

Oprava alternátoru

Oprava alternátoru

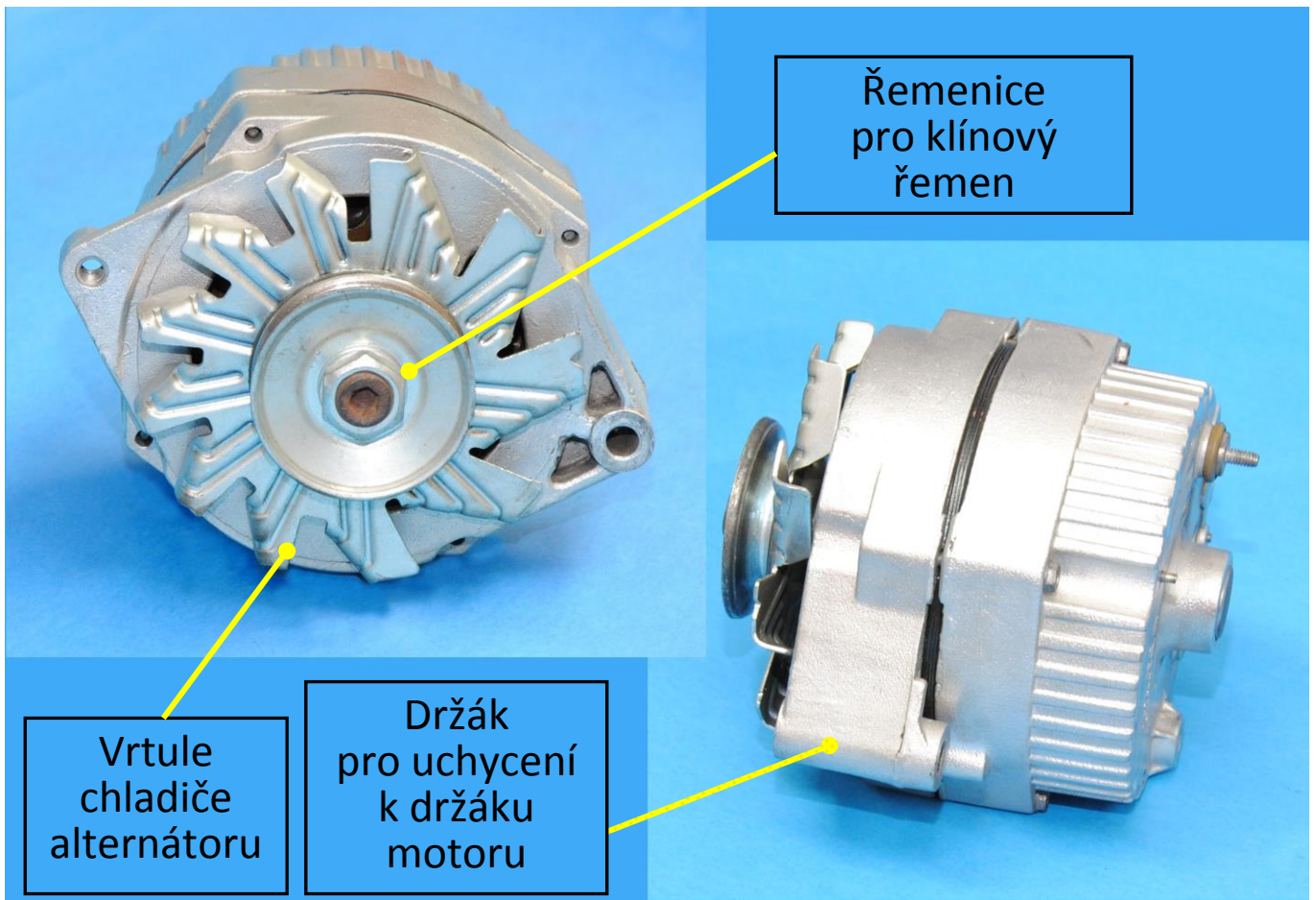
Hlavní zásady při opravě alternátoru

Před demontáží alternátoru z vozidla je nutné odpojit akumulátor!

***Při svářečských pracích elektrickým obloukem nutno odpojit nejen akumulátor,
ale i alternátor a relé!***

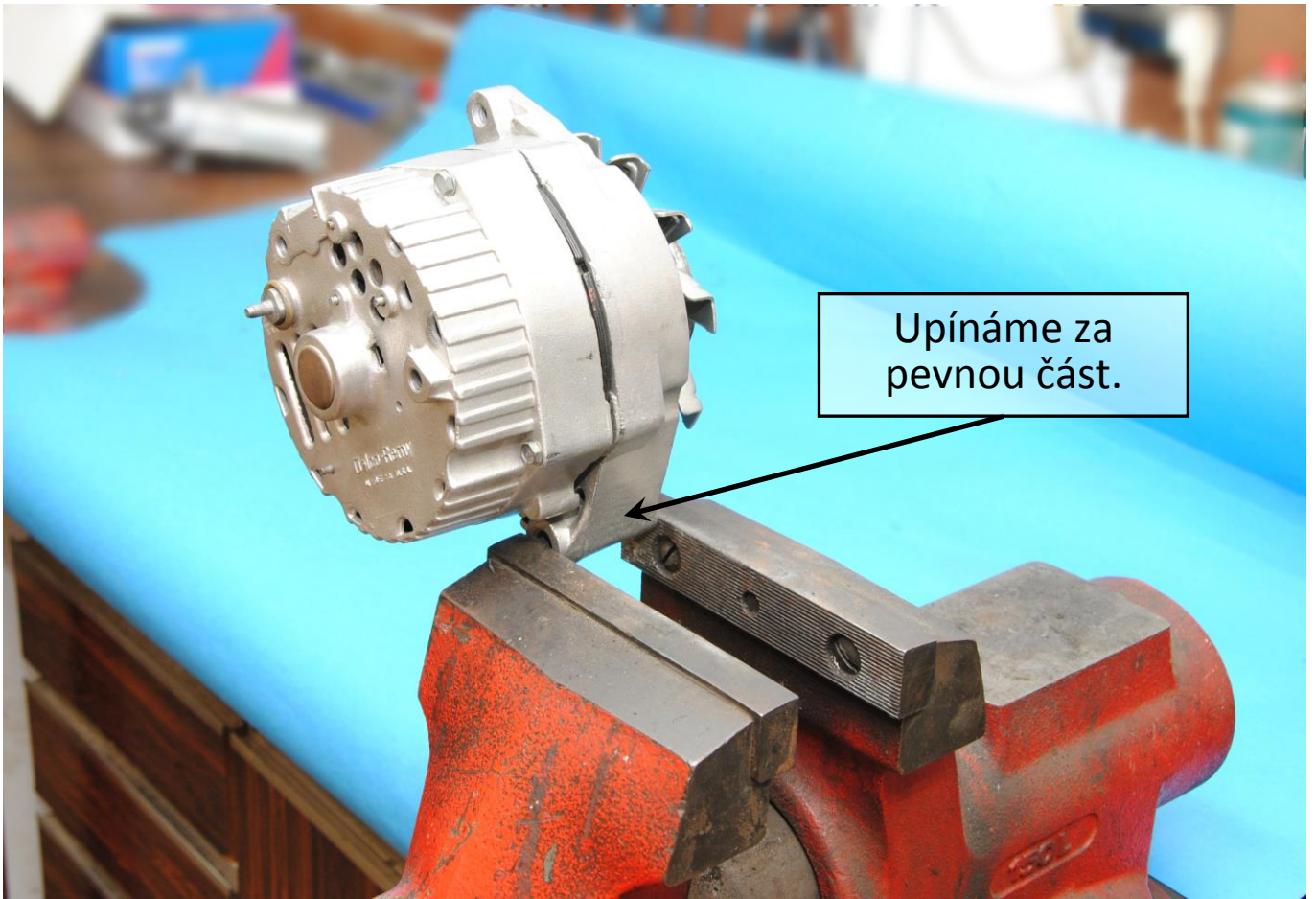
1. Z hlediska údržby kontrolujeme alternátor každých 100 000 km, zejména ložiska a kartáče.
2. Dále je možné kontrolovat účinnost alternátoru pomocí altimetru.
3. Veškeré demontované součásti překontrolujeme, ale většinou (i když nevykazují zjevné závady) se mění automaticky – ložiska, uhlíky apod. Pak na opravu můžeme poskytnout záruku!
4. Po opravě je nutné alternátor překontrolovat jestli dobíjí v povolené toleranci.

Oprava alternátoru



Obr. 1: Alternátor po demontáži z vozidla

Oprava alternátoru



Obr. 2: Upnutí alternátoru do čelistí svěráku

Oprava alternátoru

Postupně demontujeme zajišťovací šrouby po obvodu pláště alternátoru.



Obr. 3: Demontáž pláště alternátoru

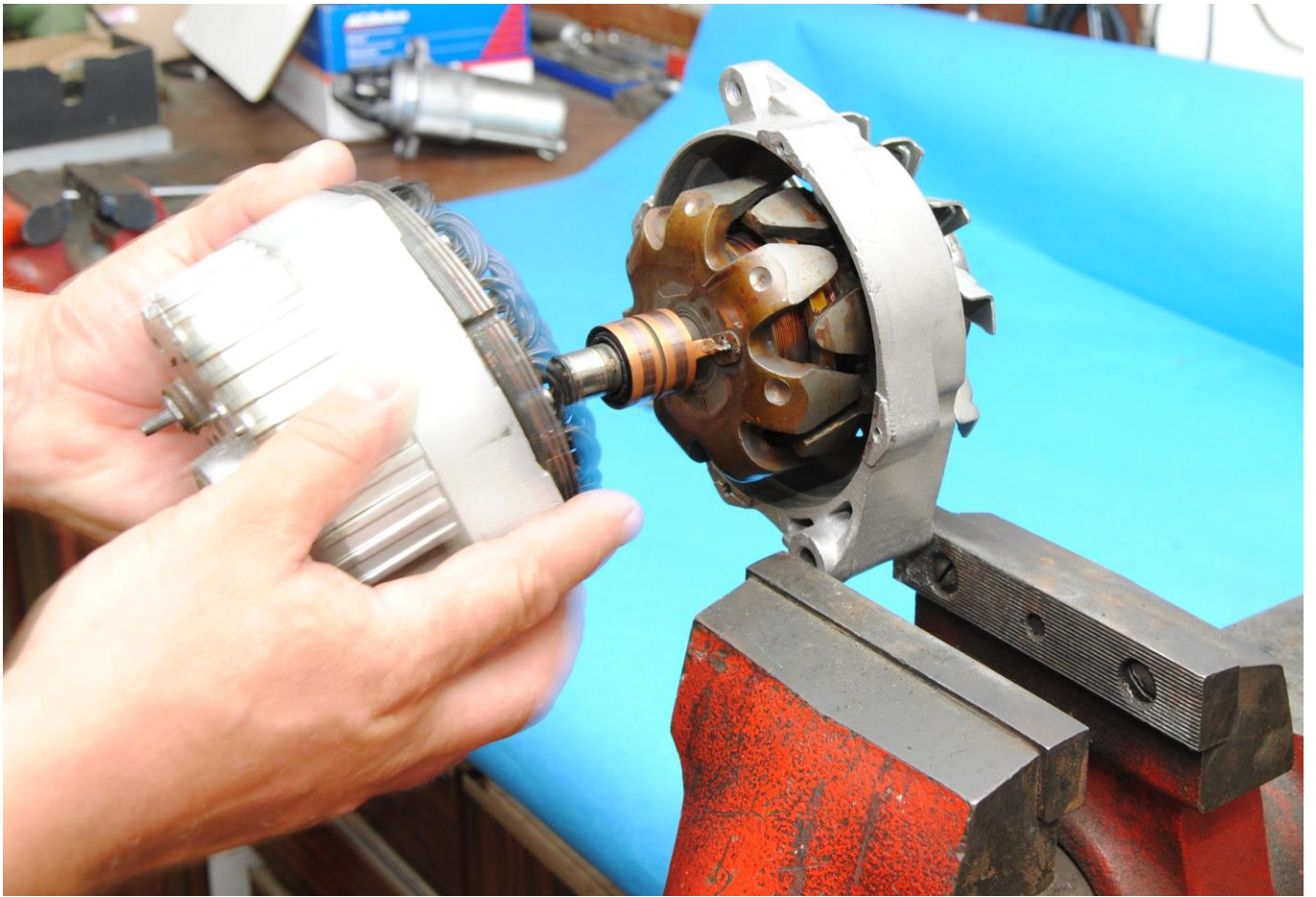
Oprava alternátoru

Při povolování dáváme pozor na zalomení šroubu, můžeme si pomoci jemným poklepem.



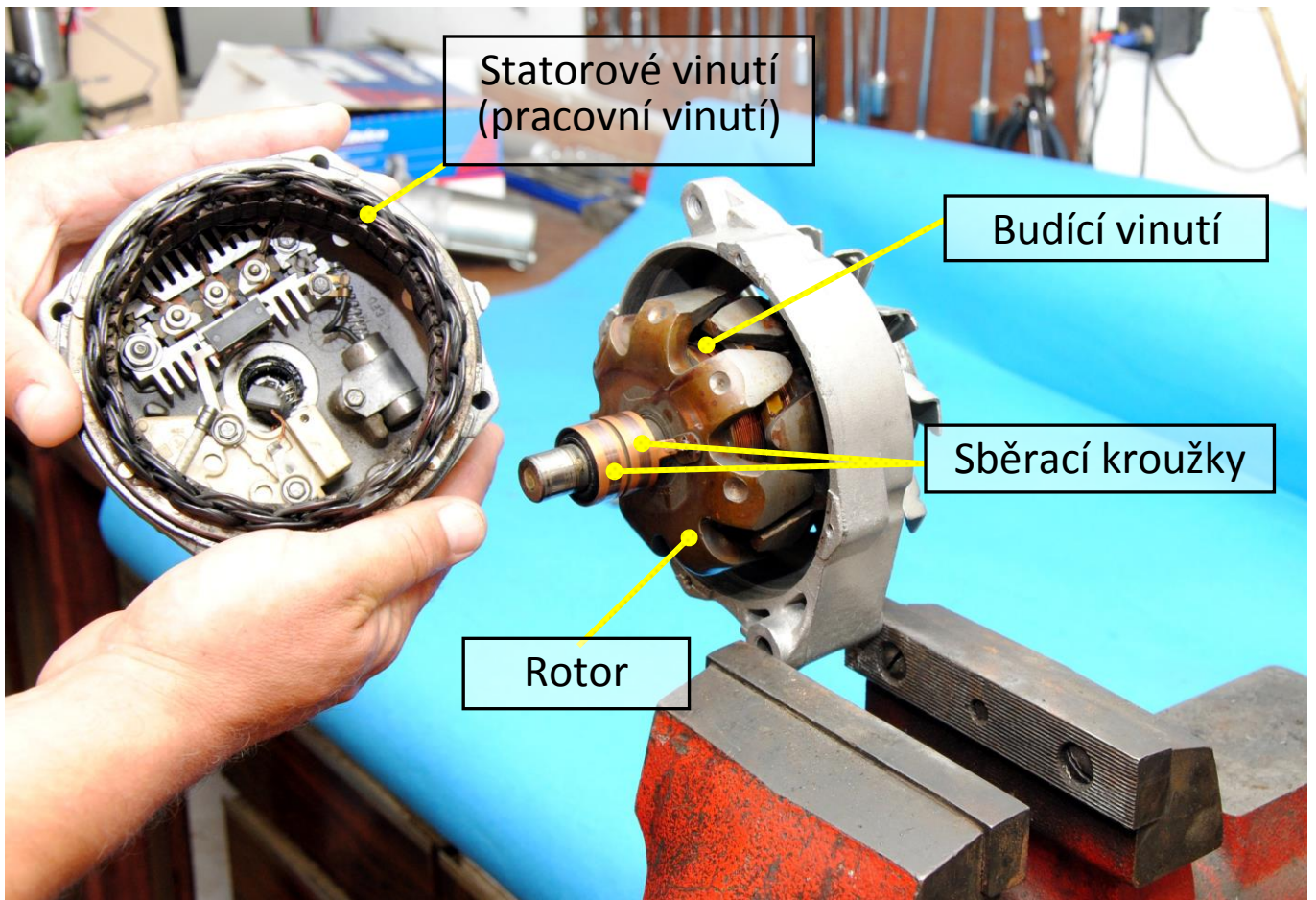
Obr. 4: Demontáž pláště alternátoru

Oprava alternátoru



Obr. 5: Sejmutí obalu alternátoru z rotoru

Oprava alternátoru



Obr. 6: Vnitřní díly alternátoru

Oprava alternátoru



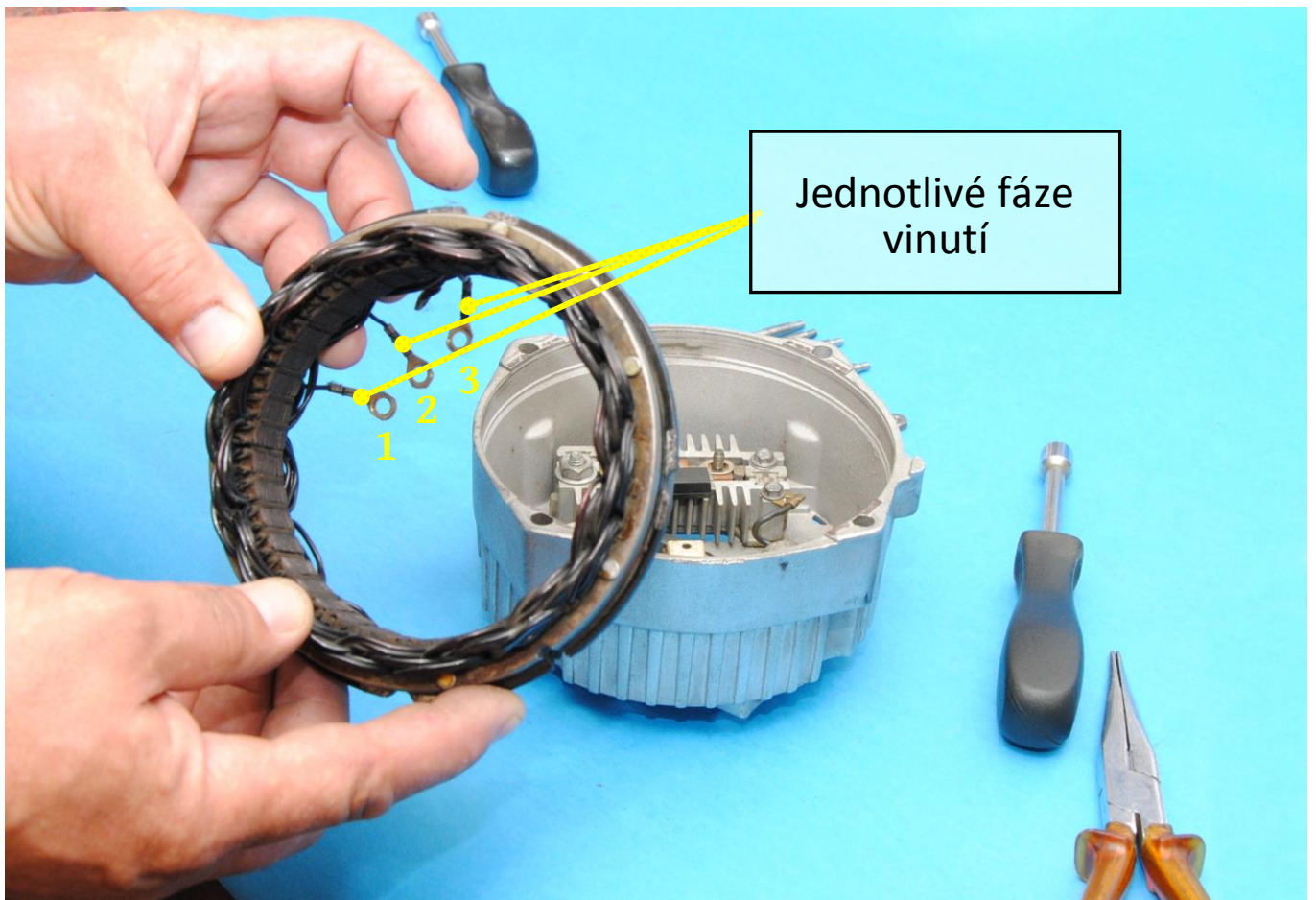
Obr. 7: Demontáž vodičů statorového vinutí z diodového můstku

Oprava alternátoru



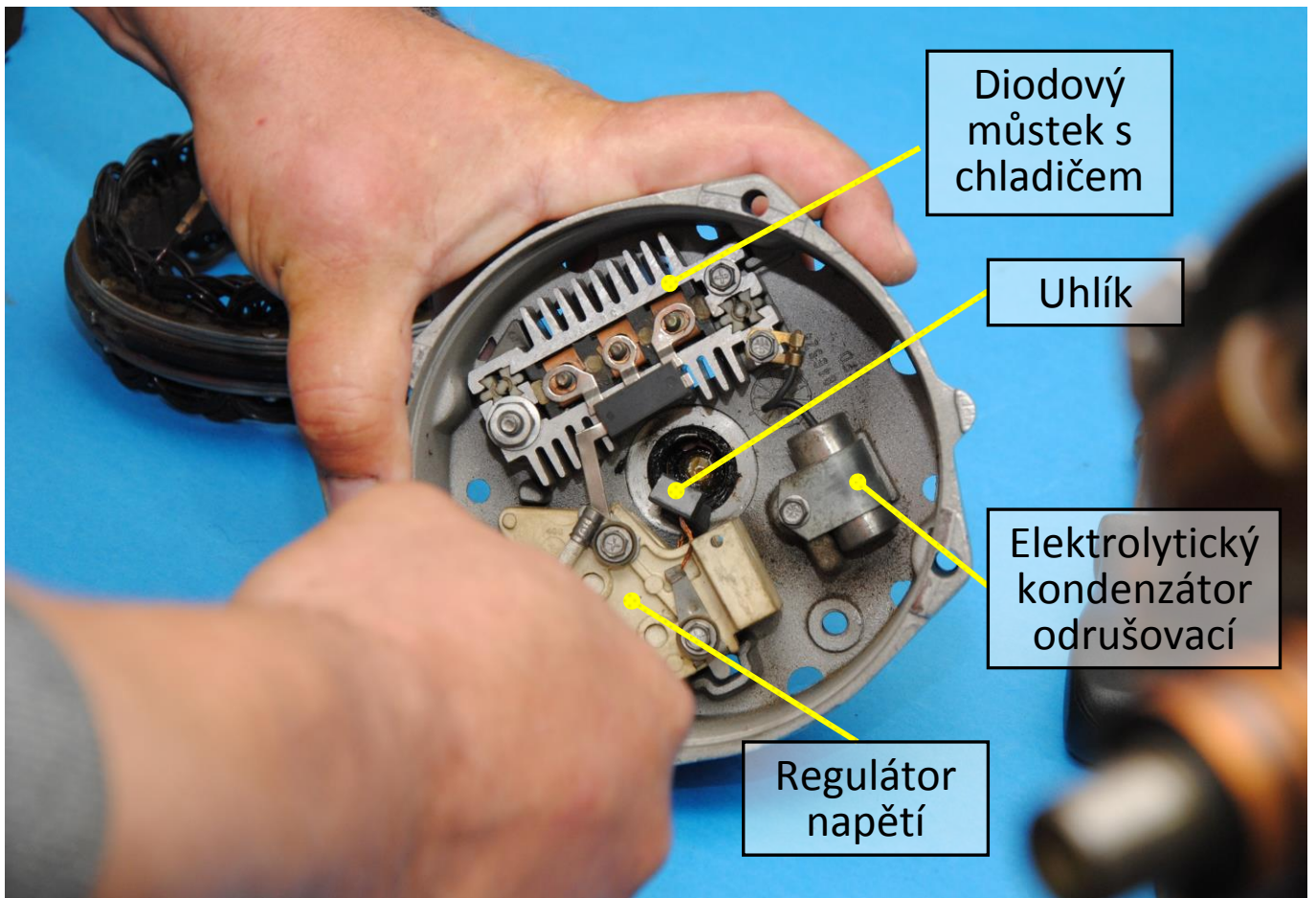
Obr. 8: *Postupné uvolnění statorového vinutí*

Oprava alternátoru



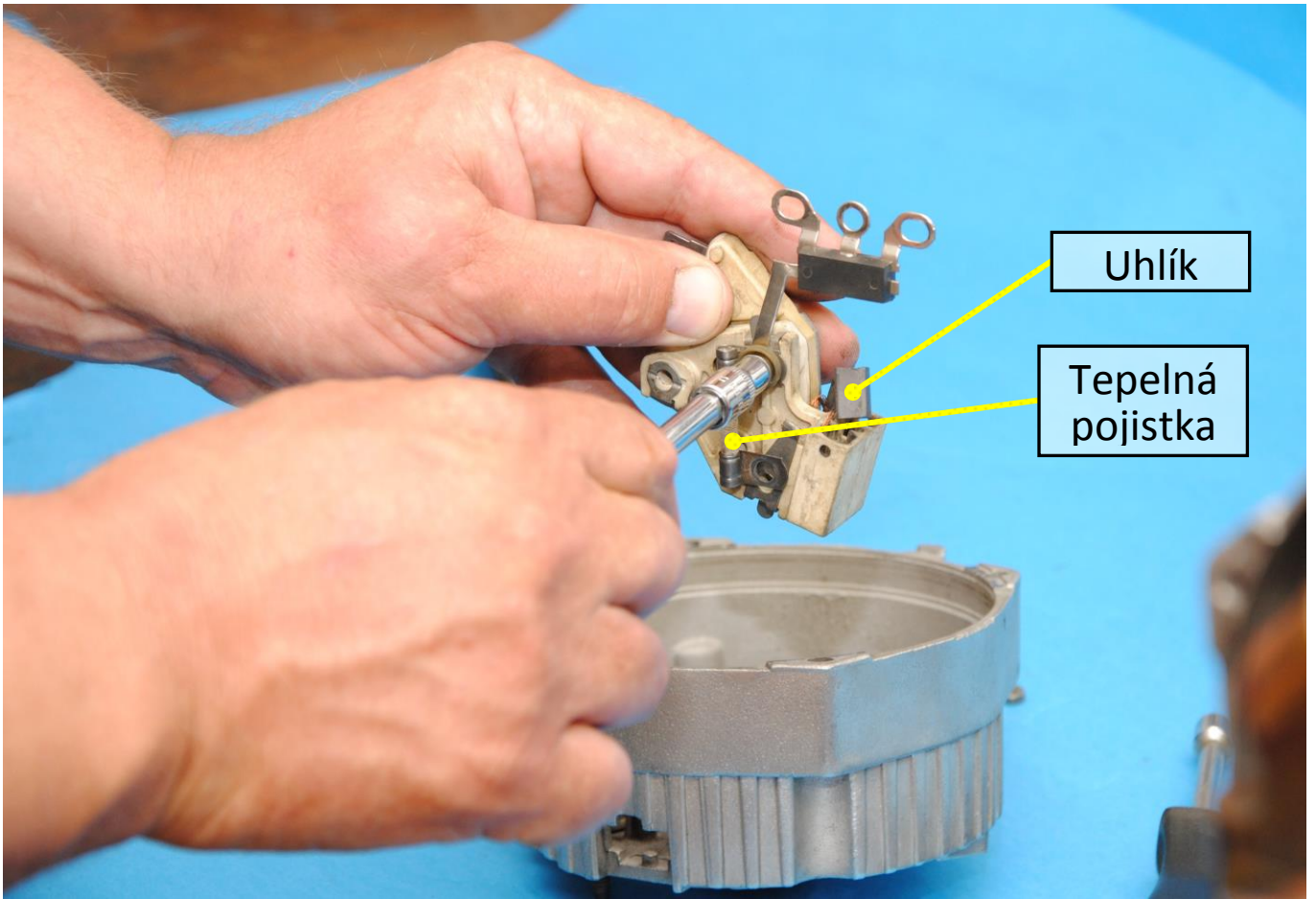
Obr. 9: *Statorové vinutí*

Oprava alternátoru



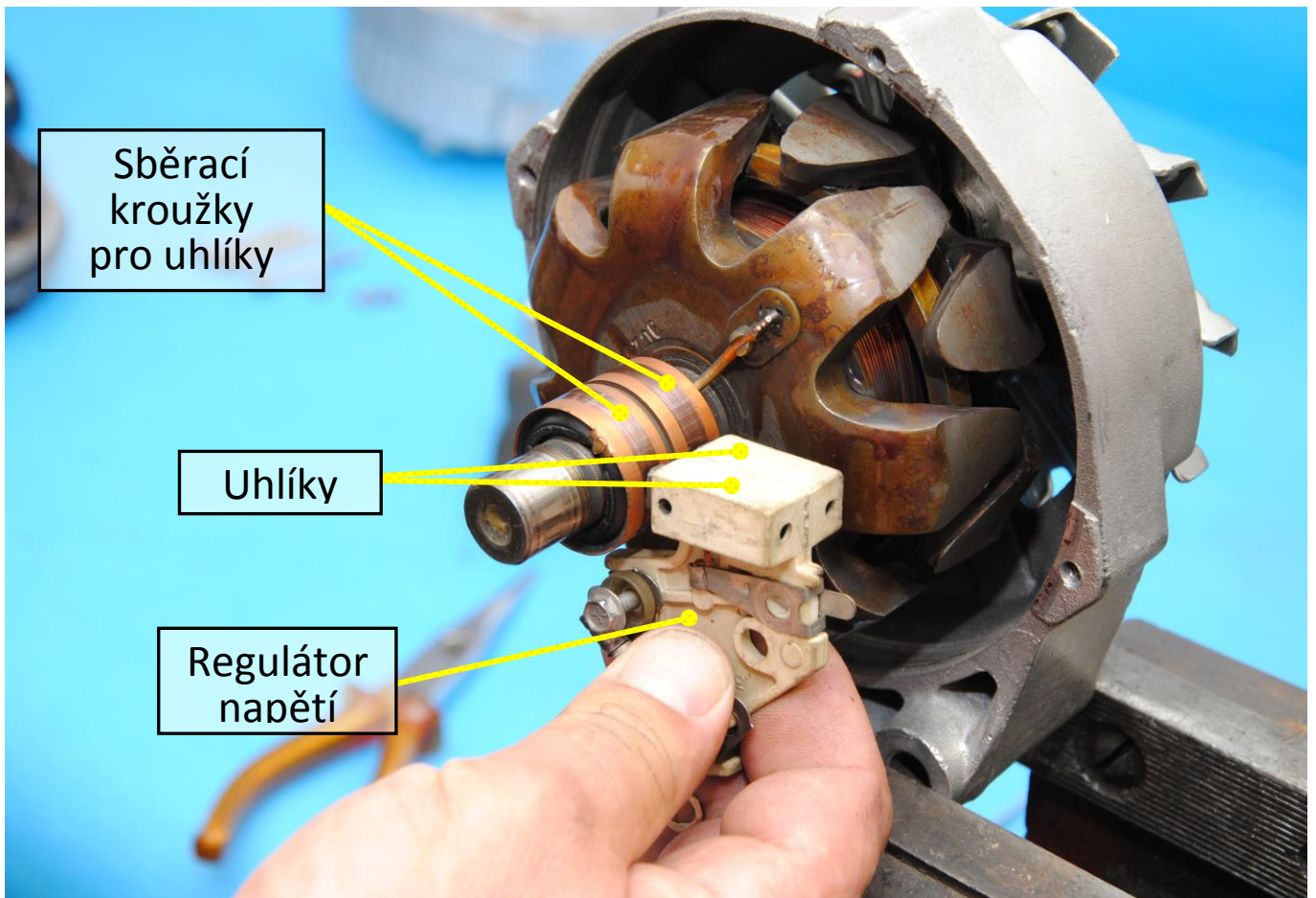
Obr. 10: Demontáž regulátoru napětí s uhlíky

Oprava alternátoru



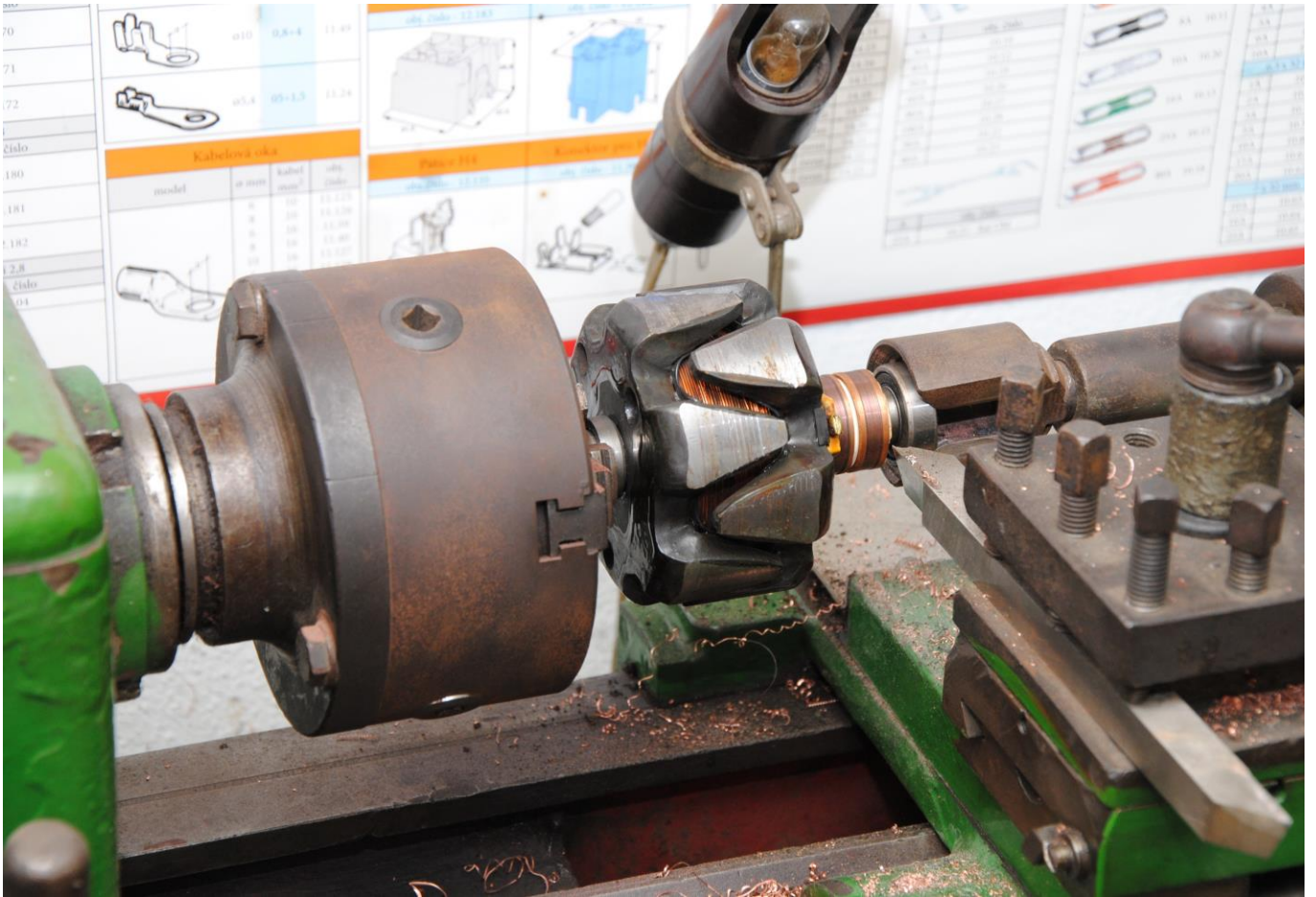
Obr. 11: *Rozebrání regulátoru*

Oprava alternátoru



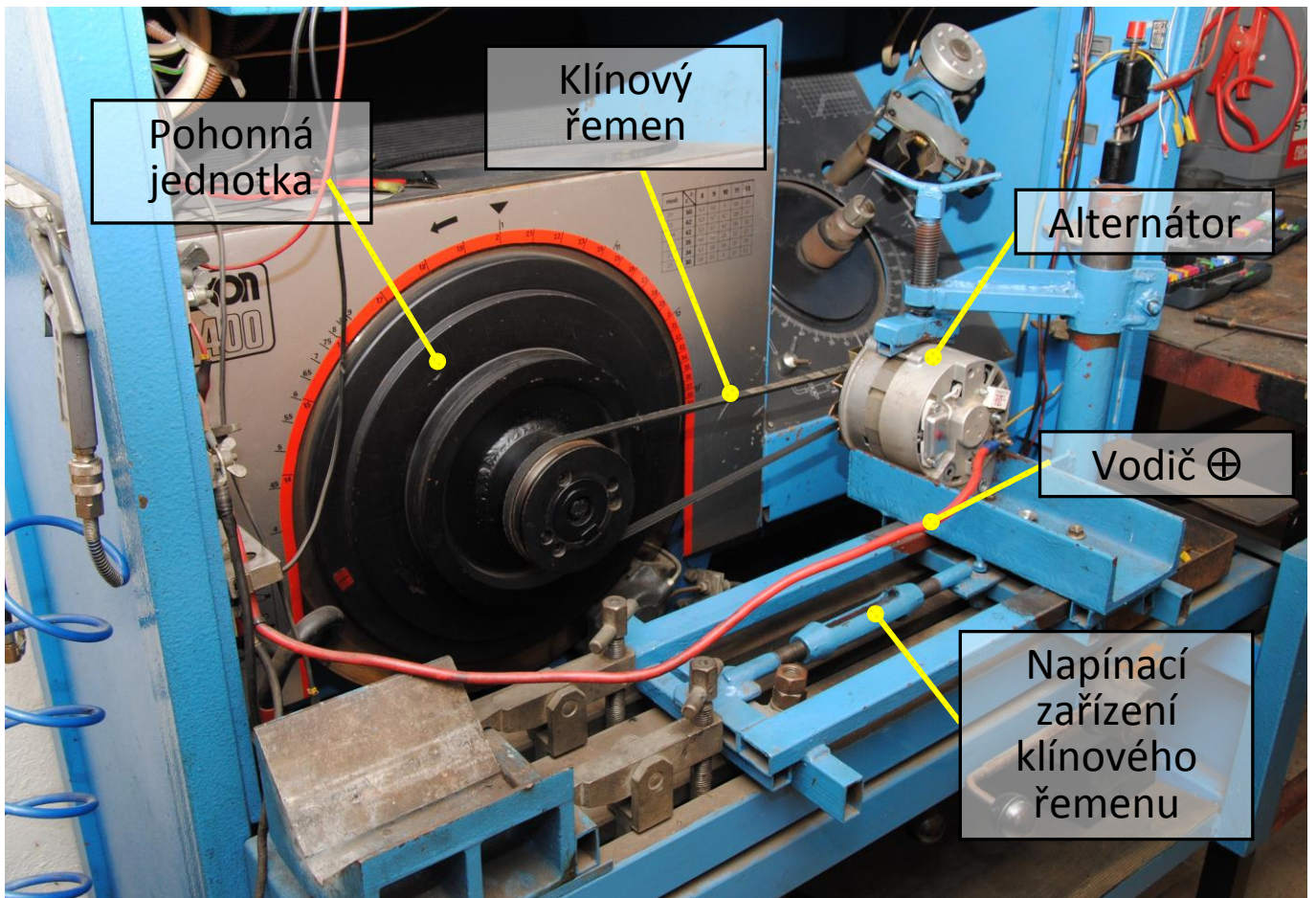
Obr. 12: Ukázka vnitřního uspořádání

Oprava alternátoru



Obr. 13: Přetočení sběracích kroužků

Oprava alternátoru



Obr. 14: Zkoušení alternátoru po opravě

Oprava alternátoru



Obr. 15: *Kontrola dobíjení*

Zdroje:

Obrázky:

Mgr. Jaroslav Žemla, Mgr. Alena Popelková – SŠA Prostějov