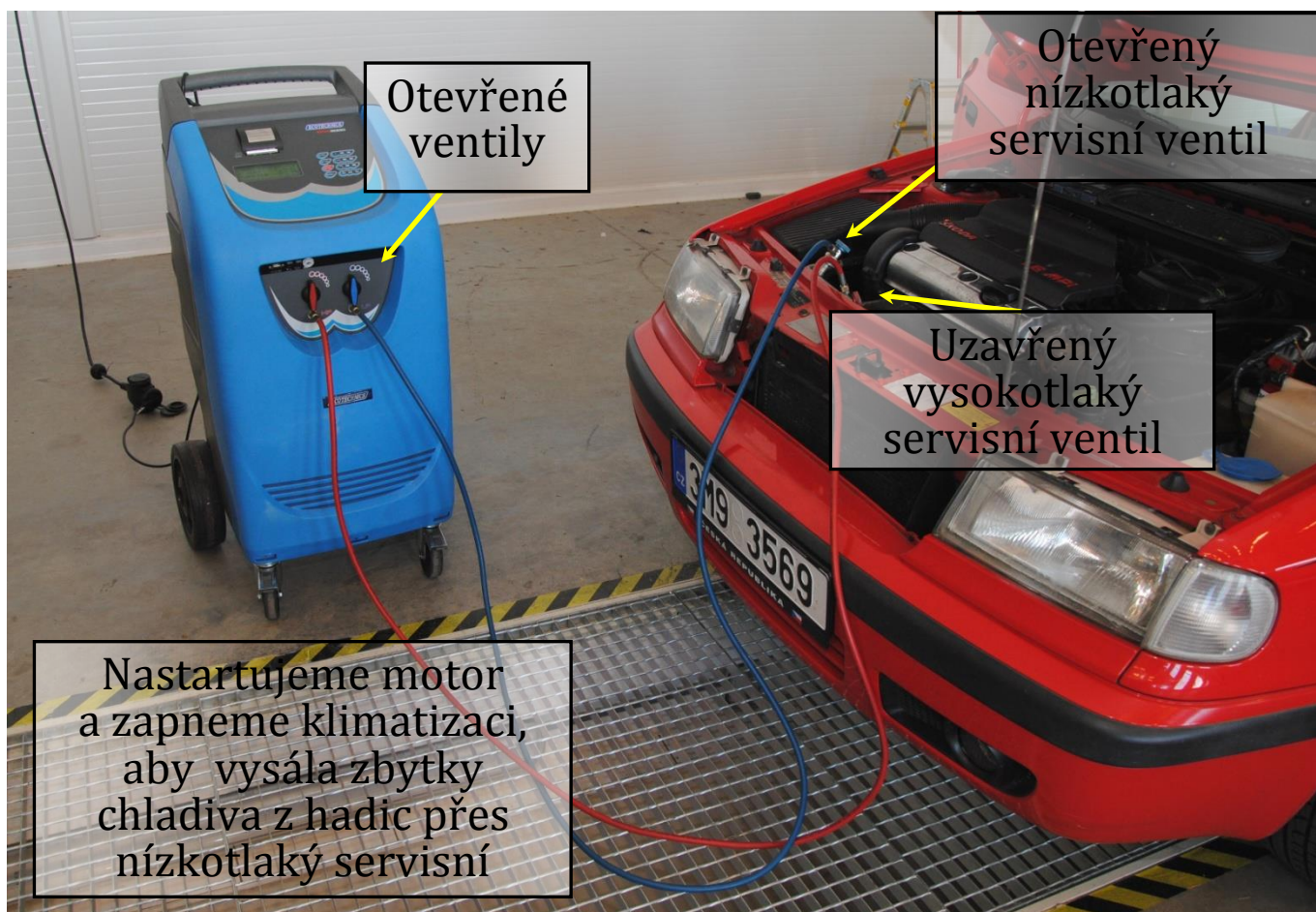
Obr. 12: Konec procesu plnění

Kontrola a plnění klimatizace



Obr. 13: Uzavření vysokotlakého servisního ventilu

Kontrola a plnění klimatizace

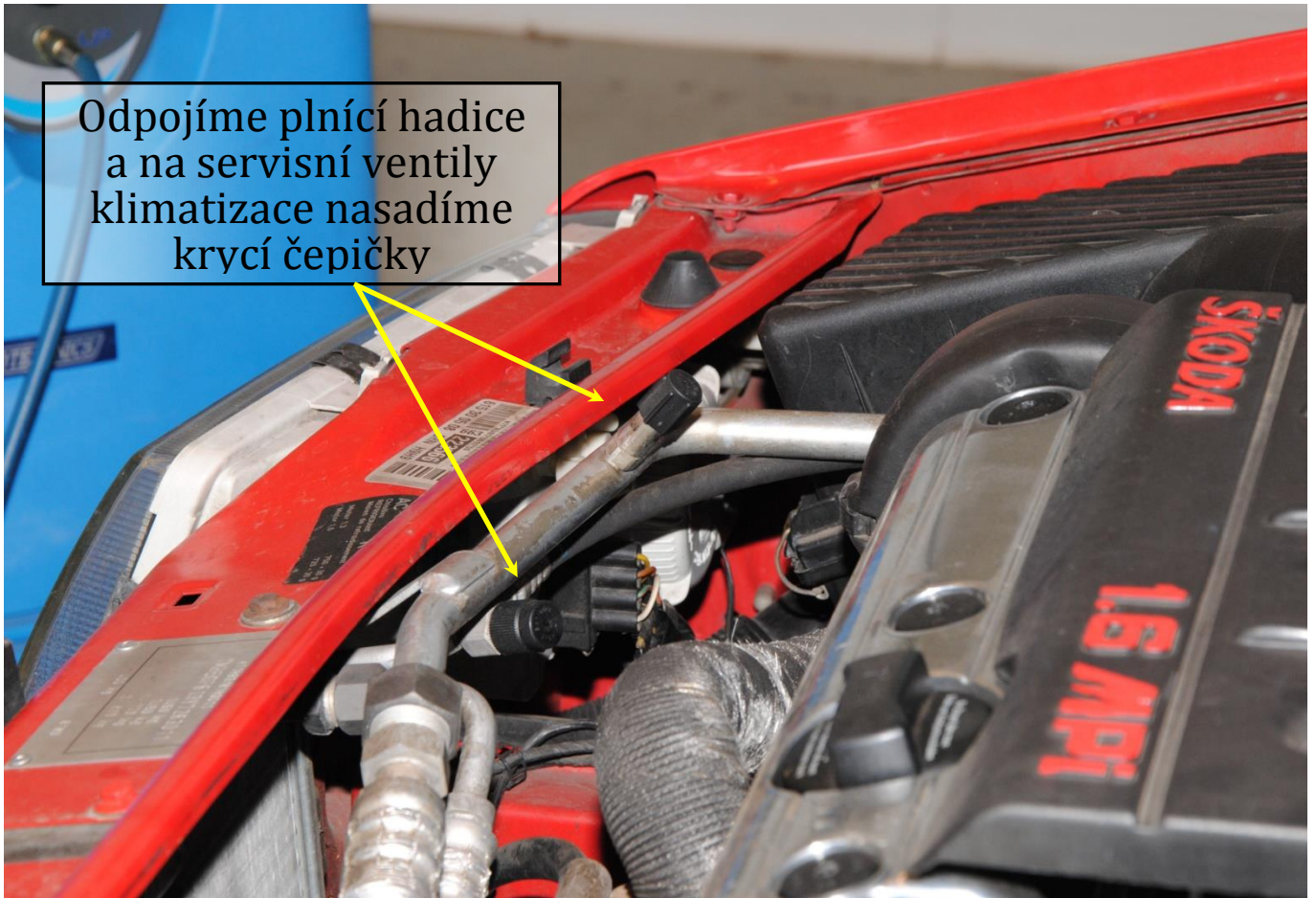


Obr. 14: Odsátí zbytků chladiva z hadic

Kontrola a plnění klimatizace



Obr. 15: Vypnutí přístroje



Obr. 16: Odpojení hadic od klimatizace

Zdroje:

Obrázky:

Mgr. Zdeňka Salajová – SŠA Prostějov