

## Diagnostika funkčnosti klimatizace

### Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 1 : *Teploměr teploty vzduchu klimatizace*

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 2: Kryt čidla teploměru

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 3: Teploměr zasuneme do mřížky ventilace

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 4: Teploměr při měření

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 5: Nastartujeme vozidlo

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 6: Motor běžící na volnoběh

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 7: Zapneme klimatizaci, nastavíme max. chlad a ventilátor na max. otáčky

## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 8: Zvýšíme otáčky motoru na cca. 3 000 ot/min. po kterou klesá teplota na teploměru



## Diagnostika funkčnosti klimatizace



Obr. 9: Teplota by měla klesnout na teplotu okolo 5°C:

**Zdroje:**

**Obrázky:**

Vendula Bonková – SŠA Prostějov