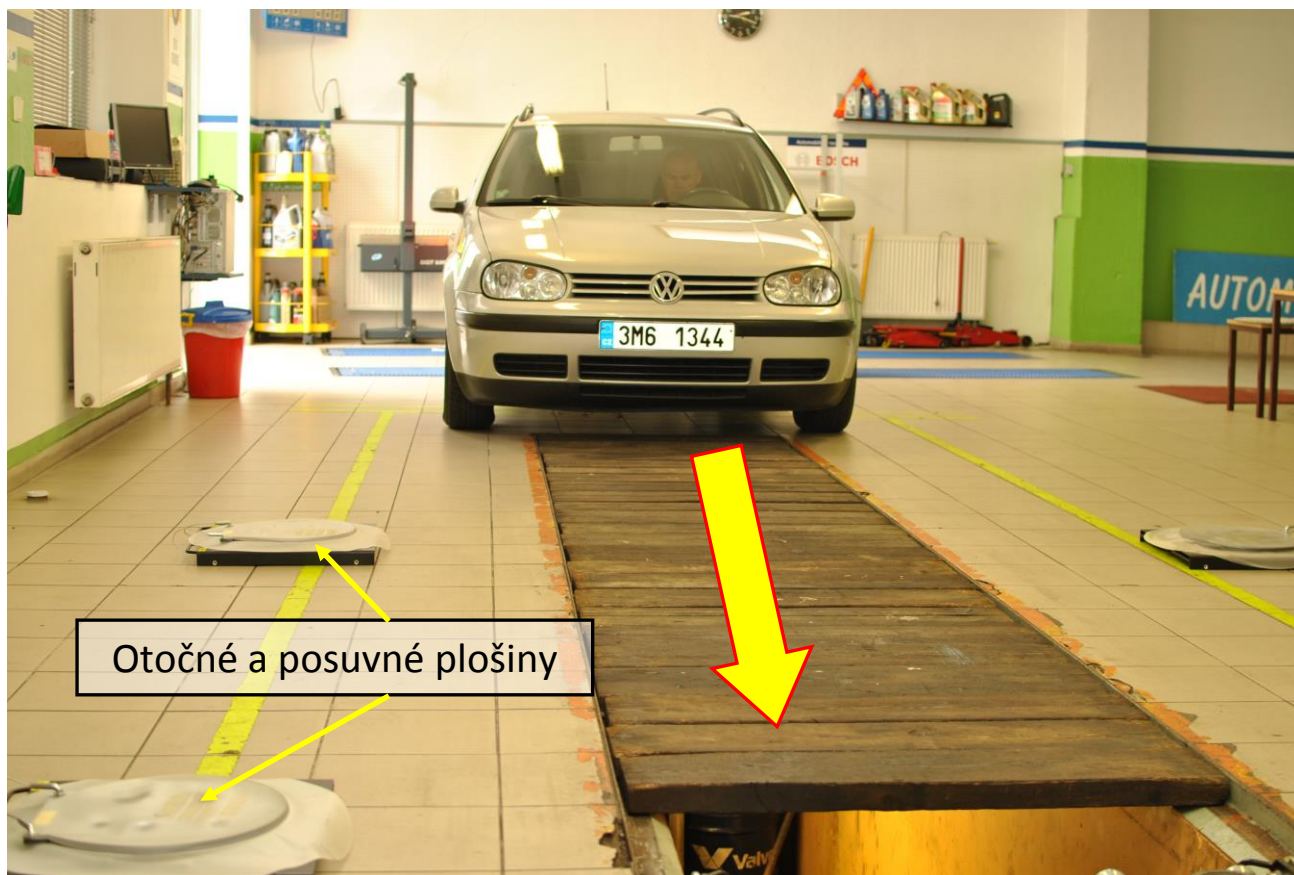


Diagnostika geometrie náprav



Obr. 01

Přistavení vozidla na diagnostické stanoviště

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 02

Přistavené vozidlo

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 03

Diagnostický přístroj HUNTER

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 04

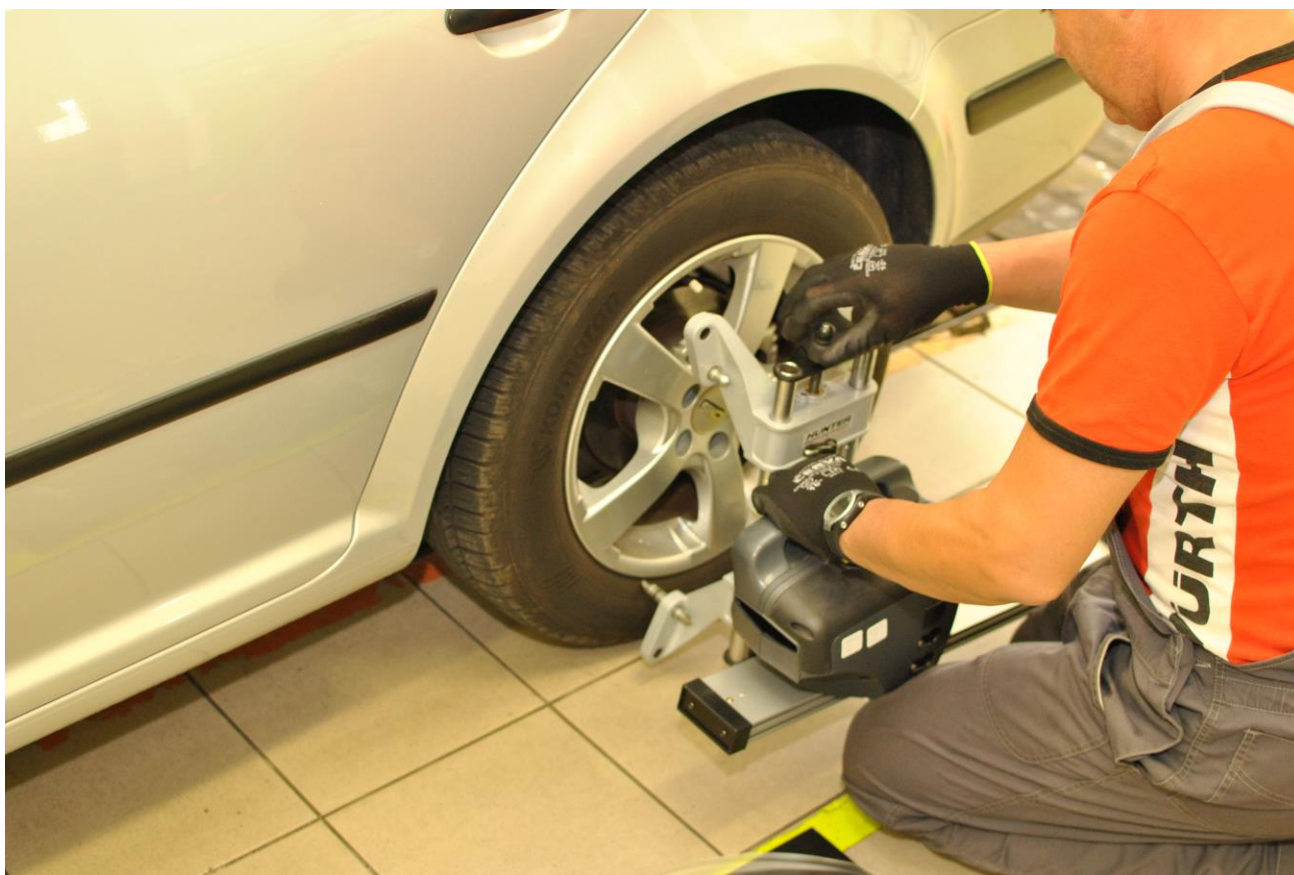
Diagnostické kamery

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 05

Samostředící držák kamery



Obr. 06

Přichycení kamery na disk kola

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 07

Upevňená kamera

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 08

Detail uchycení kamery na kole

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 09

Čelní pohled na kameru

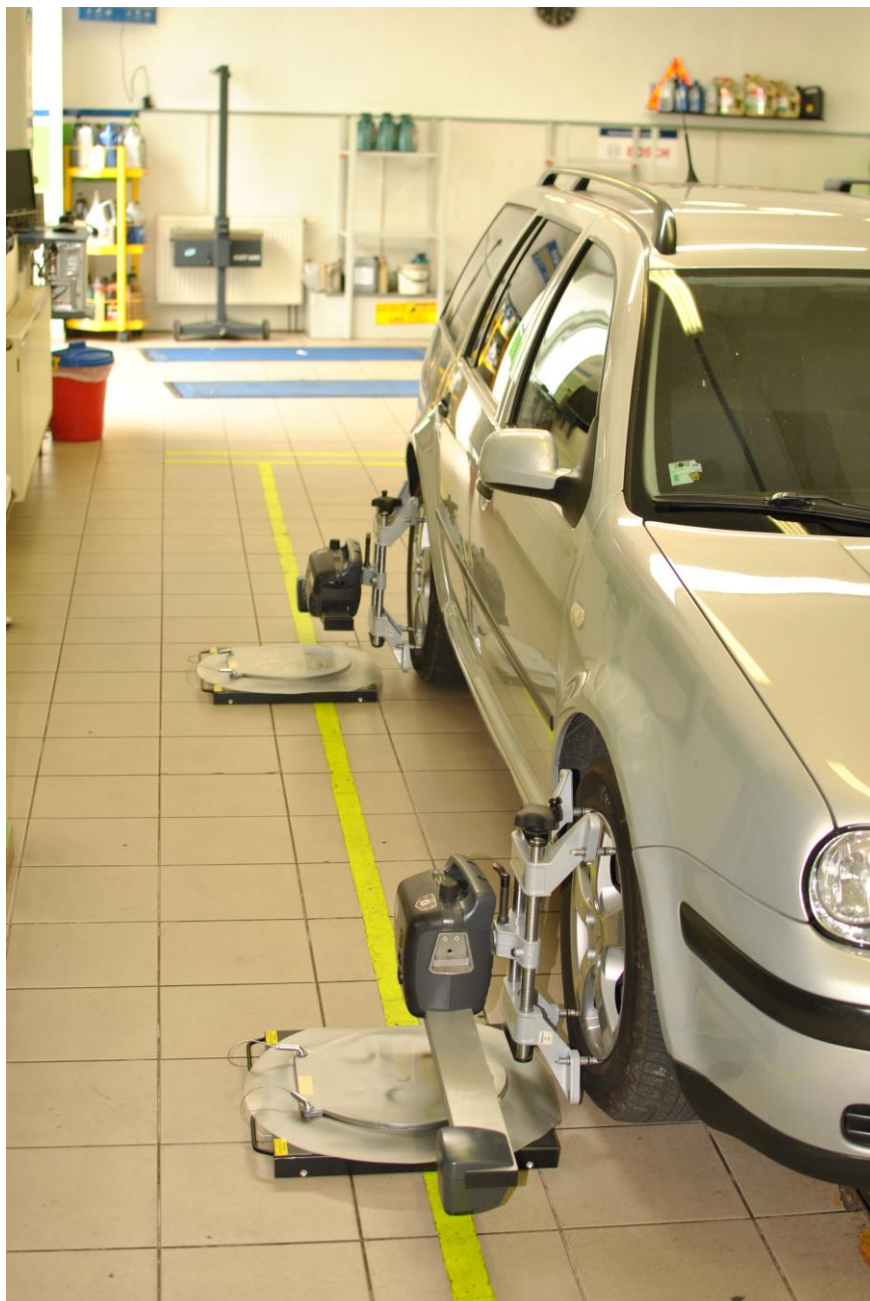
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 10

Postupně nasazené kamery na všech kolech

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 11

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 12

Příprava propojovací kabeláže

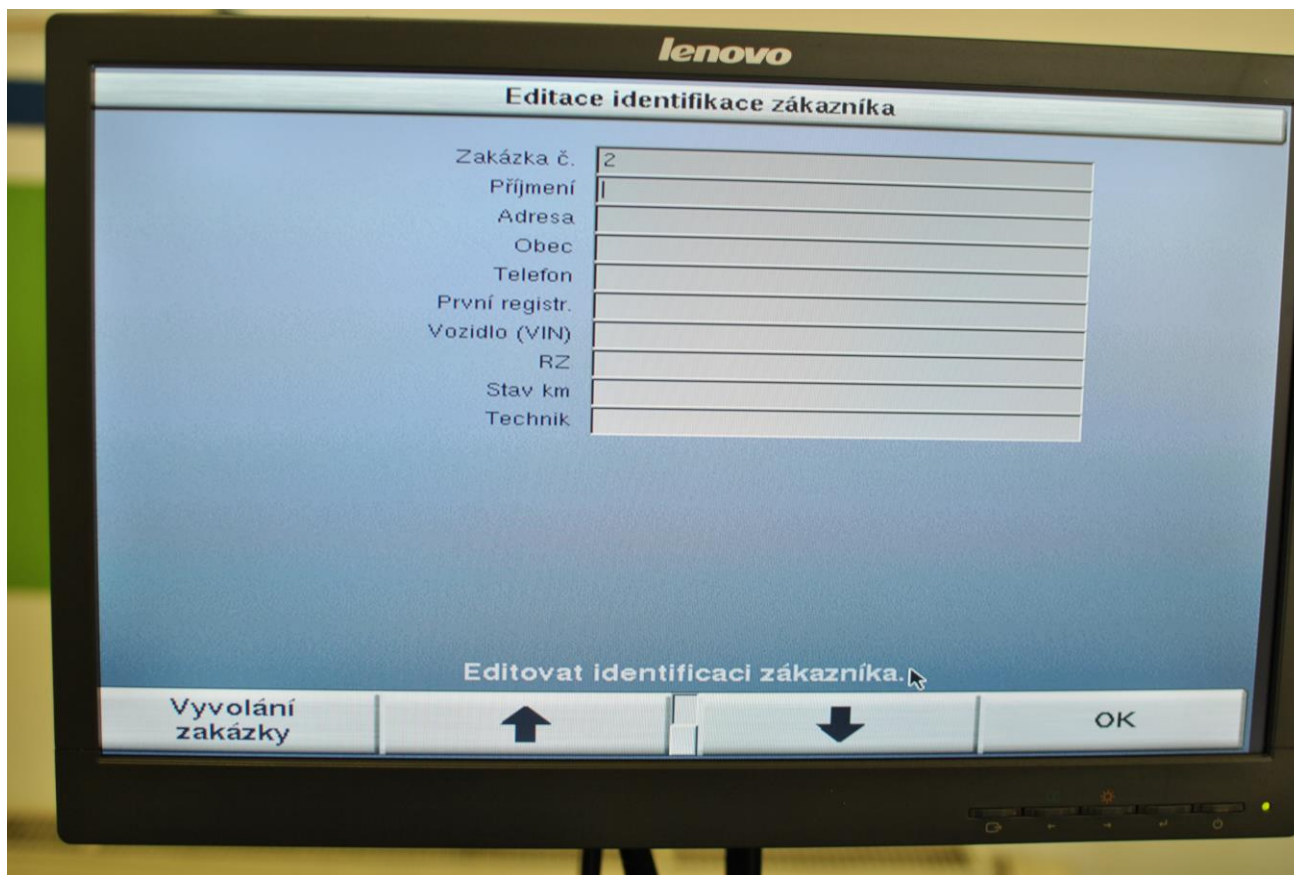
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 13

Propojení kamer a diagnostiky

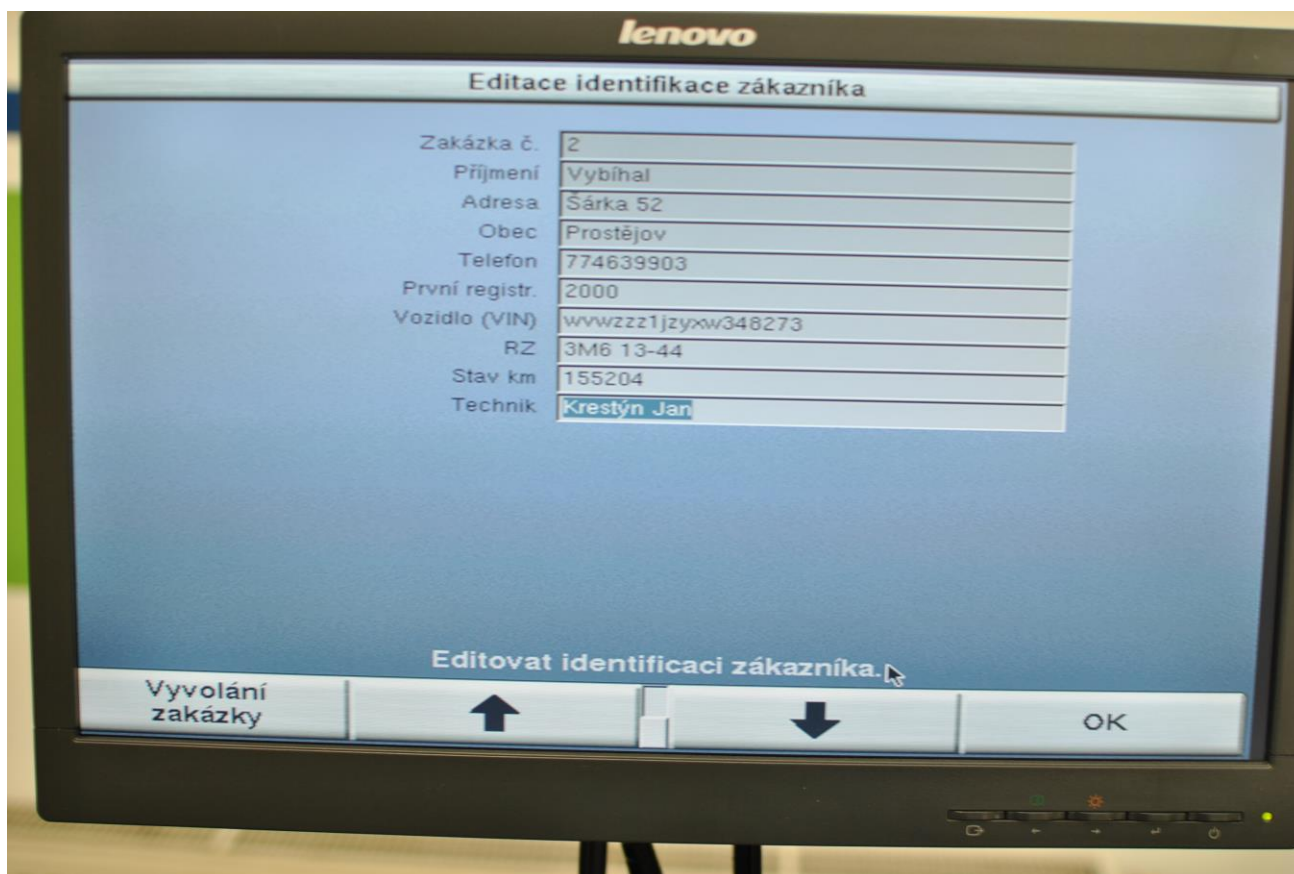
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 14

Zadávání údajů o vozidle a zákazníkovi do diagnostického přístroje

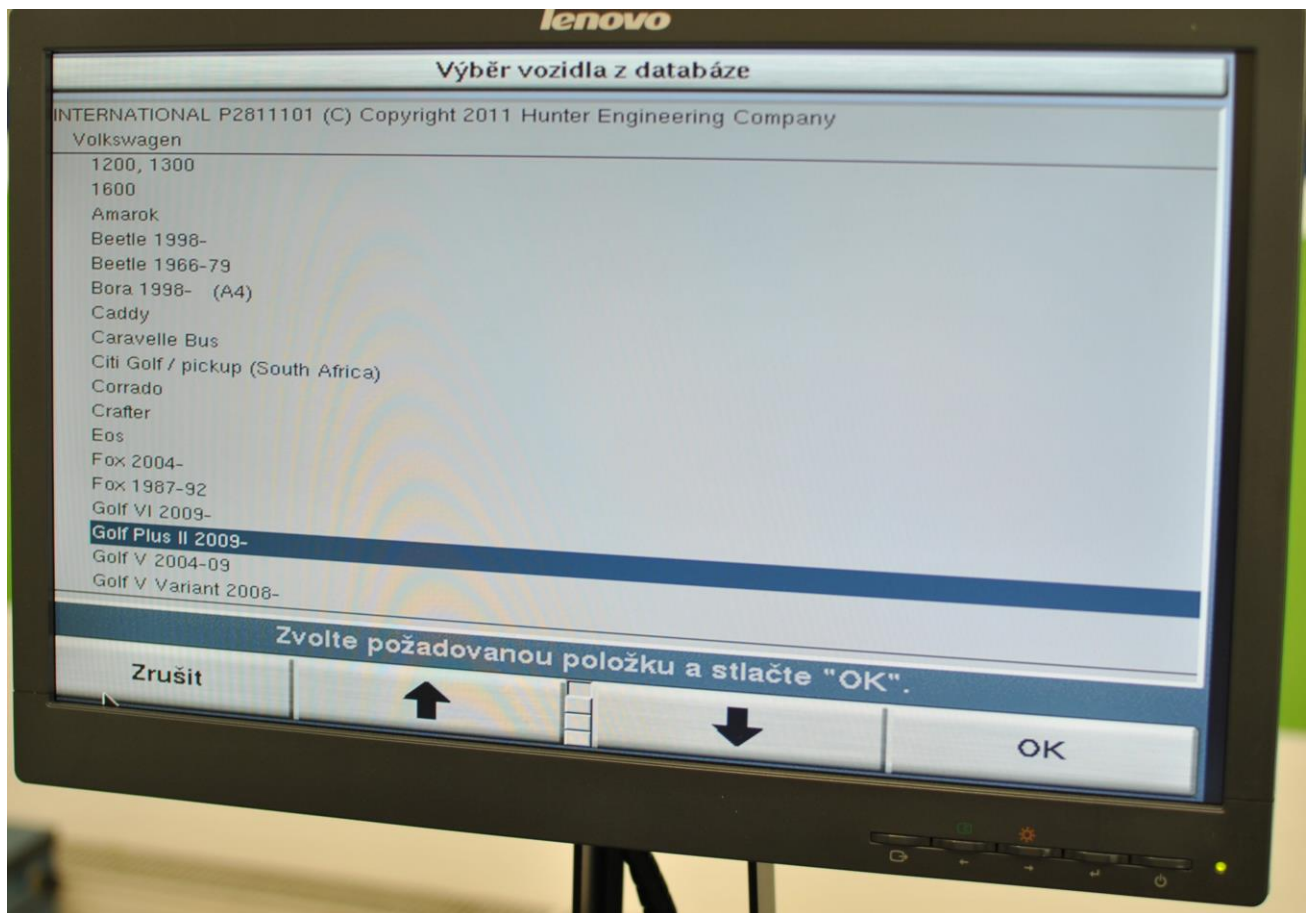
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 15

Vyplněná zakázka

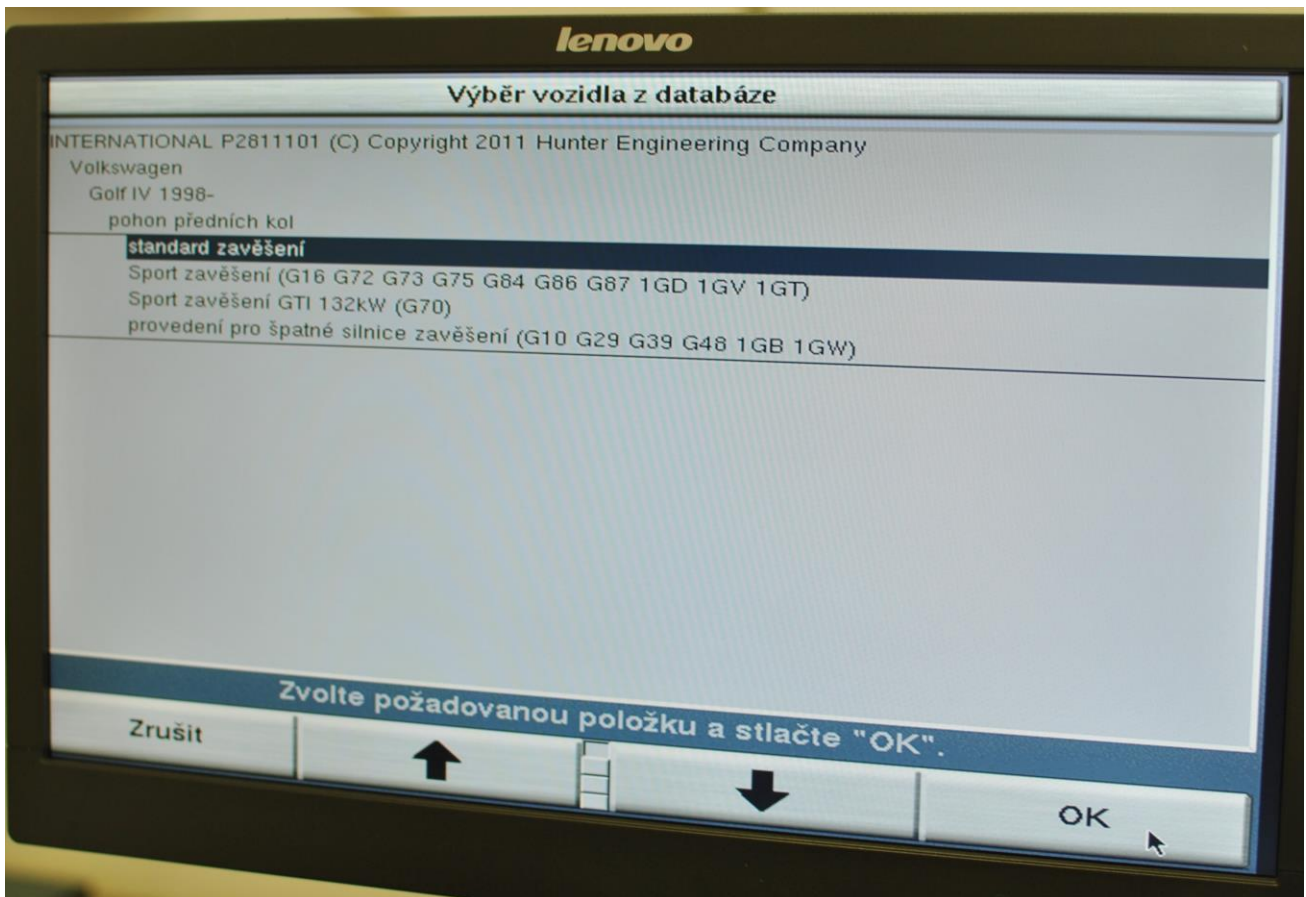
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 16

Výběr typu vozidla

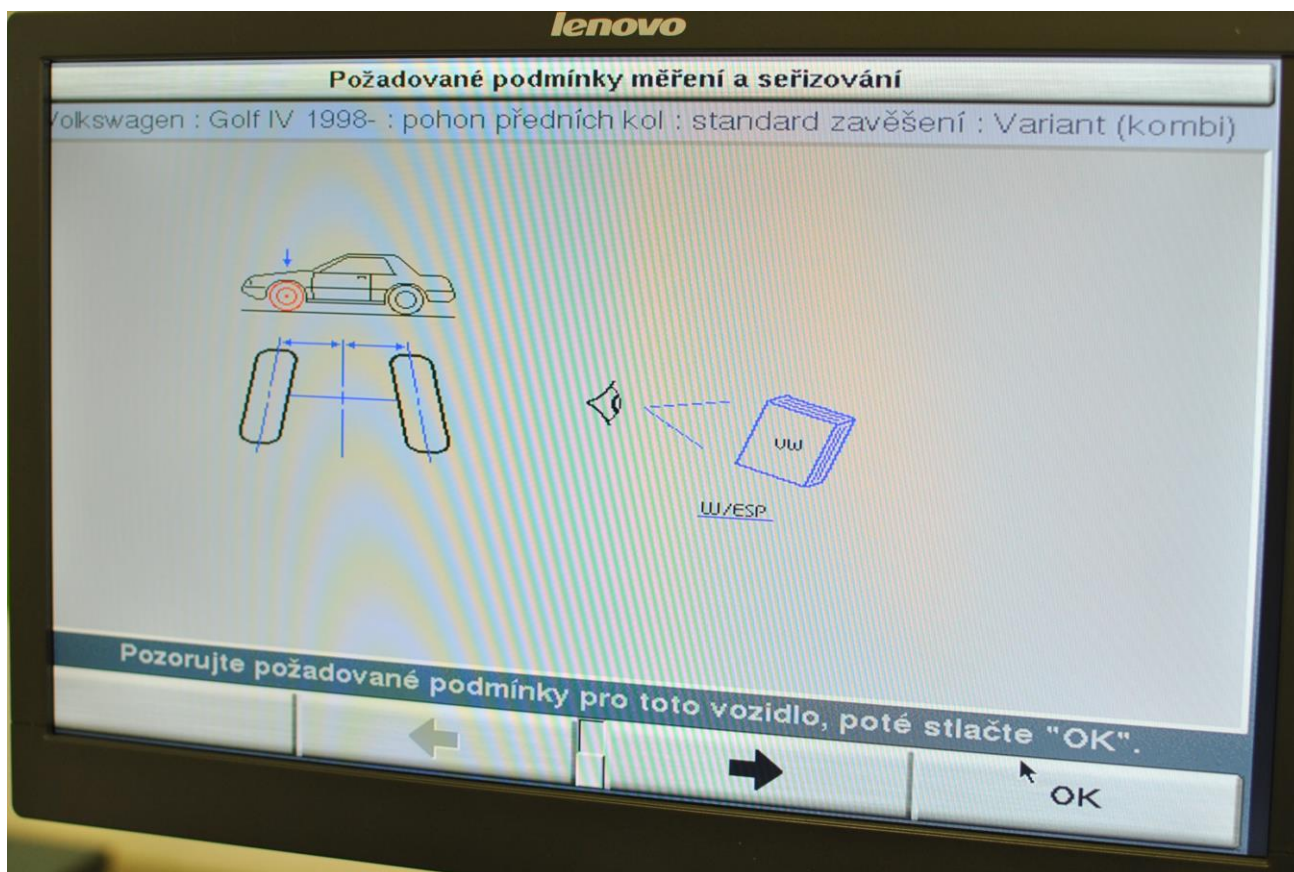
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 17

Výběr typu podvozku vozidla

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 18

Požadované podmínky a hodnoty seřizování

Diagnostika geometrie náprav

Požadované hodnoty vozidla

Volkswagen : Golf IV 1998- : pohon předních kol : standard zavěšení : Variant (kombi)

	Požad.	- tol.	+ tol.
Vpředu			
Odklon vlevo	-0°30'		
Odklon vpravo		0°30'	0°30'
Příčný (L k P) odklon	-0°30'	0°30'	0°30'
Záklon vlevo			0°30'
Záklon vpravo	7°40'	0°30'	0°30'
Příčný (L k P) záklon	7°40'	0°30'	0°30'
Celková sbíhavost			0°30'
Vzadu	0°00'	0°10'	0°10'
Odklon			
Příčný (L k P) odklon	-1°27'	0°20'	0°20'
Celková sbíhavost			0°30'
Sbíhavost jednotlivě	0°16'	0°10'	0°10'
Uhel jízdní osy		0°20'	0°20'

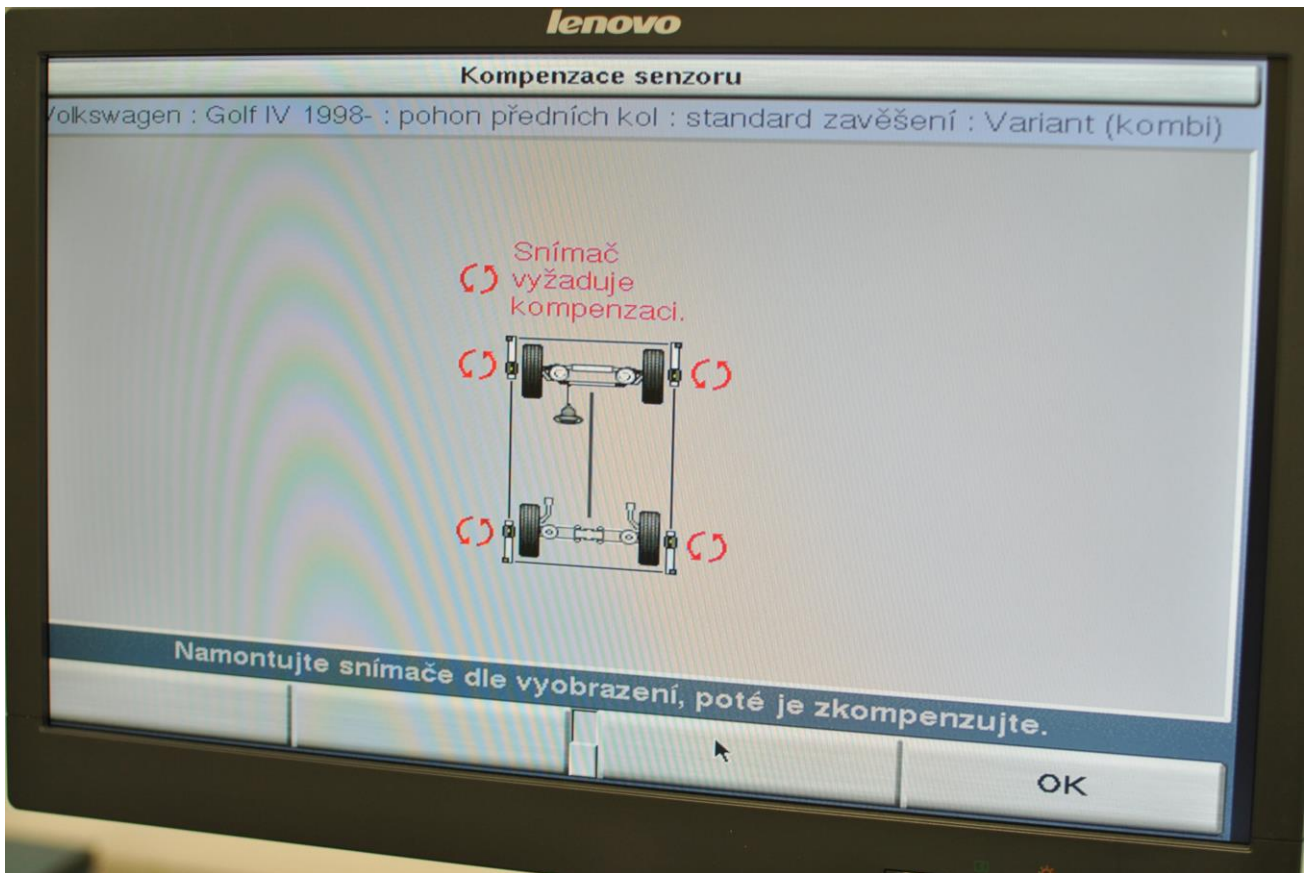
Čtěte nebo editujte požadované hodnoty.

Zobraz. dalších požad. hodnot Výběr vozidla z databáze Volba další hodnoty Měření & seřízení

Obr. 19

Základní parametry geometrie podle výrobce a jejich tolerance

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 20 Zobrazení umístění kamer na vozidle – přístroj vyžaduje kompenzaci kamer

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 21

Přisunutí jámového zvedáku pod přední nápravu

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 22

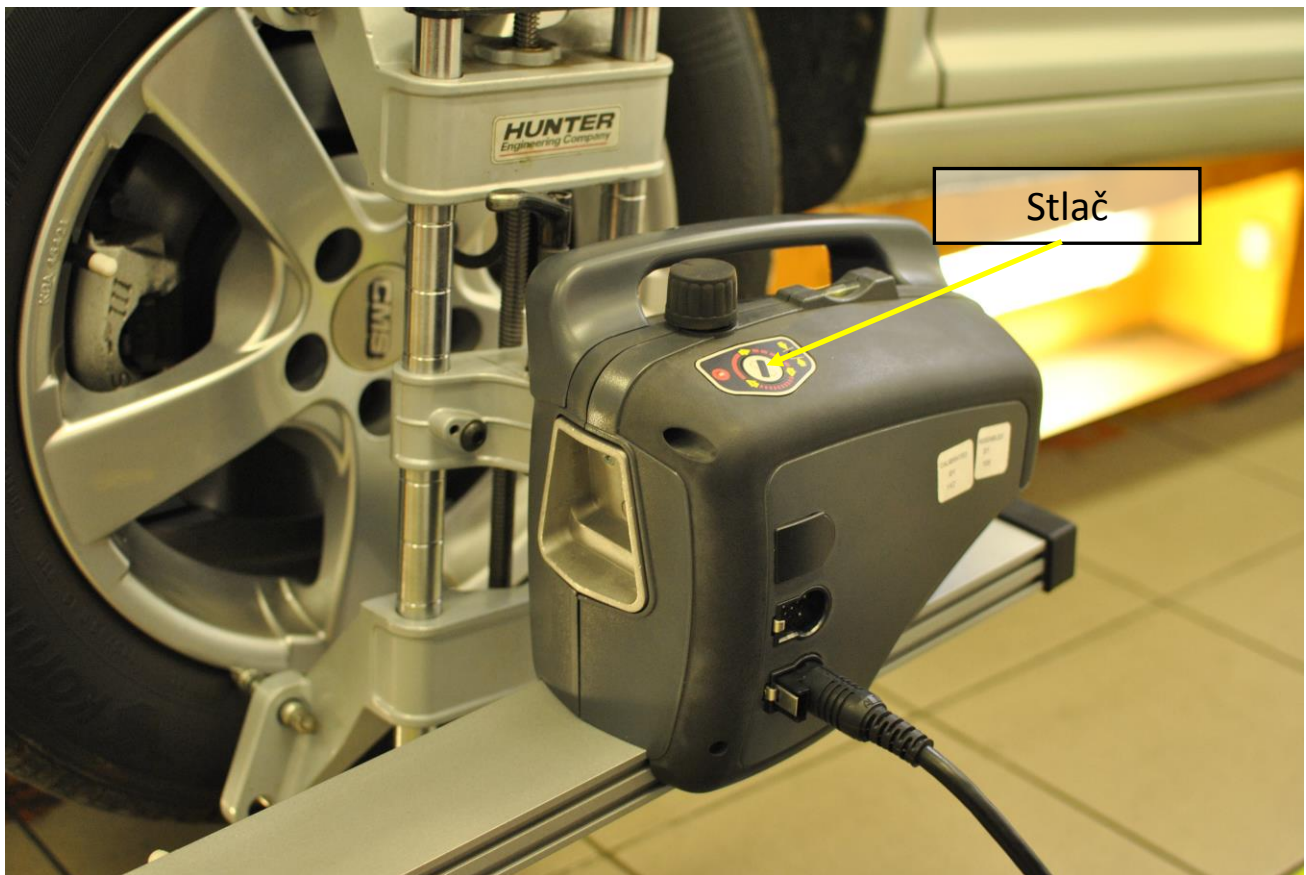
Vyvěšení kol pro kompenzaci – zvednutí nápravy



Obr. 23

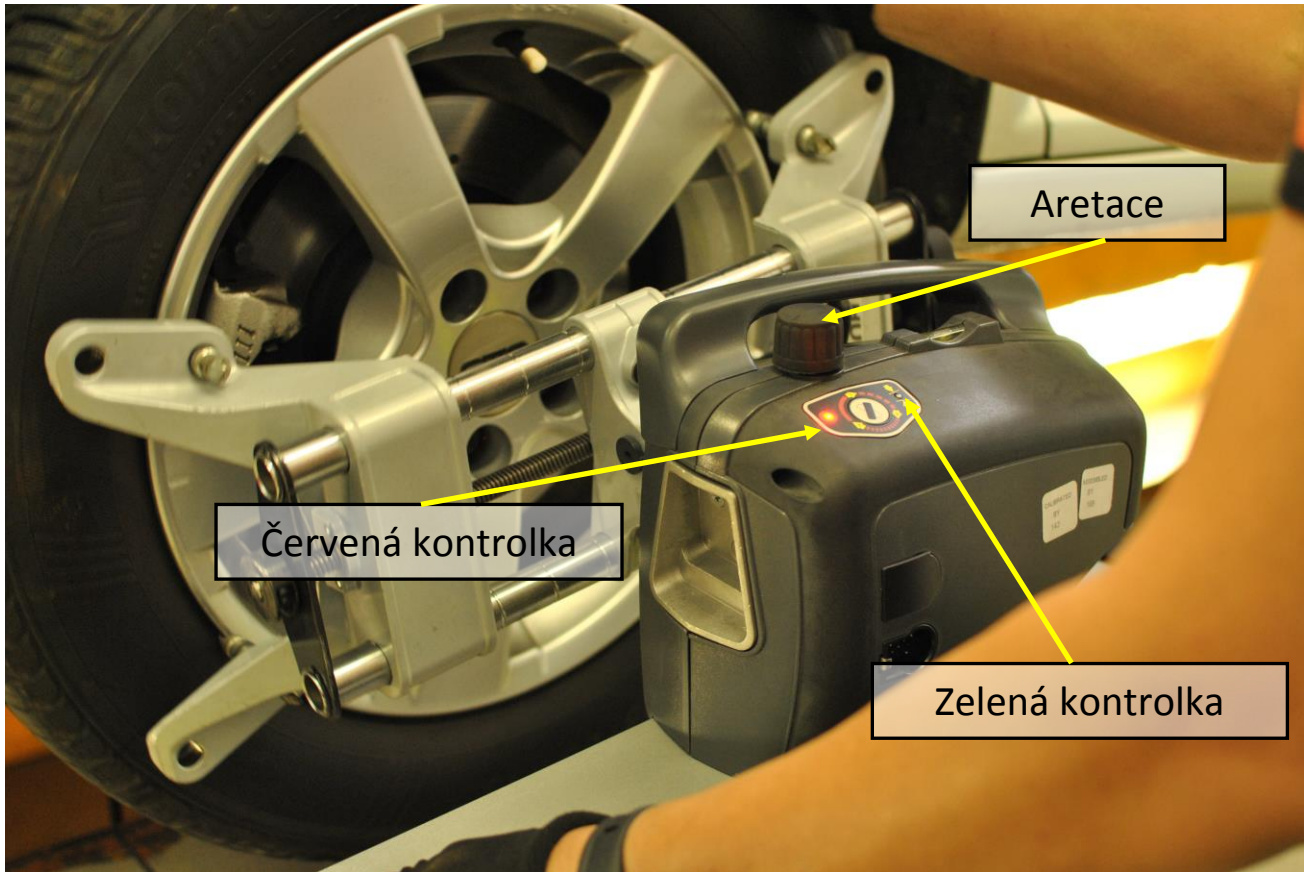
Vyrovnání kamery do vodorovné polohy pomocí vodováhy

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 24

Spuštění kompenzace tlačítkem - bliká červená kontrolka



Obr. 25 Kompenzace se provádí na třech polohách po 120°, podle zelené kontrolky

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 26

Kamera ve druhé poloze

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 27

Potvrzení stisknutím tlačítka

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 28

Kamera ve třetí poloze

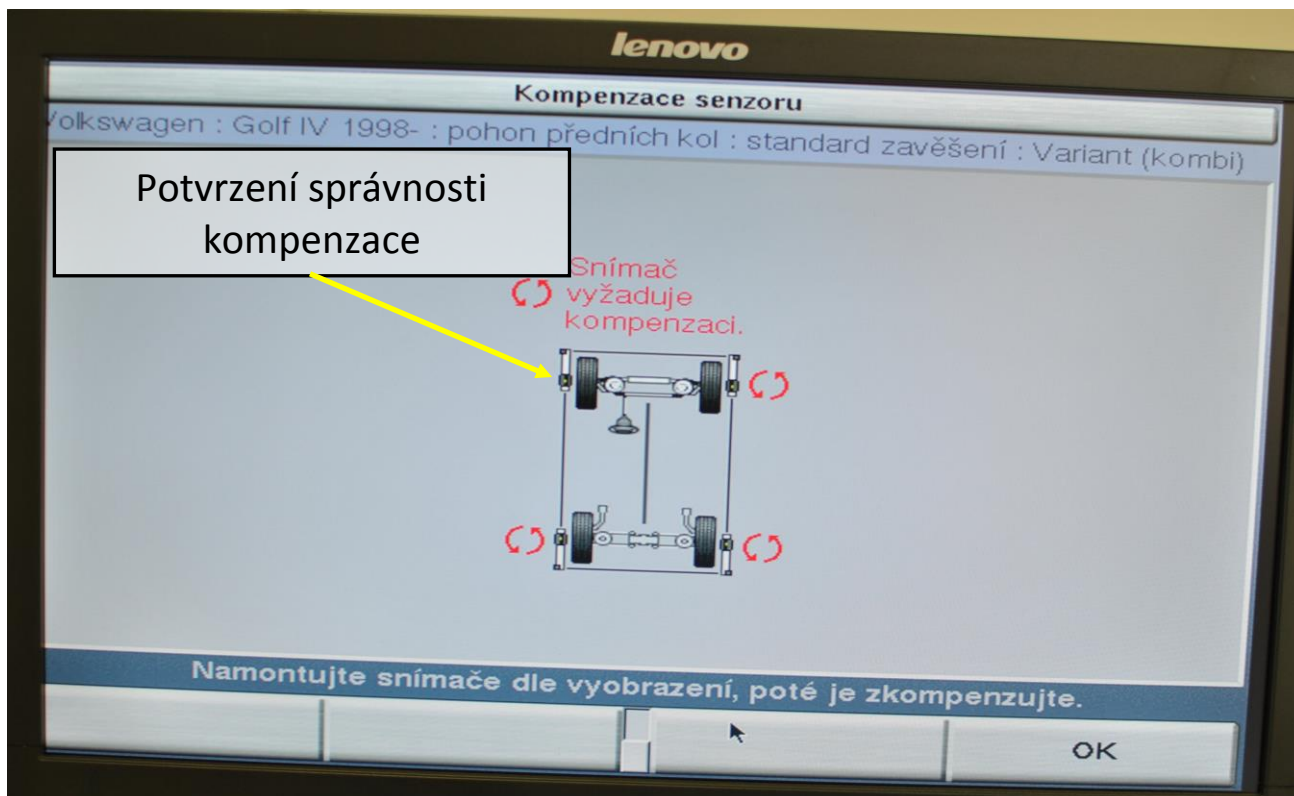
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 29

Trvale rozsvícená kontrolka po kompenzaci

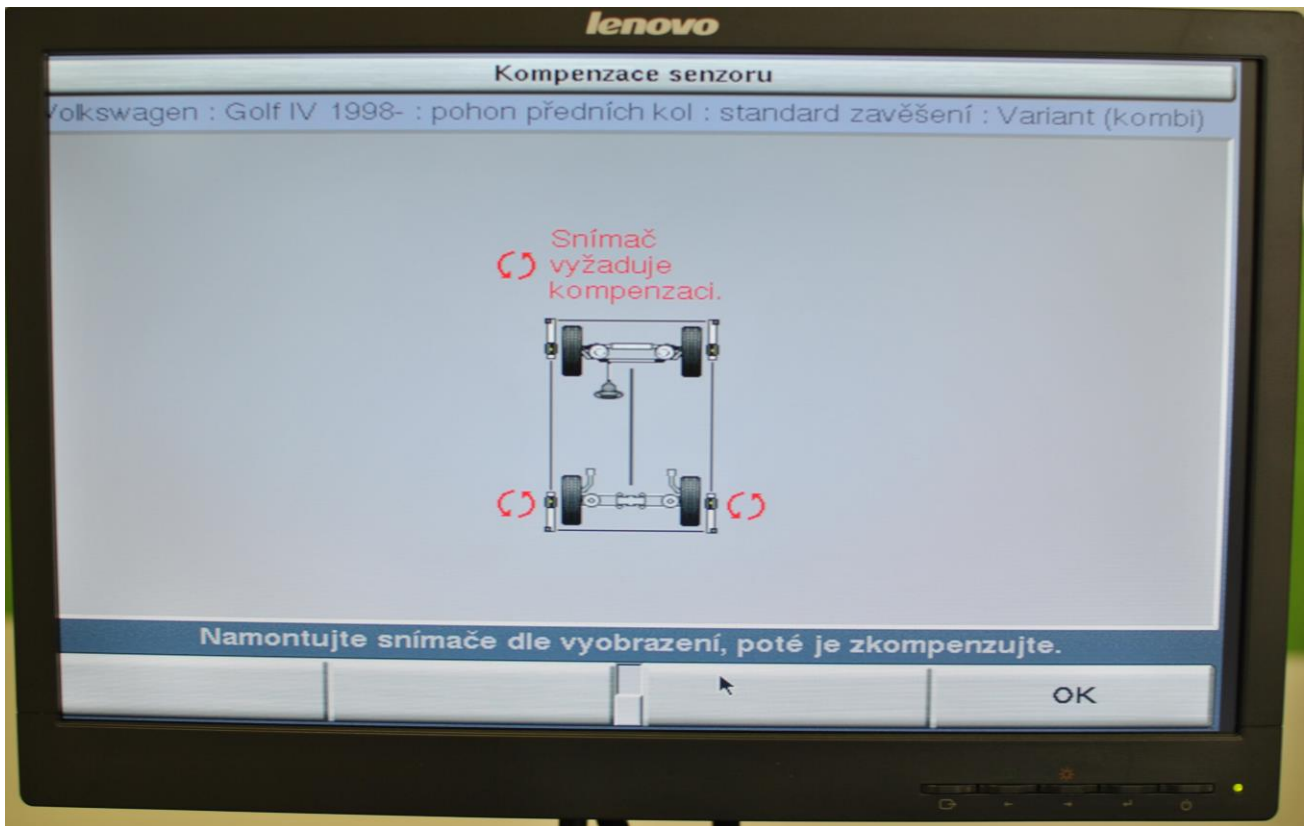
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 30

Zobrazení kompenzace kol na monitoru

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 31

Kompenzace provedená na pravém předním kole

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 32

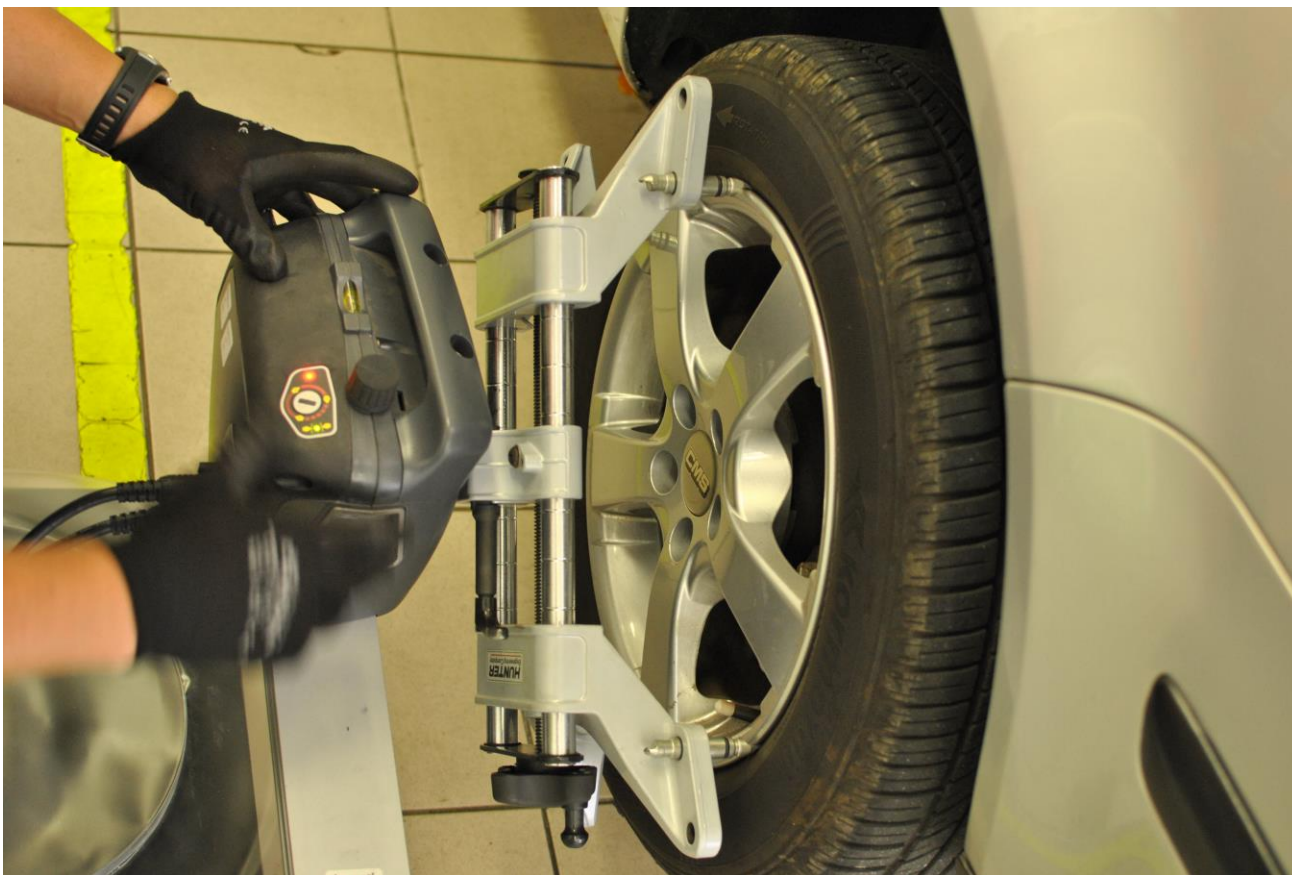
Umístění otočné plošiny pod pevná kola a spuštění vozidla

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 33 Nadzvednutí zadní nápravy jámovým zvedákem (zvedák je umístěný na střed vozidla)

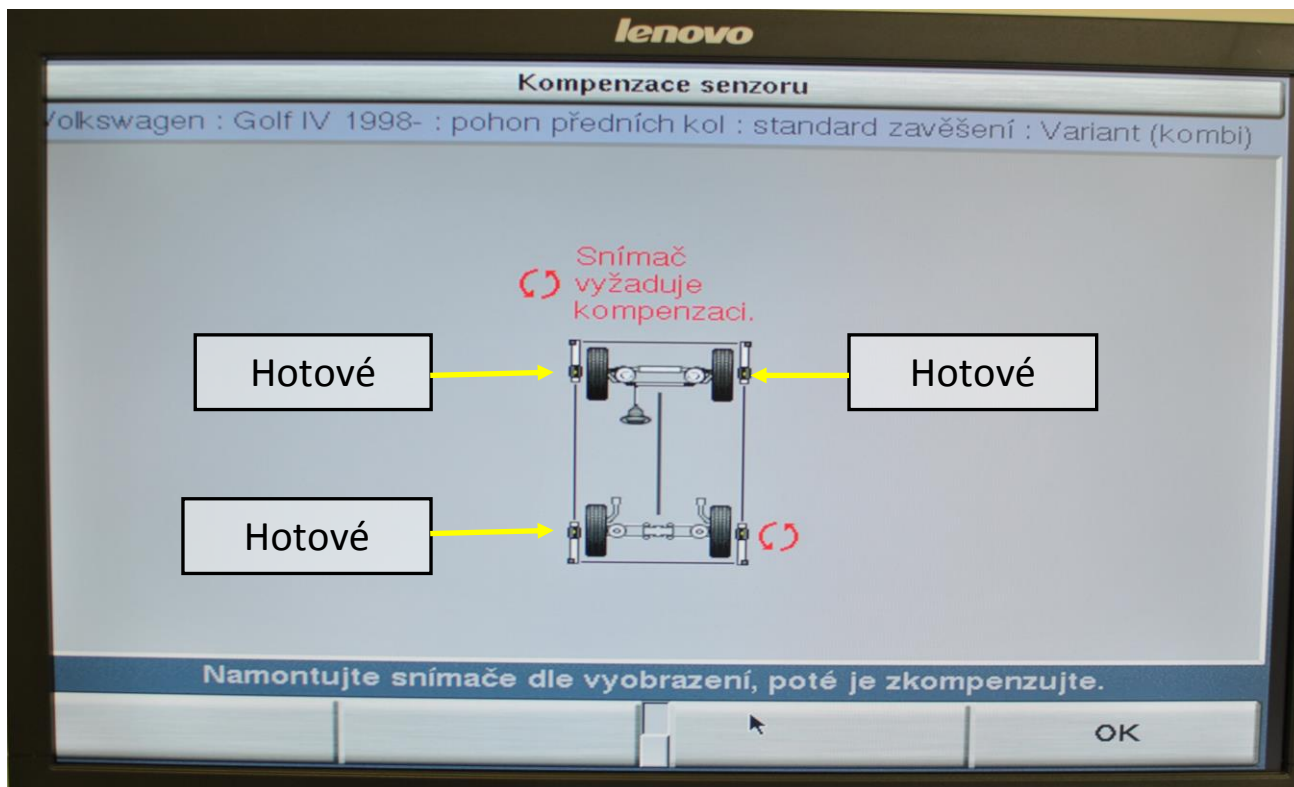
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 34

Kompensace kamer prováděná stejně jako na přední nápravě

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 35

Zobrazit průběh kompenzace na monitoru

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 36

Vložené otočné desky pod zadní kola a spuštěné vozidlo



Obr. 37 Pomocí přípravku stlačíme brzdový pedál – přípravek je vzepřen o sedadlo řidiče

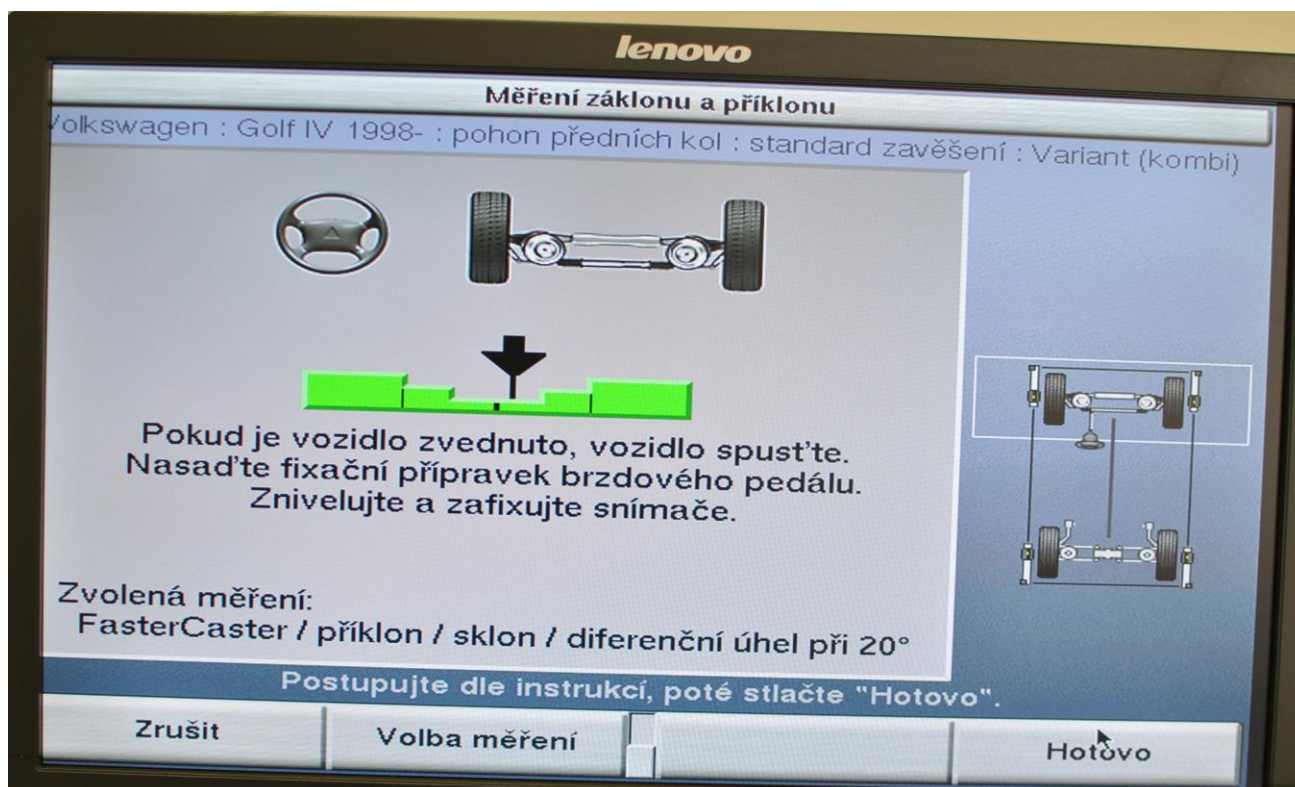
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 38

Kontrola vodorovné polohy kamery

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 39

Zobrazení pokynů pro další kroky měření diagnostickým přístrojem

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 40

Pokyny přístroje

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 41

Otáčení volantem - sledujeme monitor

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 42

Pokyn otočit volantem na druhou stranu

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 43

Snaha o přesné umístění šipky

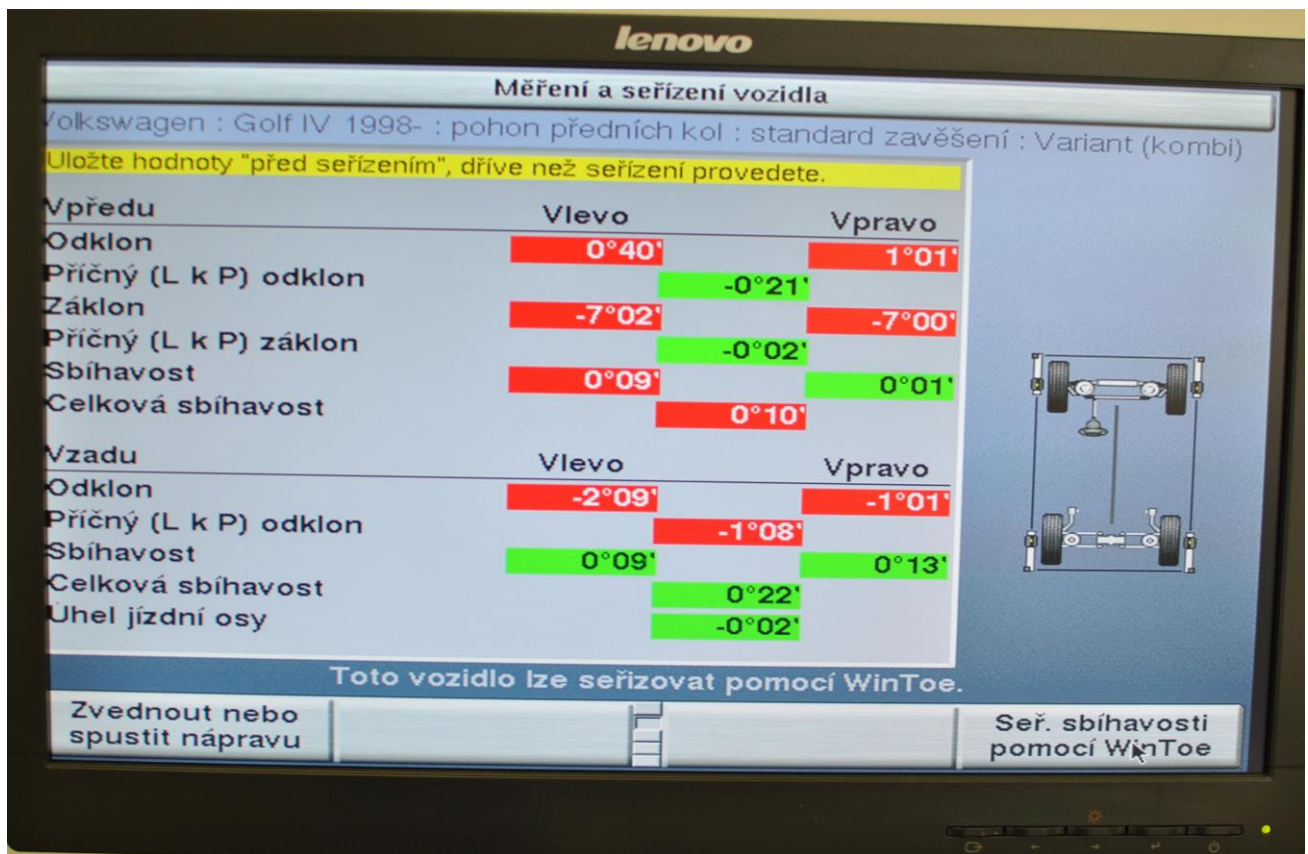
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 44

Možnosti pokračování do dalšího okna (v případě správného postupu)

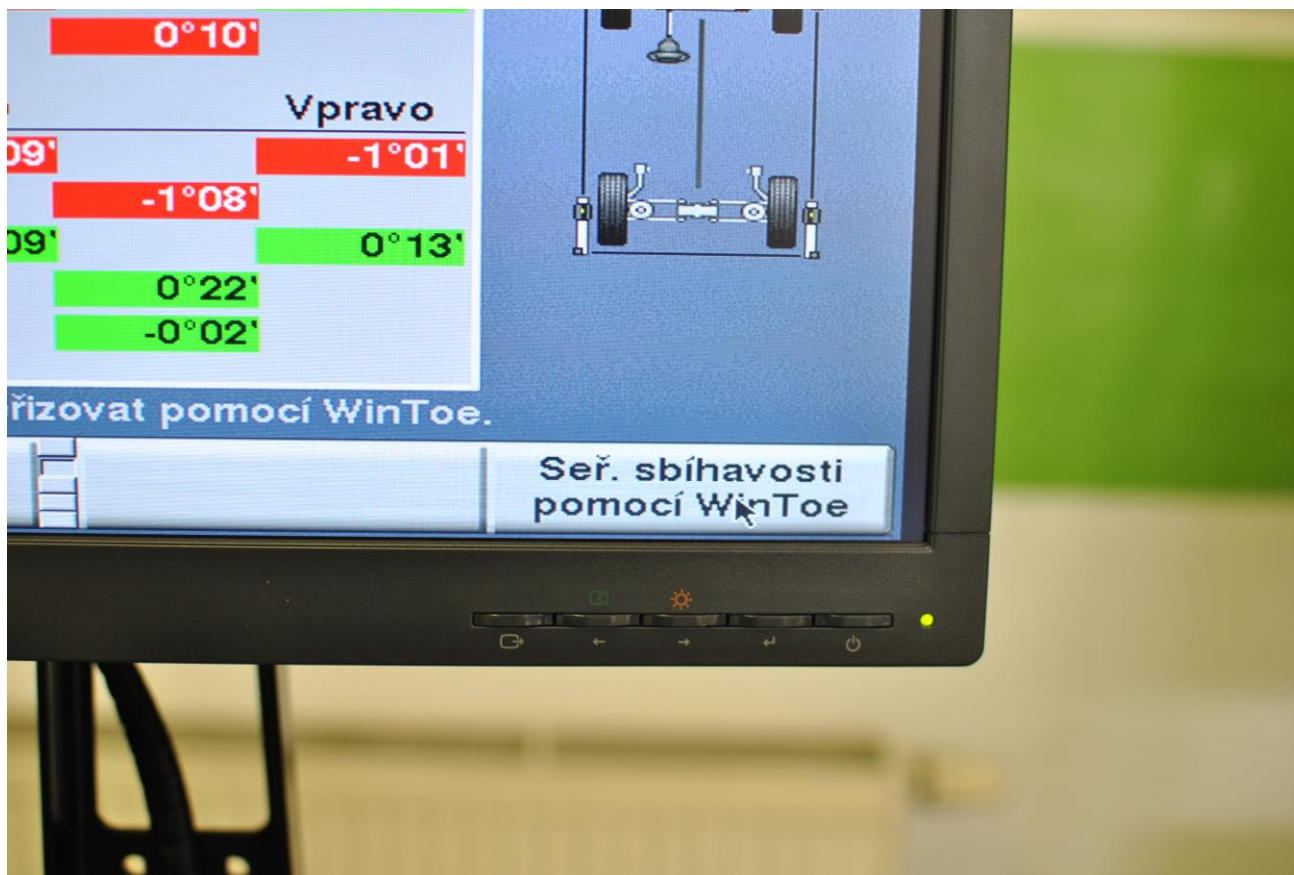
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 45

Zobrazení naměřených hodnot, červené jsou mimo toleranci

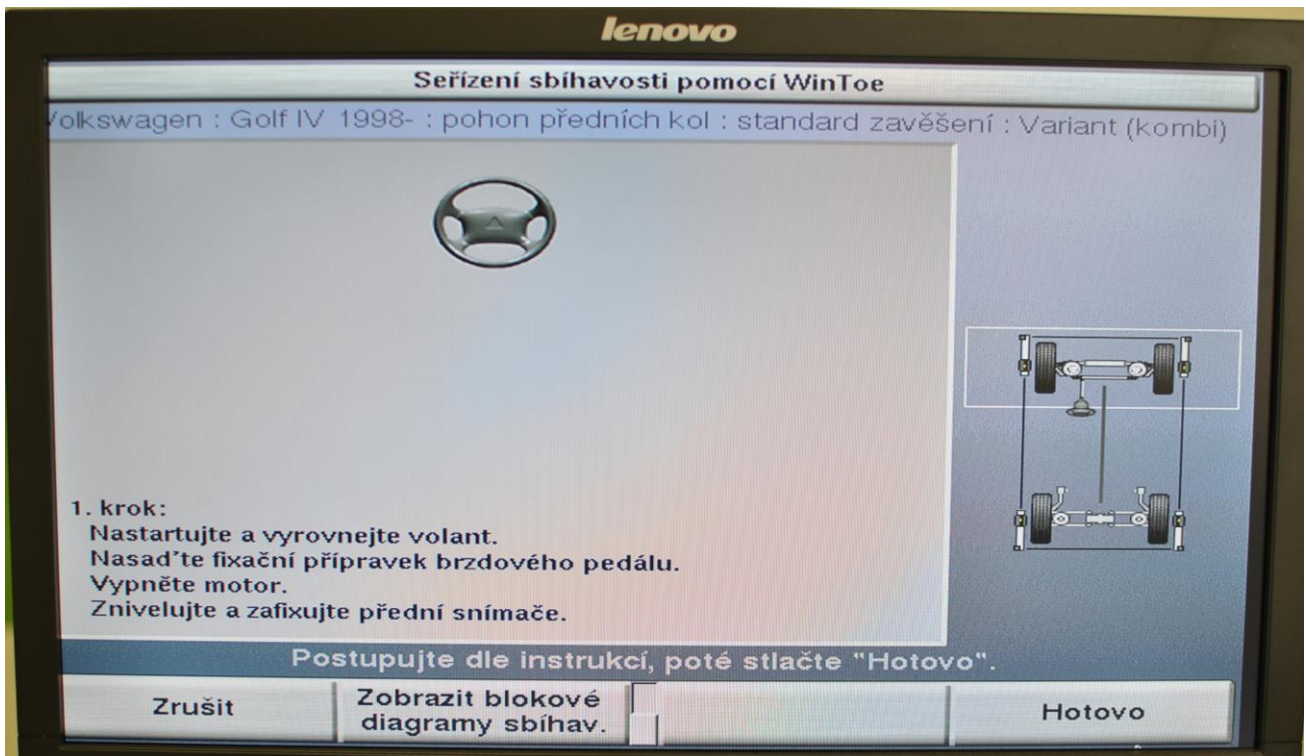
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 46

Pokračování seřizování sbíhavosti pomocí aplikace WinToe

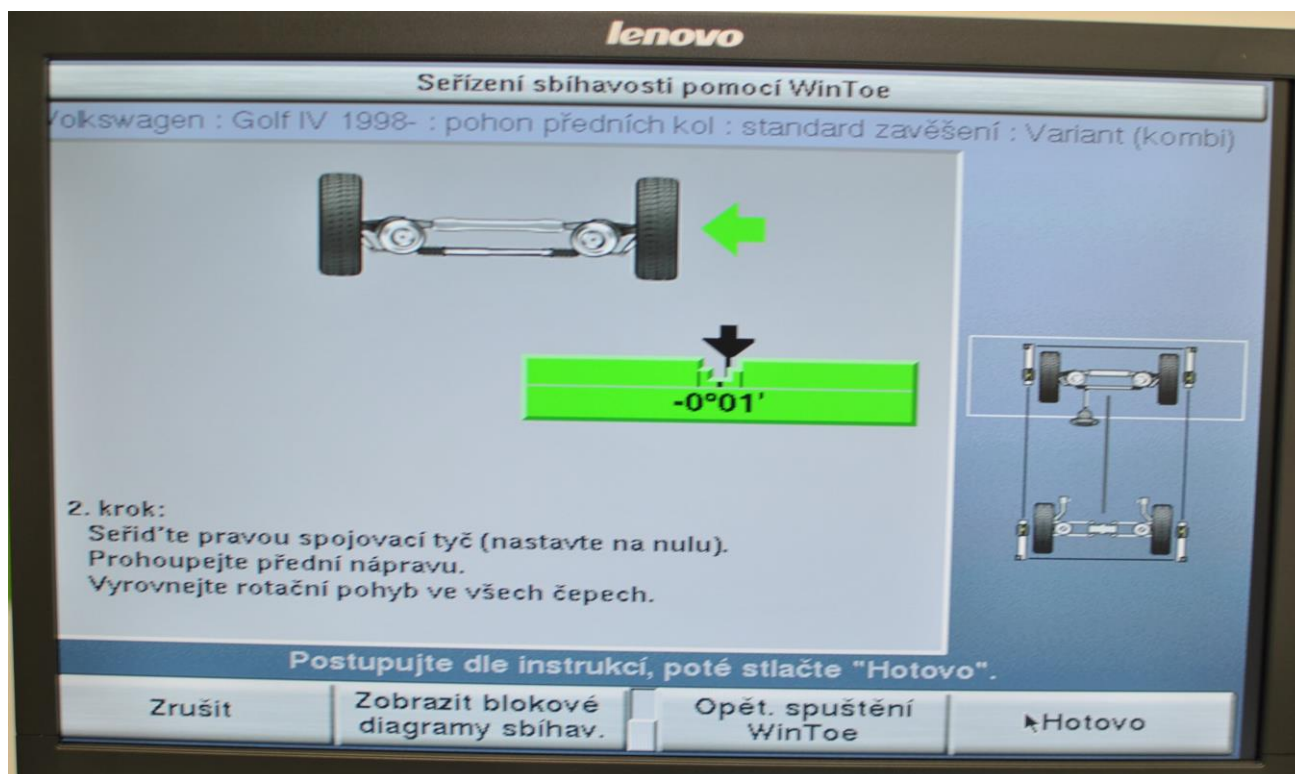
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 47

Aplikace WinToe – zobrazení pokynů pro seřízení sbíhavosti

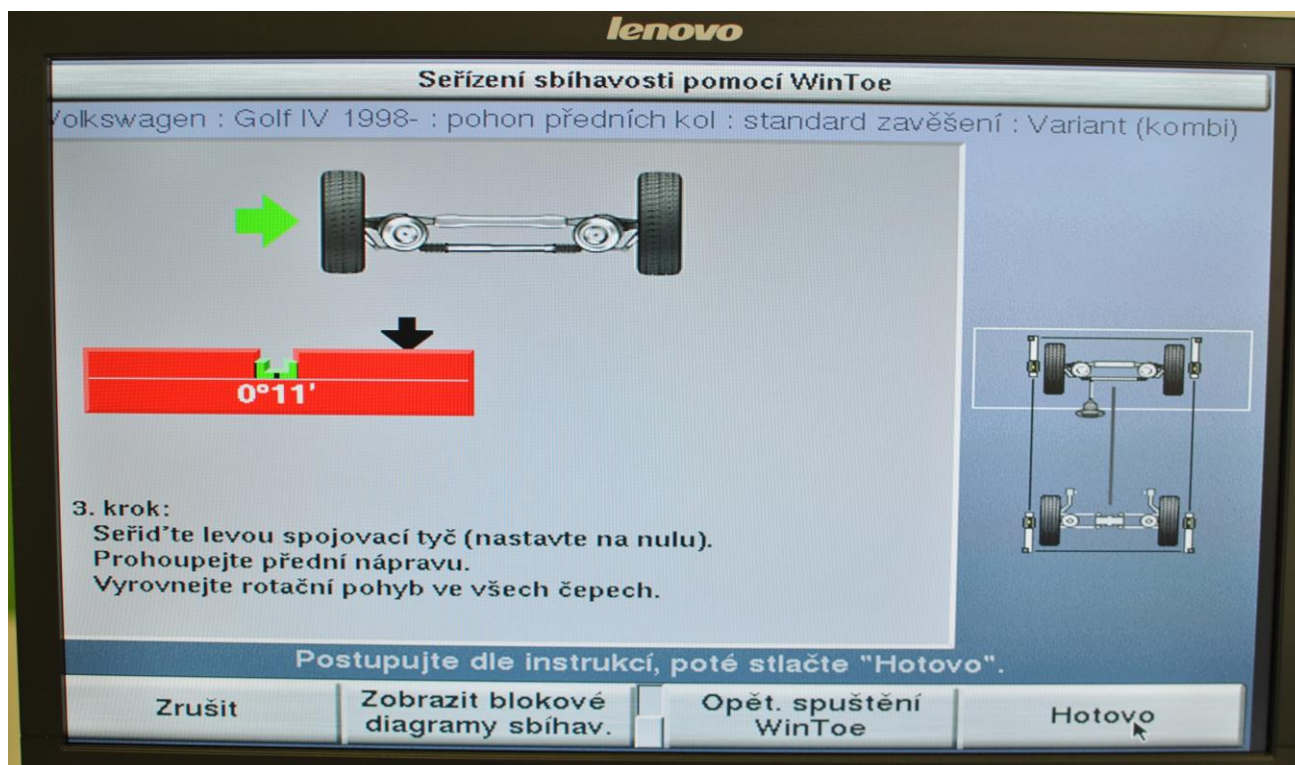
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 48

Druhý krok seřizování

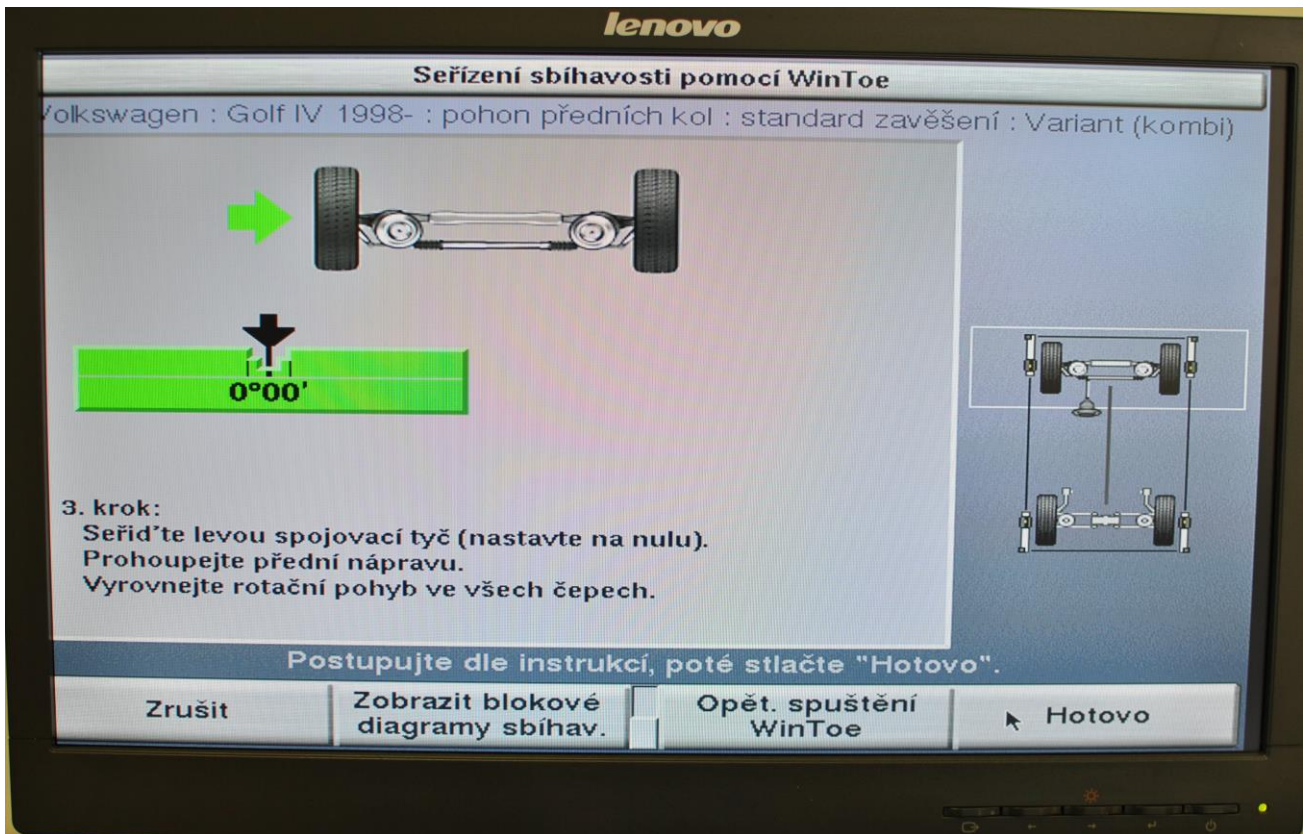
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 49

Třetí krok seřizování

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 50

Výsledek seřízení sbíhavosti

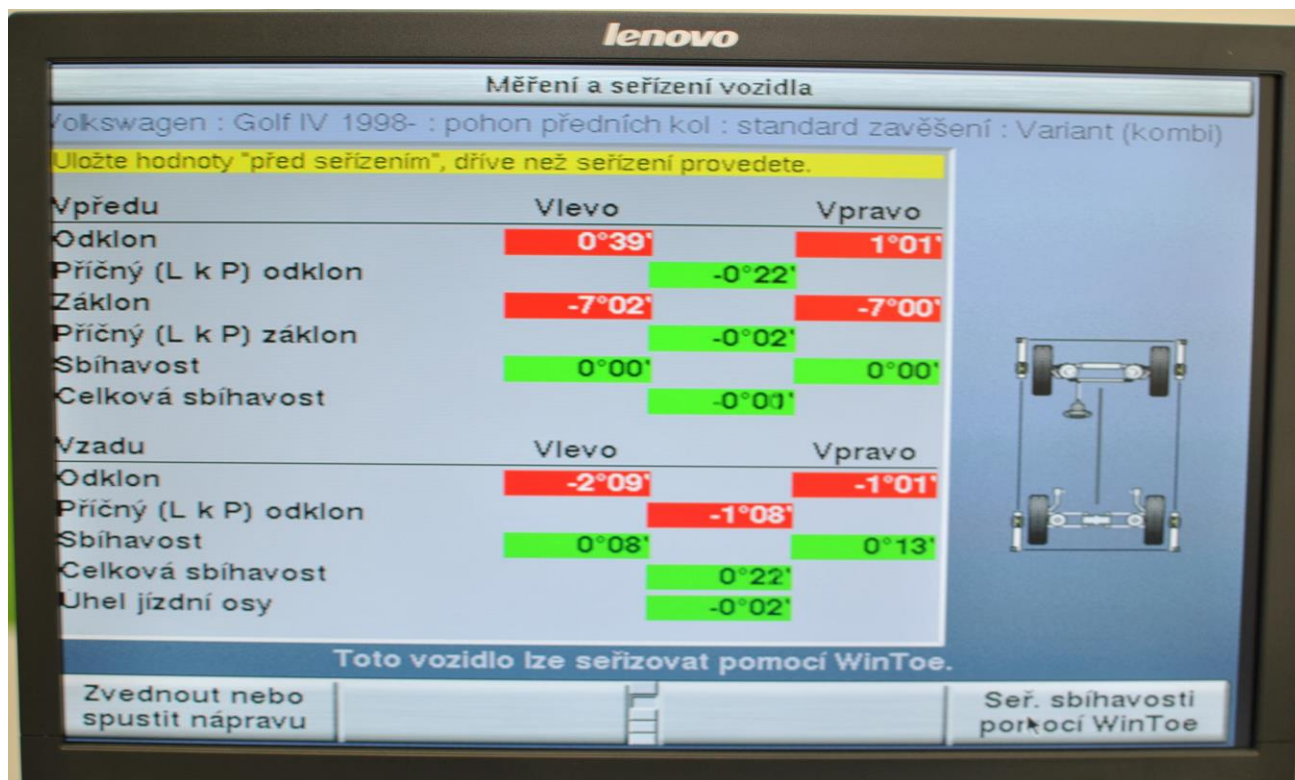
Diagnostika geometrie náprav



Obr. 51

Kontrola geometrie před konečným vyhodnocením

Diagnostika geometrie náprav



Obr. 52

Výsledek seřízení